



# REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.  
ACOMPANHE.  
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br) e aproveite para agendar sua revisão on-line.

**PEÇAS GENUÍNAS** **GM**

***ACDelco***®

**CRC**CENTRAL DE  
RELACIONAMENTO  
CHEVROLET

0800 702 4200

**Argentina** 0800-888-2438  
[www.chevrolet.com.ar](http://www.chevrolet.com.ar)  
0810-777-7526  
[www.planchevrolet.com.ar](http://www.planchevrolet.com.ar)

**Brasil** 0800-702-4200  
[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)

**Uruguai** 0800 2438  
[www.chevrolet.com.uy](http://www.chevrolet.com.uy)

**Paraguai** 0098-00542-0087  
[www.chevrolet.com.py](http://www.chevrolet.com.py)



**Brasil** 0800-702-4200

**Argentina** 0800-555-11-15

**Uruguai** 0800-555-11-153

**Paraguai** 0010 (a cobrar)  
0054-11-478-81-115

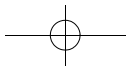
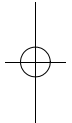
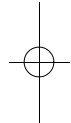
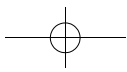
## Manual do Proprietário

*As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada. Entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.*

*Para mais informações, consulte a Concessionária Chevrolet de sua preferência, entre em contato com a Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.*

*Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.*

*Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.*



# Índice

Introdução .....	2
Chaves, portas e janelas .....	7
Bancos e dispositivos de segurança .....	30
Compartimentos de carga .....	69
Comandos e controles .....	72
Iluminação .....	112
Sistema de conforto e conveniência .....	118
Sistema de ventilação e de ar condicionado .....	140
Condução e operação .....	147
Cuidados com o veículo .....	203
Serviços e manutenção .....	261
Especificações .....	267
Informações sobre a garantia .....	273
Informações ao consumidor .....	280
Índice .....	283

## 2 Introdução

### Introdução



Os nomes, logos, emblemas, slogans, nomes de modelos de veículos e projetos de carroceria de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não se limitando à GM, ao logo GM, à CHEVROLET, ao emblema CHEVROLET e BOLT são marcas registradas e/ou marcas de serviço da General Motors LLC, e suas subsidiárias, ou licenciados.

Esse manual descreve os recursos que podem ou não existir no veículo devido aos equipamentos opcionais que não foram comprados para o veículo, variantes do modelo, especificações do país, recursos / aplicativos que podem estar indisponíveis na sua região ou mudanças subsequentes à impressão deste manual do proprietário.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar os recursos.

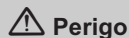
Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida.

### Como Utilizar este Manual

Para localizar informações sobre o veículo rapidamente, use o Índice no final do manual. É uma lista em ordem alfabética do que está contido no manual e o número da página onde pode ser encontrado.

### Perigo, atenção e cuidado

Mensagens de Advertência encontradas nas etiquetas do veículo e neste manual descrevem os perigos e o que deve ser feito para evitá-los ou reduzi-los.



**Perigo**

Perigo indica um perigo com um nível de risco que irá resultar em danos graves ou em morte.



**Atenção**

Atenção indica um perigo que pode resultar em ferimentos ou em morte.

### Cuidado

Cuidado indica um perigo que pode resultar em danos à propriedade ou ao veículo.





Um círculo com um traço na vertical é um símbolo de segurança que significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe que isso aconteça".

### Símbolos

O veículo possui componentes e etiquetas que usam símbolos em vez de texto. Os símbolos são exibidos com o texto que descreve a operação ou as informações relacionadas ao componente, ao controle, à mensagem, ao medidor ou ao indicador específico.

: Exibido quando o manual do proprietário tem instruções ou informações adicionais.

 : Exibido quando o manual de manutenção tem instruções ou informações adicionais.

 : Exibido quando há mais informações em outra página — "ver página."

### Quadro de Símbolos do Veículo

Seguem alguns símbolos adicionais que podem ser encontrados no veículo e seus significados. Consulte os recursos neste manual para obter informações.


 : Sistema de ar condicionado

 : Óleo refrigerante do ar-condicionado

 : Luz Indicadora do Airbag

 : Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

 : Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios

 : Descarte correto de componentes usados

 : Não aplique água de alta pressão


 : Seleção de uso de energia e modo de carga

 : Chama / fogo proibido

 : Inflamável


 : Socorrista


 : Alerta de colisão frontal

 : Localização da trava da tampa do bloco de fusíveis

 : Fusíveis


 : Alta tensão

 : Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX / LATCH

 : Mantenha as tampas do bloco de fusíveis instaladas corretamente

 : Alerta de mudança de pista

 : Alerta de mudança de faixa

 : Assistente de permanência na faixa

 : Assistente de estacionamento

 : Indicador de pedestre à frente

 : Ligar

 : Partida remota do veículo

 : Alerta de tráfego cruzado traseiro

 : Técnico registrado

 : Lembretes do cinto de segurança

 : Luz indicadora de anomalia

 : Alerta de ponto cego

 : Monitor da Pressão dos Pneus

 : Controle de tração / StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

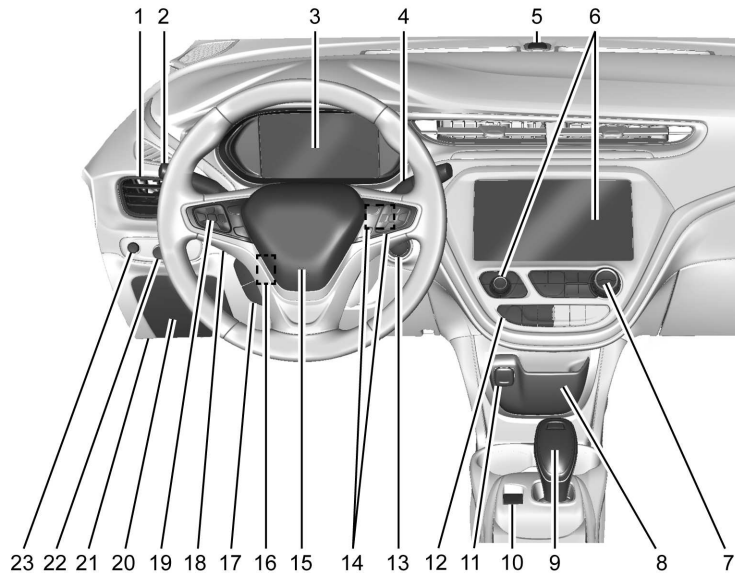
 : Sob pressão

 : Indicador de veículo à frente

 : Veículo pronto

## 4 Introdução

### Visão geral do painel de instrumentos



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>Difusores de ar</i> ⇨ 143.</li><li>2. <i>Sinalizadores de Direção</i> ⇨ 115.<br/>Botão do sistema IntelliBeam (se equipado). Consulte <i>Controle das Luzes Externas</i> ⇨ 112.</li><li>3. <i>Painel de instrumentos</i> ⇨ 81.<br/><i>Centro de Informações do Motorista (DIC)</i> ⇨ 103.</li><li>4. <i>Limpador/Lavador do Parabrisa</i> ⇨ 75.</li><li>5. <i>Informações sobre o estado da carga</i> ⇨ 191.<br/><i>Sistema Automático de Faróis</i> ⇨ 114.<br/>Luz indicadora e sensor solar (ILSS). Consulte "Sensores" em <i>Sistema de controle de clima automático</i> ⇨ 140.</li><li>6. Sistema de conforto e conveniência. Consulte <i>Rádio AM-FM</i> ⇨ 122.<br/><i>Assentos dianteiros aquecidos</i> ⇨ 34 (se equipado).</li><li>7. <i>Sistema de controle de clima automático</i> ⇨ 140.</li><li>8. <i>Porta-objetos</i> ⇨ 69.</li><li>9. Alavanca de mudança. Consulte <i>Unidade de direção elétrica</i> ⇨ 163.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>10. <i>Freio de estacionamento elétrico</i> ⇨ 167.</li><li>11. <i>Tomadas elétricas</i> ⇨ 78.</li><li>12. <i>Sinalizador de advertência (pisca-alerta)</i> ⇨ 115.<br/><i>Controle de tração/Controle eletrônico de estabilidade</i> ⇨ 170.<br/><i>Modo Extended Range (Alcance estendido)</i> ⇨ 162.</li><li>13. <i>Botão de acionamento</i> ⇨ 158.</li><li>14. <i>Controles do volante</i> ⇨ 73 (se equipado).</li><li>15. <i>Buzina</i> ⇨ 74.</li><li>16. <i>Ajuste de posição do volante</i> ⇨ 73 (Fora da exibição).</li><li>17. <i>Controles do volante</i> ⇨ 73 (se equipado).</li><li>18. Regeneração sob demanda (Fora da exibição). Consulte <i>Frenagem regenerativa</i> ⇨ 169.</li><li>19. <i>Controle de velocidade de cruzeiro</i> ⇨ 172.<br/><i>Volante aquecido</i> ⇨ 74 (se equipado).<br/><i>Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)</i> ⇨ 178 (se equipado).<br/><i>Assistente de permanência na faixa (LKA)</i> ⇨ 185 (se equipado).</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>20. <i>Caixa de fusíveis do painel de instrumentos</i> ⇨ 225.</li><li>21. Conector de link de dados (DLC) (Fora da exibição). Consulte <i>Luz de manutenção em breve do veículo</i> ⇨ 88.</li><li>22. <i>Controle das Luzes Externas</i> ⇨ 112.</li><li>23. <i>Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos</i> ⇨ 116.</li></ol> |
|---|--|--|





## Chaves, portas e janelas

### Chaves e travas

Chaves .....	7
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) .....	8
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) .....	9
Partida remota .....	15
Travas das portas .....	17
Travas elétricas das portas .....	19
Travamento com retardo (Se equipado) .....	19
Travas automáticas de portas .....	19
Proteção contra travamento .....	19
Travas de segurança .....	20

### Portas

Tampa do porta-malas .....	20
----------------------------	----

### Segurança do veículo

Segurança do veículo .....	21
Sistema de alarme antifurto do veículo .....	21
Operação do Imobilizador .....	22

### Espelhos exteriores

Espelhos convexos .....	23
Espelhos elétricos .....	23

Espelhos escamoteáveis .....	24
Espelhos com desembaçador .....	24

### Espelhos interiores

Espelhos retrovisores internos .....	24
Antiofuscamento automático .....	24
Câmera traseira no espelho .....	24

### Vidros

Vidros .....	27
Vidros elétricos .....	27
Para-sóis .....	29

## Chaves e travas

### Chaves

#### Atenção

Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.

## 8 Chaves, portas e janelas



A chave que faz parte do transmissor da entrada por controle remoto (RKE) pode ser usada para todas as travas.



Para remover a chave, pressione o botão próximo à parte de baixo do transmissor e retire a chave. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe a chave periodicamente com uma escova ou palheta.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

Se ficar trancado do lado de fora do veículo, entre em contato com a concessionária.

### Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do acionamento remoto por radiofrequência (RKE):

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.

- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte seu revendedor ou um técnico qualificado para obter reparos.

#### Etiqueta da ANATEL



#### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.


## Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

O sistema de acesso por controle remoto do veículo permite a entrada no veículo quando o transmissor da entrada por controle remoto (RKE) está a 1 m. Consulte "Operação de acesso por controle remoto" a seguir.


As funções do transmissor podem funcionar a uma distância de até 60 m do veículo.


Outras condições podem impactar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8.





 : Pressione para travar todas as portas.

As setas podem piscar e / ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

Se a porta do motorista estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão e a porta do motorista destravará imediatamente, se ativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.


Se a porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.



Pressionar  também pode armar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 21.

 : Pressione para destravar a porta do motorista. Pressione destravar novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. O transmissor RKE pode ser programado para destravar todas as portas no primeiro pressionar do botão. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

As setas podem piscar para indicar o destravamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

Pressionar  desarmará o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 21.

 : Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Mantenha pressionado  por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam por cerca de 30 segundos, ou até  ser pressionado novamente, ou até ser dada partida no veículo.

## 10 Chaves, portas e janelas

Ⓚ : Pressione e solte 🔒 e, imediatamente em seguida, mantenha pressionado Ⓚ por pelo menos quatro segundos para iniciar os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado do veículo, e o desembaçador do vidro traseiro a partir de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota* ⇨ 15.

Ⓚ OFF : Pressione para parar de carregar o veículo.

### Retracionamento automático de portas

Se uma porta não for aberta ou o veículo não for ligado dentro de alguns minutos a partir do destravamento e da desativação do sistema de alarme com o transmissor RKE, todas as portas travarão automaticamente e o sistema de alarme do veículo será reativado.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite que as portas e a tampa do porta-malas sejam travados e destravados sem que o botão do transmissor RKE seja pressionado. O transmissor RKE deve estar a 1 m da

tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta. Se o veículo tiver esse recurso, haverá um botão nas duas maçanetas externas das portas dianteiras.

### Travamento / destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está a 1 m da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar / destravar for pressionado novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros serão destravadas. Puxe a maçaneta da porta para abrir a porta.



Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar / destravar foi pressionado.
- O botão de travar / destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao primeiro pressionar do botão de travamento / destravamento da porta do motorista. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Travamento / destravamento das portas dos passageiros por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m da maçaneta da porta, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta destrava todas as portas.



Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- O botão de travar / destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

### Desativar / ativar o destravamento das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas



Se equipado, o destravamento por controle remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas pode ser desativado e ativado.

#### Como desativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  no transmissor RKE ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar

que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir a tampa do porta-malas fará com que as setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

#### Como ativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  no transmissor RKE ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

### Travamento passivo


O sistema de acesso por controle remoto travará o veículo alguns segundos após todas as portas serem fechadas se o veículo estiver desligado e se pelo menos um transmissor RKE tiver sido retirado do interior do veículo, ou se nenhum permanecer nele.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal do transmissor de RKE, o veículo pode não detectar o transmissor dentro dele.

Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com o transmissor de RKE dentro do veículo. Não deixe o transmissor de RKE em um veículo desacompanhado.

Para personalizar as portas para travar automaticamente ao sair do veículo, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo  pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá desativado até que seja dada partida no veículo.

### Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas.

Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

## 12 Chaves, portas e janelas

### Alerta de controle remoto fora do veículo

Se o veículo estiver ligado com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo procurará o transmissor RKE em seu interior.

Se um transmissor RKE não for detectado, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá SEM CONTATO CHAVE REMOTA e a buzina soará três vezes.

Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Pressione o controle tátil na parte inferior do vidro da tampa do porta-malas e levante para abrir se o transmissor RKE estiver a 1 m e as portas estiverem travadas. Se as portas estiverem destravadas, o transmissor não precisará abrir a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 20.

### Acesso por chave

Para acessar o veículo com a bateria do transmissor fraca, consulte *Travas das portas* ⇨ 17.

### Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores perdidos ou roubados não funcionem mais. Qualquer transmissor remanescente precisará ser reprogramado. Cada veículo pode ter até oito transmissores compatibilizados.

### Programação com dois transmissores reconhecidos

Um novo transmissor pode ser programado para o veículo quando houver dois transmissores reconhecidos. Para programar, o veículo deve estar desligado e todos os transmissores, tanto reconhecidos atualmente quanto novos, devem estar em sua posse.



1. Abra o console central e retire a bandeja pequena, se equipado. Coloque os dois transmissores reconhecidos no local de reserva com os botões voltados para baixo.
2. Remova a tampa do cilindro de trava da chave na maçaneta da porta do motorista. Consulte *Travas das portas* ⇨ 17. Insira a chave do veículo do novo transmissor no cilindro de trava da chave, na maçaneta da porta do motorista, e gire a chave para a posição de destravamento cinco vezes em 10 segundos. O DIC exibe READY FOR REMOTE (PRONTO PARA CONTROLE REMOTO) nº 3, 4, 5, 6, 7 ou 8.

3. Coloque o transmissor a ser programado no local de reserva com os botões voltados para baixo.
4. Pressione POWER  $\downarrow$  para dar partida no veículo. Quando o transmissor for gravado, o DIC mostrará que está pronto para programar o próximo transmissor.
5. Remova o transmissor do local de reserva e pressione  $\uparrow$  ou  $\downarrow$ . Para programar transmissores adicionais, repita as Etapas 3-5. Quando todos os transmissores adicionais estiverem programados, mantenha pressionado POWER  $\downarrow$  por 12 segundos para sair do modo de programação.
6. Coloque a chave de volta no transmissor RKE.
7. Recoloque a tampa do cilindro de trava da chave. Consulte *Travas das portas*  $\rightarrow$  17.

#### Programação sem dois transmissores reconhecidos

Se dois transmissores atualmente reconhecidos não estiverem disponíveis, siga este procedimento para programar até oito transmissores. Este procedimento levará cerca de 30 minutos para ser executado.

O veículo deve estar desligado e todos os transmissores a serem programados devem estar em sua posse.

1. Remova a tampa do cilindro de trava da chave na maçaneta da porta do motorista. Consulte *Travas das portas*  $\rightarrow$  17. Insira a chave do veículo do transmissor no cilindro de trava da chave, na maçaneta da porta do motorista, e gire a chave para a posição de destravamento cinco vezes em 10 segundos.  
O DIC exibe REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT (GRAVAÇÃO REMOTA PENDENTE, AGUARDE).
2. Aguarde 10 minutos até que o DIC exiba PRESSIONE TECLA DE PARTIDA DO MOTOR PARA APRENDIZADO e, em seguida, pressione POWER  $\downarrow$ . O DIC mostrará REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT (GRAVAÇÃO REMOTA PENDENTE, AGUARDE) novamente.
3. Repita a Etapa 2 mais duas vezes. Depois da terceira vez, todos os transmissores conhecidos anteriormente não funcionarão mais com o veículo. Transmissores

remanescentes podem ser regravados durante as próximas etapas.

O DIC agora deve mostrar READY FOR REMOTE (PRONTO PARA CONTROLE REMOTO) Nº 1.



4. Abra o console central e retire a bandeja pequena, se equipado. Coloque o transmissor no local de reserva com os botões voltados para baixo.
5. Pressione POWER  $\downarrow$  para dar partida no veículo. Quando o transmissor for gravado, o DIC mostrará que está pronto para programar o próximo transmissor.
6. Remova o transmissor do local de reserva e pressione  $\uparrow$  ou  $\downarrow$ .



## 14 Chaves, portas e janelas

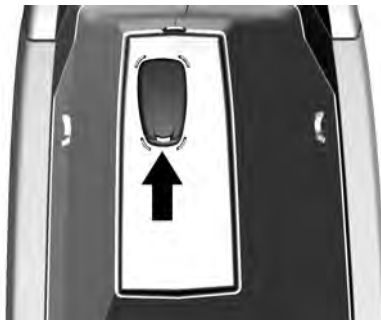
Para programar transmissores adicionais, repita as Etapas 4-6. Quando todos os transmissores adicionais estiverem programados, mantenha pressionado POWER  $\psi$  por 12 segundos para sair do modo de programação.

7. Coloque a chave de volta no transmissor RKE.
8. Recoloque a tampa do cilindro de trava da chave. Consulte *Travas das portas*  $\Rightarrow$  17.

### Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

Enquanto tenta dar partida no veículo, se a bateria do transmissor estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC pode exibir SEM CONTATO CHAVE REMOTA ou USE TRANSMITTER POCKET TO START (USE O BOLSO DO TRANSMISSOR PARA DAR PARTIDA). O DIC também pode exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA.

Para dar partida no veículo:



1. Abra o console central e retire a bandeja pequena, se equipado. Coloque o transmissor no local de reserva com os botões voltados para baixo.
2. Com o veículo em P (Estacionamento) ou N (Neutro), pressione o pedal do freio e pressione POWER  $\psi$ . Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

### Substituição da Bateria

#### ⚠ Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com o transmissor RKE. O transmissor contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

#### Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

#### Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria.

(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

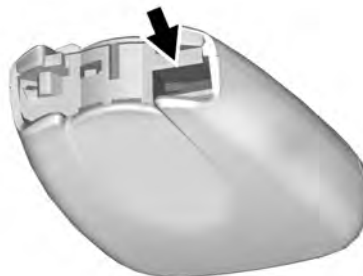
Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Se o DIC exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA substitua a bateria.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor próximo à parte de baixo e retire a chave. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria utilizando uma ferramenta adequada.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.
6. Reinsira a chave no transmissor.

### Partida remota

Esse recurso inicia os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado, e o desembaçador do vidro traseiro a partir de fora do veículo.

## 16 Chaves, portas e janelas

Use a partida remota para aquecer ou esfriar o interior quando o veículo estiver conectado para maximizar a autonomia elétrica utilizando eletricidade da tomada elétrica. O sistema retornará à operação normal depois que o veículo for ligado.

**Q** : Este botão se encontra no transmissor RKE.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acende durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Não use o recurso de partida remota caso o veículo tenha pouca energia. O veículo pode ficar completamente sem energia.

O alcance do transmissor RKE pode ser menor enquanto o veículo estiver em funcionamento.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8.

### Partida remota do veículo

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione e solte **Q** no transmissor RKE.
2. Imediatamente, mantenha pressionado **Q** por pelo menos quatro segundos ou até que as luzes das setas pisquem.
3. Depois de entrar no veículo durante uma partida remota, pressione POWER **⏏** com o pedal do freio acionado para dar partida no veículo e operar normalmente.

A partida remota desligará automaticamente após 20 minutos, a menos que haja um prolongamento de tempo.

Quando o veículo der partida, as luzes de presença acenderão. O tempo de funcionamento da partida remota pode ser prolongado.

### Prolongamento do tempo de funcionamento do veículo

O tempo de funcionamento do veículo também pode ser prolongado para mais 20 minutos, se após 30 segundos e durante os primeiros 20 minutos as Etapas 1 e 2 forem repetidas enquanto o veículo ainda estiver funcionando. Isto fornece um total de 40 minutos.

A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

No máximo duas partidas remotas, ou uma só partida com um prolongamento, serão permitidas entre ciclos de ignição usando POWER **⏏**.

Para partidas remotas adicionais, ligue o veículo com o transmissor dentro dele.

### Cancelamento da partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione e segure **Q** até que as luzes de presença se apaguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Pressione POWER **⏏** com o pedal do freio acionado e, depois, pressione POWER **⏏** novamente para desligar o veículo.

### Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- O transmissor RKE está no veículo.
- A ignição está ligada.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A temperatura do líquido de arrefecimento da unidade elétrica de acionamento está alta demais.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

### Travas das portas

#### ⚠ Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas



(Continuação)

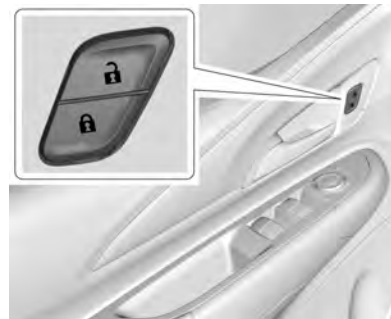
#### Atenção (Continuação)

e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.

- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.
- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar e destravar as portas de fora do veículo:

- Use a chave na porta do motorista para travar e destravar a porta sem o transmissor de entrada por controle remoto (RKE). O cilindro da chave é coberto com uma tampa. Consulte “Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)” mais adiante nesta seção.
- Pressione  ou  no transmissor RKE para travar e destravar as portas.



Para travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Pressione  ou  no interruptor de travamento elétrico da porta.

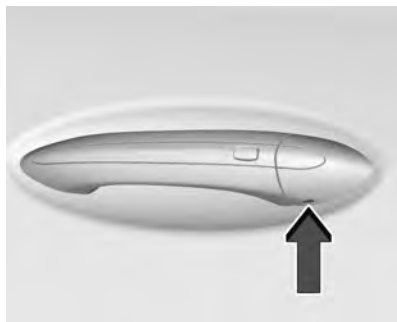
## 18 Chaves, portas e janelas

- Puxe a maçaneta da porta. Puxar uma maçaneta interna da porta destravará a porta. Puxar a maçaneta novamente abre a porta.

### Acesso remoto

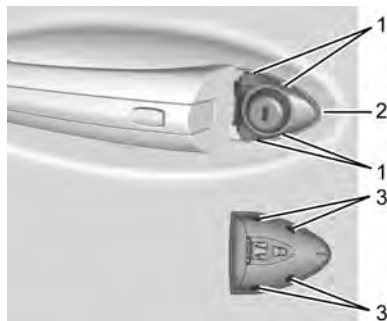
O transmissor RKE deve estar a 1 m da tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte "Funcionamento do acesso por controle remoto" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 9.

### Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)



Para acessar o cilindro de trava da chave da porta do motorista:

1. Insira a chave na ranhura da parte de baixo da tampa.
2. Levante a chave para cima para remover a tampa.
3. Insira a chave no cilindro e gire para destravar.



Para repor a tampa:

1. Posicione a borda de baixo da tampa sob a borda inferior da peça de metal (2). As abas (3) se prendem na peça de metal (2) nas posições (1).




2. Gire a tampa para cima e instale no lugar.
3. Verifique se a tampa está firme.

### Travas com giro livre (se equipado)

O cilindro de trava da chave da porta gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que a trava seja forçada para abrir. Para restabelecer a trava, gire-a para a posição vertical com a chave correta totalmente inserida. Remova a chave e insira-a novamente. Caso isto não restabeleça a trava, gire a chave até a metade no cilindro e repita o procedimento de restabelecimento.

## Travas elétricas das portas



 : Pressione para destravar as portas.


 : Pressione para travar as portas.

Travar e destravar as portas também destravará a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 20.



## Travamento com retardo (Se equipado)

Este recurso atrasa o travamento das portas por cinco segundos após o fechamento das portas.

O travamento com retardo só pode ser ligado quando o recurso de antitravamento de porta destravada está desligado.

Pressione  no interruptor de travamento elétrico da porta com a porta aberta.

As portas travarão automaticamente cinco segundos após o fechamento de todas as portas. Se uma porta for aberta antes dos cinco segundos, o cronômetro será reiniciado quando todas as portas estiverem fechadas novamente.

Pressione  no interruptor de travamento das portas ou pressione  no transmissor RKE para neutralizar este recurso e travar as portas imediatamente.

O travamento com retardo pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

## Travas automáticas de portas

As portas travarão automaticamente quando todas elas estiverem fechadas, a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo estiver acima de 13 km/h.

Para destravar as portas:

- Pressione  em uma porta.


- Desligue o veículo quando estacionado.

O travamento automático de portas pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

## Proteção contra travamento

Se o veículo estiver ligado ou no Modo de serviço, e o interruptor de travamento elétrico da porta for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado quando uma porta, que não a porta do motorista, estiver aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há transmissores RKE dentro dele. Se um transmissor de RKE for detectado e o número de transmissores de RKE dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra bloqueio pode ser anulada manualmente com a porta do motorista aberta pressionando e mantendo pressionado  no interruptor de travamento elétrico da porta.

Se equipado e se o antitravamento de porta destravada estiver ligado, e o veículo estiver desligado, a porta do

## 20 Chaves, portas e janelas

motorista estiver aberta e for solicitado o travamento, todas as portas travarão e só a porta do motorista destravará. O recurso Antitravamento de porta destravada pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Travas de segurança



Se equipado, a trava de segurança para crianças fica na borda interna das portas traseiras. Para usar as travas de segurança para crianças:

1. Mova a alavanca para a frente na posição de travar.
2. Feche a porta.

3. Faça o mesmo procedimento na outra porta traseira.

Para abrir a porta traseira quando a trava de segurança para crianças estiver acionada:

1. Destrave a porta usando a maçaneta interna, o interruptor de travamento elétrico da porta ou o transmissor da entrada por controle remoto (RKE).
2. Abra a porta pelo lado de fora.

Quando a trava de segurança para crianças está ativada, adultos e crianças mais velhas não podem abrir a porta traseira por dentro. Cancele a trava de segurança para crianças para permitir que as portas abram por dentro.

Para cancelar as travas de segurança para crianças:



1. Destrave a porta e abra pelo lado de fora.
2. Mova a alavanca para trás para destravar. Faça o mesmo procedimento na outra porta.

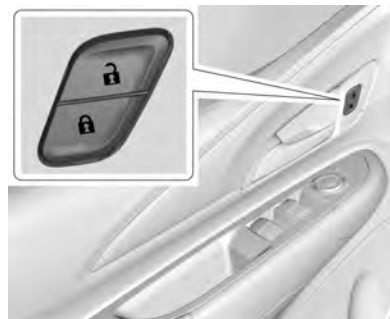
## Portas



### Tampa do porta-malas

#### Cuidado

Para evitar danos à tampa do porta-malas ou ao vidro da tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao redor e atrás da tampa do porta-malas está livre antes de abrir.

Para travar ou destravar a tampa do porta-malas por fora, pressione  ou  no transmissor RKE.



Para travar ou destravar a tampa do porta-malas por dentro, pressione  ou .



Para abrir a tampa do porta-malas, pressione o controle tátil e levante.

Ao fechar a tampa do porta-malas, use a cavidade do puxador.

#### Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

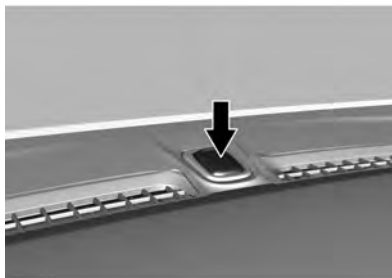
Pressione o controle tátil na parte inferior do vidro da tampa do porta-malas e levante para abrir se o transmissor RKE estiver a 1 m e as portas estiverem travadas. Se as portas estiverem destravadas, o transmissor não precisará abrir a tampa do porta-malas.

## Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

### Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.



A luz indicadora vermelha, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema:


**Desligado** : O sistema de alarme está desarmado.

**Acesa** : O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.


**Piscando rápido** : O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta.

**Piscando lentamente** : O sistema de alarme está armado.

#### Como armar o sistema de alarme

1. Feche a tampa do porta-malas e desligue o veículo.
2. Trave o veículo de uma das duas seguintes maneiras:
  - Use o transmissor RKE.
  - Use o sistema de acesso por controle remoto.
3. Após 30 segundos, o sistema de alarme acionará. Pressionar  no transmissor RKE uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.

Se a porta do motorista for aberta antes do destravamento com o transmissor de RKE, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar um pré-alarme. Se o veículo não for ligado ou se a porta não for destravada pressionando  no




## 22 Chaves, portas e janelas

transmissor RKE durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme, o alarme será ativado.

Se uma porta ou a tampa do porta-malas for aberta sem antes desarmar o sistema, as setas piscarão e a buzina soará por aproximadamente 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

### Como desarmar o sistema

Realize uma das etapas a seguir para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:


- Pressione  no transmissor RKE.
- Destrave o veículo usando o sistema de acesso por controle remoto.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo depois que todos os ocupantes saírem dele.
- Sempre destrave a porta com o transmissor RKE.

Destruvar a porta do motorista com a chave não desarmará o sistema ou desligará o alarme.

### Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado no transmissor RKE, a buzina soar e as luzes piscarem três vezes, um alarme foi ativado anteriormente enquanto o sistema de alarme estava armado.


Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC.

### Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é automaticamente imobilizado quando o transmissor deixa o veículo.

O sistema de imobilização é desarmado quando POWER  é pressionado e um transmissor válido é encontrado no veículo.




A luz de segurança no painel de instrumentos acende quando existe algum problema para armar ou para desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais transmissores associados a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente um transmissor associado dará partida no veículo. Se o transmissor ficar danificado, você não poderá dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando o veículo é ligado.

Se o veículo não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue o veículo e tente novamente.

Se o transmissor RKE parecer estar danificado, tente outro transmissor, ou coloque o transmissor no respectivo bolso.

Consulte "Partida no veículo com bateria do transmissor baixa" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)*  9.

Se o veículo não der partida com o outro transmissor ou com o transmissor colocado no respectivo bolso, o veículo precisa de reparo.

Leve o veículo até a concessionária que pode consertar o sistema antifurto e providenciar um novo transmissor programado para o veículo.

Não deixe o transmissor ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo.

#### Etiqueta da ANATEL



#### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

## Espelhos exteriores

### Espelhos convexos

#### ⚠ Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você cortar muito bruscamente para a faixa seguinte, poderá atingir um veículo que esteja próximo. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

O espelho do lado do passageiro tem formato convexo. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

## Espelhos elétricos



Para ajustar os espelhos:

1. Pressione ou para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. A luz indicadora acenderá.
2. Pressione as setas no controle para mover os espelhos na direção desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione ou novamente para desfazer a seleção do espelho.

## 24 Chaves, portas e janelas

### Espelhos escamoteáveis

#### Espelhos escamoteáveis manuais

O veículo tem espelhos escamoteáveis manuais. Esses espelhos podem ser dobrados para dentro para evitar danos ao passar pelo lava-jato. Para dobrar, empurre o espelho em direção ao veículo. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

#### Setas

O veículo pode ter uma luz indicadora de seta incorporada no alojamento do espelho. A lâmpada da seta pisca quando as setas ou pisca-alertas são usados.

#### Alerta de mudança de faixa (LCA)


O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 183.

#### Alerta de ponto cego

O veículo pode ter Alerta de ponto cego. Consulte *Alerta de ponto cego (SBZA)* ⇨ 183.

### Espelhos com desembaçador

O desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos laterais, se equipado.

 : Pressione para aquecer os espelhos retrovisores externos. Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 140.

### Espelhos interiores

#### Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

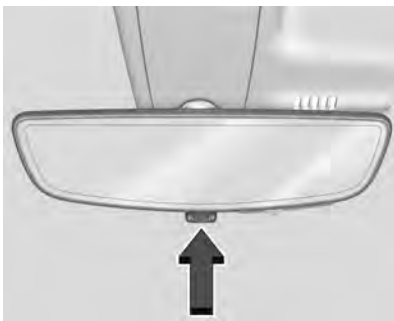
Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

#### Antiofuscamento automático

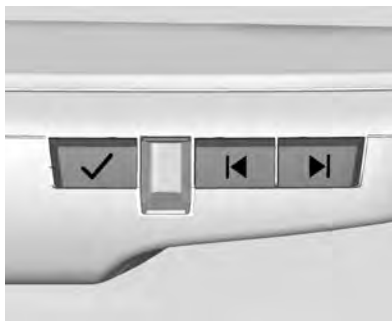
Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

#### Câmera traseira no espelho

Se equipado, o antiofuscamento automático fornece um ângulo amplo de visão da câmera da área atrás do veículo.



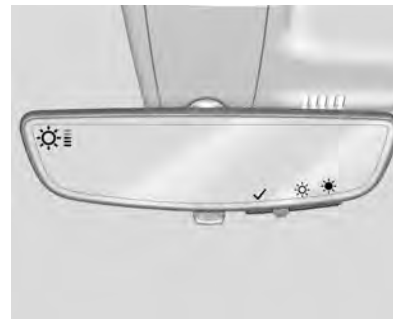
Puxe a aba para ligar o visor. Pressione a aba para desligar. Quando desligado, o espelho está no modo de antiofuscamento automático. Regule o espelho para uma visão clara da área atrás do veículo enquanto o visor está desligado.



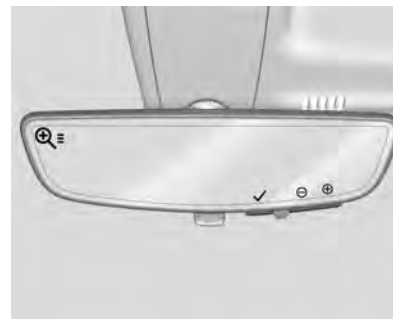
Pressione ✓ para navegar pelas opções de ajuste.

Pressione ◀ e ▶ para ajustar as configurações usando os indicadores no espelho. Os indicadores permanecerão visíveis por cinco segundos após a última ativação de um botão e as configurações serão gravadas.

As opções de ajuste são:

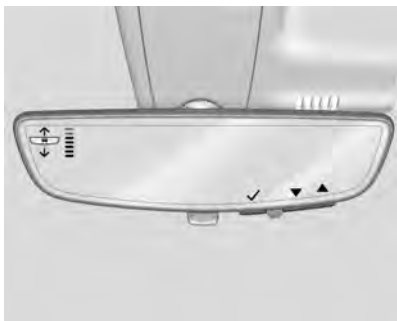


- Brilho

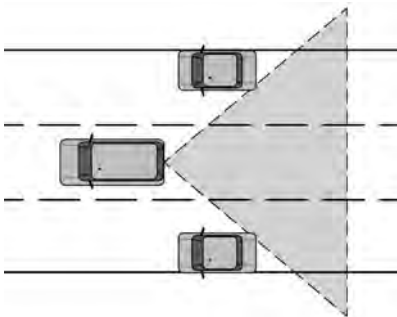


- Zoom

## 26 Chaves, portas e janelas



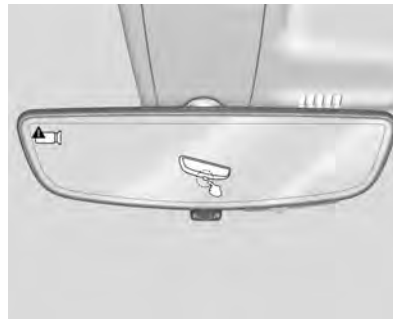
- Inclinação




### ⚠ Atenção

A câmera traseira no espelho (RCM) possui uma visão limitada. Partes da via, veículos e outros objetos podem não ser visualizados. Não dirija ou estacione o veículo usando apenas esta câmera. Os objetos podem parecer mais próximos do que estão. Verifique os espelhos externos ou dê uma olhada sobre o ombro ao mudar de faixa ou entrar no fluxo de veículos. Caso não seja tomado cuidado poderão ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

### Resolução de problemas



Consulte sua concessionária para reparos caso seja exibida uma tela azul e  no espelho e o visor desliga. Pressione a aba como indicado para retornar ao modo antiofuscamento automático.

A câmera traseira no espelho pode não funcionar corretamente ou exibir uma imagem clara se:

- Existe ofuscamento por faróis ou sol. Isto poderá obstruir a visão de objetos. Caso necessário, pressione a aba para desligar o visor.

- Sujeira, neve ou outros detritos bloqueando a lente da câmera. Limpe a lente com um pano macio úmido.



- O suporte da câmera no veículo foi danificado e / ou a posição do ângulo do suporte da câmera foi alterado.

## Vidros

### ⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes.

Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da autonomia elétrica. Isso pode resultar

em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro frontal.

## Vidros elétricos

### ⚠ Atenção

Deixar crianças no veículo com o transmissor RKE é perigoso por diversas razões: as crianças ou outras pessoas podem sofrer lesões graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo e elas poderão sofrer ferimentos graves ou morrer se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe o transmissor RKE em um veículo com crianças.

Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento acidental dos vidros.

## 28 Chaves, portas e janelas



Pressione o interruptor para abrir o vidro. Puxe a parte frontal do interruptor para cima para fechá-lo.

Os interruptores dos vidros na porta do motorista controlam todos os vidros.

Os vidros elétricos só funcionam com o veículo ligado ou no Modo de serviço, ou quando a energia de acessórios (RAP) está ativa.

### Operação de movimento expresso do vidro

O vidro do motorista possui um recurso expresso que permite abaixar ou levantar o vidro sem segurar o interruptor. Para levantar ou abaixar automaticamente o vidro, pressione o interruptor do vidro do motorista para

cima ou pressione-o para baixo completamente, e solte. Pare o vidro pressionando ou puxando o interruptor no mesmo sentido uma segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição em qualquer sentido. Os vidros dianteiros e traseiros dos passageiros têm apenas uma abertura expressa.

### Função de segurança

Isso serve para veículos com o recurso de fechamento expresso. Se algum objeto estiver no caminho do vidro quando o recurso de fechamento expresso estiver ativo, o vidro irá parar e inverter automaticamente para uma posição pré-ajustada. Condições climáticas podem fazer com que o vidro inverta automaticamente. O interruptor do vidro pode ser mantido na segunda posição para fechá-lo. O vidro voltará à operação normal quando a obstrução ou condição for removida.

### Reprogramação do movimento expresso dos vidros

Isso serve para veículos com o recurso de fechamento expresso. Se a bateria do veículo foi recarregada, desconectada ou não estiver funcionando, os vidros precisarão ser reprogramados para que o recurso de

fechamento expresso funcione. Antes de reprogramar, substitua ou recarregue a bateria do veículo.


Para programar o vidro do motorista:


1. Feche todas as portas com o veículo ligado ou no Modo de serviço.
2. Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico até que o vidro esteja totalmente aberto.
3. Puxe o interruptor do vidro elétrico para cima até que o vidro esteja totalmente fechado.
4. Continue segurando o interruptor para cima por aproximadamente dois segundos após o vidro estar completamente fechado.

### Travamento do vidro

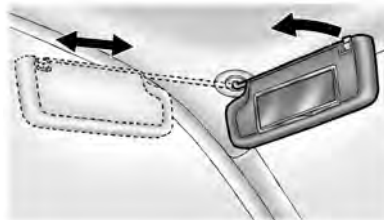
Esse recurso impede que os vidros dos passageiros traseiros funcionem, exceto a partir da posição do motorista.



Pressione  na porta do motorista para ativar o travamento do vidro. A luz indicadora do interruptor acenderá quando ativado.

Pressione  novamente para desativar o bloqueio dos vidros.

## Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desmonte o para-sol da montagem central para girar para o vidro lateral ou estendê-lo ao longo da haste, se equipado.

## Espelho de cortesia do para-sol

O veículo pode ter espelhos de cortesia e porta-cartões na parte de trás dos para-sóis. Abaixar o para-sol para expor o espelho de cortesia.



## 30 Bancos e dispositivos de segurança

### Bancos e dispositivos de segurança

#### Apoios de cabeça

Apoios de cabeça ..... 30

#### Bancos dianteiros

Ajuste do assento ..... 32  
Reclinamento de encostos ..... 33  
Assentos dianteiros aquecidos ..... 34

#### Bancos traseiros

Assentos traseiros ..... 35  
Descanso de braço do assento traseiro ..... 37  
Assentos traseiros aquecidos ..... 37

#### Cintos de segurança

Cintos de segurança ..... 38  
Como usar os cintos de segurança corretamente ..... 39  
Cinto de três pontos ..... 41  
Uso do cinto de segurança durante a gravidez ..... 43  
Extensor do cinto de segurança ..... 43  
Verificação do sistema de segurança ..... 43  
Cuidados com o cinto de segurança ..... 44

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente ..... 44

#### Sistema de airbag

Sistema de airbag ..... 45  
Onde estão os airbags? ..... 46  
Quando o airbag deve inflar? ..... 48  
O que faz o airbag inflar? ..... 49  
Como o airbag protege? ..... 49  
O que você vê depois que um airbag infla? ..... 49  
Sistema sensor de presença de passageiro ..... 50  
Reparo do veículo equipado com airbag ..... 54  
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag ..... 55  
Verificação do sistema de airbag ..... 55  
Substituição de peças do sistema de airbag após colisão ..... 56

#### Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores ..... 56  
Dispositivos de retenção para crianças ..... 57  
Onde colocar a proteção ..... 60  
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX ..... 65  
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança) ..... 67

### Apoios de cabeça

Os bancos traseiro e dianteiro do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

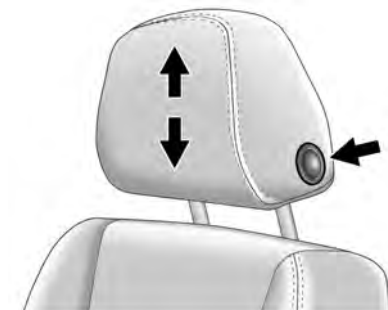


Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço / coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

### **Bancos dianteiros**



A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Os apoios de cabeça externos do banco dianteiro não são removíveis.

### **Bancos traseiros**

Os bancos traseiros têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada.

Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que esteja travado na posição.



Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo o apoio de cabeça. Tente mover

o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que esteja travado na posição.

Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 65 ou *Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)* ⇨ 67.

### **Como dobrar o apoio de cabeça traseiro**

O apoio de cabeça pode ser dobrado para trás, para permitir melhor visibilidade quando o banco traseiro estiver livre.



## 32 Bancos e dispositivos de segurança

Para dobrar o apoio de cabeça, pressione o botão na lateral do apoio.



O apoio de cabeça dobrará para trás automaticamente.

Quando há um ocupante ou Dispositivo de retenção para crianças no banco, o apoio de cabeça deve ser sempre colocado na posição vertical total. Puxe o apoio de cabeça para cima para frente até que trave no lugar. Empurre e puxe o apoio de cabeça para certificar-se de que esteja travado.

Sempre ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante.

### Bancos dianteiros

#### Ajuste do assento

##### Bancos manuais

#### ⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.

#### Posição dos bancos



Para ajustar os bancos:

1. Puxe a alavanca na parte dianteira do banco.
2. Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca.
3. Tente mover o banco para frente e para trás para se certificar de que esteja travado na posição.

#### Ajuste da Altura do Banco



Mova a alavanca no lado externo do banco, para cima ou para baixo, para ajustar manualmente a altura do banco.

## Reclinamento de encostos

### ⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.



Para reclinar o encosto:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada, então solte a alavanca e trave o encosto na posição.

3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado. Para retornar o encosto para a posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão ao encosto e ele voltará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

### ⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel. O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



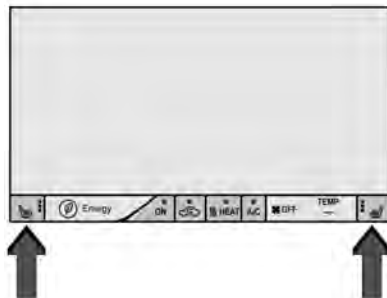
Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

## 34 Bancos e dispositivos de segurança

### Assentos dianteiros aquecidos

#### ⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.



Se equipado, os controles do banco aquecido encontram-se na tela do Conforto e conveniência. Para operar, o veículo deve estar ligado.

Toque em ou para aquecer as almofadas do banco do motorista ou do passageiro. As luzes indicadoras na tela do Conforto e conveniência mostram a configuração atual com três indicadores de nível para alto, médio ou baixo.

Toque na tela uma vez para obter a configuração mais alta. Com cada toque da tela, o banco aquecido alternará para a próxima configuração mais baixa e, então, para a configuração desligado. As luzes indicam três para a configuração mais alta e um para a mais baixa.

O banco do passageiro pode demorar mais para aquecer.

#### Bancos com aquecimento automático

Quando o veículo estiver ligado, esse recurso ativará automaticamente os bancos aquecidos no nível exigido pela temperatura interna do veículo. No modo automático, os indicadores mostram automaticamente a configuração de nível necessária.

Use os botões manuais dos bancos aquecidos para desativar os bancos aquecidos automaticamente. Quando esse recurso é desativado, os bancos aquecidos automaticamente são ativados na próxima vez em que o veículo é ligado. No modo manual, os controles podem ser acessados enquanto o veículo estiver ligado, tocando em ou .

Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento automático não ativará esse banco.

O recurso de bancos com aquecimento automático pode ser programado para sempre ser ativado quando o veículo for ligado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### **Bancos aquecidos de início remoto**

Quando está frio do lado de fora, os bancos aquecidos podem ser ligados automaticamente durante a partida remota do veículo.

O aquecimento dos bancos será cancelado quando o veículo for ligado. Se os bancos com aquecimento automático forem ativados na personalização do veículo, o nível de aquecimento do banco mudará automaticamente para o nível exigido pela temperatura interior do veículo quando o veículo for ligado.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Os bancos aquecidos não ligarão durante uma partida remota, a menos que o recurso de banco aquecido seja ativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

## **Bancos traseiros**

### **Assentos traseiros**

#### **Lembrete do banco traseiro (se equipado)**

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### **Dobra do encosto**

Cada lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

#### **Cuidado**

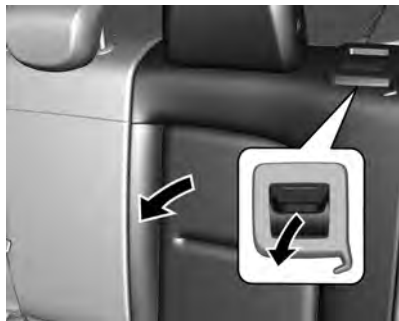
Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

## 36 Bancos e dispositivos de segurança

Para dobrar o encosto para baixo:



1. Verifique se o cinto de segurança está no gancho de retenção.



2. Puxe a alavanca no topo do encosto para destravá-lo. Um indicador vermelho próximo à alavanca do encosto do banco é exposto quando o encosto do banco é destravado.
3. Dobre o encosto para baixo. Repita as etapas de 1 a 3 para o outro encosto, se desejado.

### Levantamento do encosto

#### ⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

#### ⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Para levantar um encosto:

1. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja no gancho do retentor e não esteja torcido ou preso no encosto. Uma lingueta próxima à alavanca do encosto se retrai ao travar o encosto no lugar. O cinto de segurança traseiro central poderá travar quando você levantar o encosto. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar todo o percurso e comece novamente.
2. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Repita as etapas 1 e 2 para o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

### Descanso de braço do assento traseiro



O banco traseiro possui um apoio de braço no centro do encosto. Abaixe o apoio de braço para acessar os dois porta-copos.

Para dobrar, levante o apoio de braço e pressione-o até que esteja nivelado com o encosto.



### Assentos traseiros aquecidos

#### ⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Consulte a advertência em *Assentos dianteiros aquecidos* ⇨ 34.



Se equipado, os botões dos bancos traseiros aquecidos encontram-se nas portas traseiras.

Pressione  ou  para aquecer a almofada do banco externo esquerdo ou externo direito.



## 38 Bancos e dispositivos de segurança

### Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

#### Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivela sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 86.

#### Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

#### Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

**Q: Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?**

**A:** É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desafivelar e sair, é muito maior se estiver com o cinto.

**Q: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?**

**A:** Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham com os cintos de segurança - não no

lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em praticamente todos os estados das províncias canadenses, a lei obriga o uso de cintos de segurança.

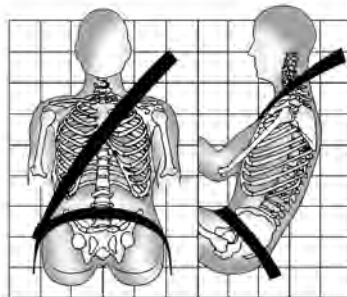
### **Como usar os cintos de segurança corretamente**

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ 56 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 57. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.

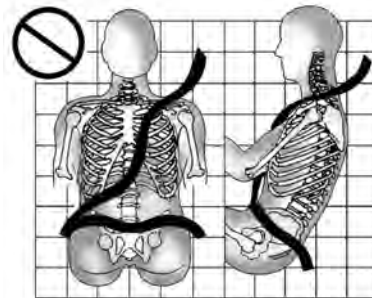


- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizesse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais

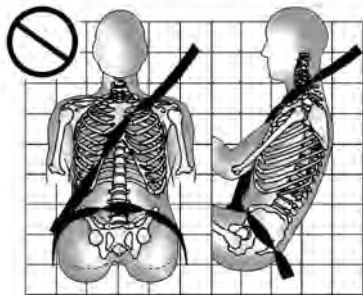
adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

#### **⚠ Atenção**

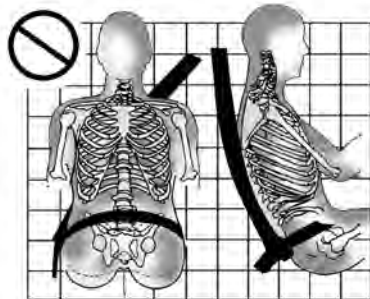
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



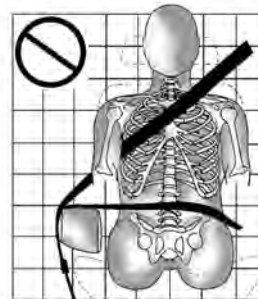
## 40 Bancos e dispositivos de segurança



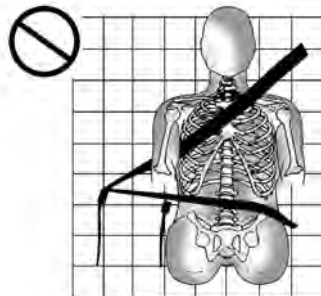
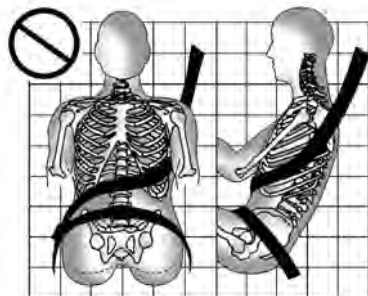
Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.



Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.

### ⚠ Atenção

O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

## Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido. O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente

para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de trava do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 57. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de

Ativar o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças na posição de fora do banco dianteiro pode afetar o sistema do sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 50.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique. Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme. Se o cinto não for longo o bastante, consulte *Extensor do cinto de segurança* ⇨ 43. Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

## 42 Bancos e dispositivos de segurança



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

### Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores do

cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de colisão lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente* ⇨ 44.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

### Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros

As guias de conforto do cinto de segurança traseiro aumentam o conforto do cinto de segurança de crianças mais velhas, que ultrapassaram o tamanho dos bancos elevatórios e para alguns adultos. Quando instaladas em um cinto de segurança de três pontos, as guias de conforto posicionam o cinto de segurança de três pontos longe do pescoço e cabeça.

Guias de conforto estão disponíveis na concessionária para a posição lateral do banco traseiro. Instruções estão incluídas nas guias.

### **Uso do cinto de segurança durante a gravidez**

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

### **Extensor do cinto de segurança**

Se o cinto de segurança do veículo puder envolver você, você deve usá-lo.

Mas se o cinto de segurança não for longo o bastante, o revendedor solicitará um extensor para seu uso. Ao solicitar, leve consigo seu casaco mais pesado, assim o extensor será longo o bastante para você. Para ajudar a evitar lesões pessoais, não permita que ninguém mais o use, e use-o apenas no banco para o qual ele foi projetado. O extensor foi projetado para adultos. Nunca o use para prender dispositivos de retenção para crianças. Para obter mais informações sobre o uso e ajuste

corretos dos extensores do cinto de segurança, consulte a folha de instruções que acompanha o extensor.

### **Verificação do sistema de segurança**

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

## 44 Bancos e dispositivos de segurança

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 86.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 44.

### Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

#### Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

### Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente

#### Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

## Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro direito externo
- Um airbag de joelho para o motorista
- Um airbag de joelho para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro externo
- Airbags de impacto embutidos nos bancos para a segunda linha de passageiros das laterais
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista
- Airbag de teto do passageiro do lado dianteiro externo e do passageiro sentado diretamente atrás deste

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro externo.

Para airbags de joelho, a palavra AIRBAG está na parte inferior do painel de instrumentos.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

### Atenção

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança,

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 48.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de "contenção complementar", que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

### Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum

(Continuação)



## 46 Bancos e dispositivos de segurança

### Atenção (Continuação)

airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e / ou de teto.

### ⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves

(Continuação)

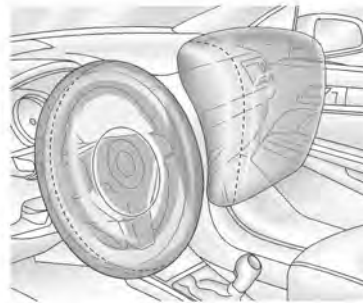
### Atenção (Continuação)

ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ 56 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 57.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag. O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87 para obter mais informações.

## Onde estão os airbags?

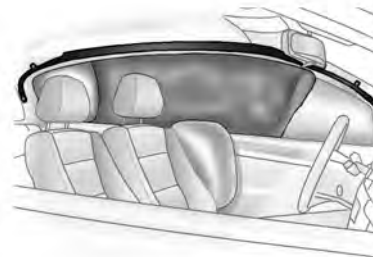


O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

O airbag do passageiro dianteiro externo está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



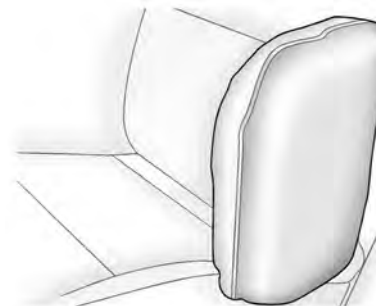
O airbag de joelho do motorista está embaixo da coluna de direção. O airbag de joelho do passageiro dianteiro está abaixo do porta-luvas.



**Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante**

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.



**Exibido no banco traseiro do lado do motorista, lado do passageiro semelhante**

Em veículos com airbags de impacto laterais embutidos nos bancos da segunda linha, eles estão nas laterais do encosto do banco mais próximas à porta.

**⚠ Atenção**

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para

(Continuação)

## 48 Bancos e dispositivos de segurança

### Atenção (Continuação)

eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

### Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag

a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais, de moderadas a severas, para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro externo.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros com tecnologia avançada. Os airbags dianteiros com tecnologia avançada ajustam a proteção de acordo com a gravidade do impacto.

Os airbags de joelho são projetados para inflar em impactos frontais ou próximos a frontais, de moderados a graves. Os airbags de joelho não são projetados para inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto são projetados para inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto inflarão quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de monitoramento prediz que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

### **O que faz o airbag inflar?**

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 46.

### **Como o airbag protege?**

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 48.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

### **O que você vê depois que um airbag infla?**

Depois que os airbags dianteiros, de joelhos e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas

pessoas sequer podem perceber que os airbags inflaram. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 46.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados.

O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

#### **Atenção**

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem

(Continuação)

## 50 Bancos e dispositivos de segurança

### Atenção (Continuação)

algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) depois que os airbags são inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar a ignição novamente, as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de advertência (pisca-alertas) podem ser desligados por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

### ⚠️ Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como os sistemas de freios e direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cuidado ao tentar religar o veículo após um acidente.

Se um airbag inflar ou o veículo se envolver em um acidente, o sistema do sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. Para que o veículo possa ser operado novamente, ele deverá ser reparado na concessionária.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento airbag do passageiro do lado externo.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de

novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.

- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 281 e *Registadores de dados de eventos* ⇨ 281.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

### Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.



Os símbolos do indicador de status do airbag do passageiro acenderão por alguns segundos como uma verificação do sistema. Em seguida, depois de mais alguns segundos, o indicador de status acenderá para que você saiba o status dos airbags dianteiro e dos joelhos do passageiro. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 87.

O sistema de sensores de passageiro desliga o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho sob determinadas condições. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro externo e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho deve ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

**⚠ Perigo**

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

O sistema de sensores de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho se:

- O lugar do passageiro dianteiro externo não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro externo alivia seu peso do banco por um período de tempo.
- Há um problema crítico com o sistema de airbag ou o sistema sensor de presença de passageiro.

Quando o sistema de sensores de passageiro tiver desativado o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de desativado off acenderá e ficará aceso para lembrá-lo de que os airbags estão desativados. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 87.

O sistema de sensores de passageiro foi projetado para ativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro. Quando o sistema de

## 52 Bancos e dispositivos de segurança

sensoreamento de passageiro permitir que os airbags sejam acionados, o indicador de ativado on acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que os airbags estão ativos.

Para algumas crianças, incluindo aquelas em dispositivos de retenção, e para adultos muito pequenos, o sistema de sensoreamento de passageiro pode ou não desativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada da pessoa e da constituição corporal. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos de retenção para crianças devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.



### ⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

### **Operação incorreta: Se Nenhum indicador ou o Indicador On (Ligado) estiver aceso para um dispositivo de retenção para crianças**

O sistema de sensoreamento de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho se o sistema determinar que há uma criança pequena em um dispositivo de retenção para crianças. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador On (ligado) estiver aceso:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.

3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)* ⇨ 67. Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto de ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo que o dispositivo de retenção para crianças esteja equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que

o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco. Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 30.

6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema de sensoreamento de passageiro pode ou não desativar os airbags para uma criança em um dispositivo de retenção dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro.

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

### **Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto**



Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro externo, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho:

1. Desligue o veículo.

2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massajadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensoreamento do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desfavele o cinto e deixe-o voltar completamente, e, então, afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.
6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.



## 54 Bancos e dispositivos de segurança

### Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro externo estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro externo se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

### Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro. Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações adicionais sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores

e massageadores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 55 para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como pasta, bolsa, sacola de supermercado, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

### Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

## Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

### Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria de 12 V desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

## **Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag**

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro externo, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 50.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ 236 para obter informações adicionais importantes.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo, consulte a Assistência ao cliente. Consulte *Escritórios de assistência ao cliente* ⇨ 280.

## **Verificação do sistema de airbag**

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

## 56 Bancos e dispositivos de segurança

### Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e / ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 46. Consulte seu revendedor para o reparo.

### Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

#### ⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

## Dispositivos de retenção para crianças

### Crianças maiores



#### Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobrem confortavelmente na borda do banco. O cinto diagonal deve estar posicionado entre o pescoço e o braço da criança, e o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril da criança.

**⚠ Perigo**

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.



**⚠ Perigo**

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

**Dispositivos de retenção para crianças**

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.



**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

## 58 Bancos e dispositivos de segurança

### ⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 50.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

Grupo	Classe de peso
Grupo 0	Até 10 kg (22 lb)
Grupo 0+	Até 13 kg (28 lb)
Grupo I	9 a 18 kg (20 a 39 lb)

Grupo	Classe de peso
Grupo II	15 a 25 kg (34 a 55 lb)
Grupo III	22 a 36 kg (49 a 79 lb)

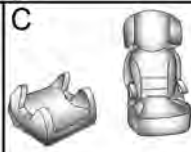
A



B



C



**Modelo A :** Grupo 0 e 0+ – Bebê conforto

**Modelo B :** Grupo I – Cadeira para criança

**Modelo C :** Grupos II e III – Banco elevatório

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os

suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

### Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.


Ao escolher um dispositivo de retenção para crianças, é importante considerar a altura da criança, além da idade e do peso.

### ⚠ Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.

(Continuação)

<b>Perigo (Continuação)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.</li><li>• Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.</li><li>• Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.</li><li>• Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.</li><li>• Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.</li></ul>

 <b>Atenção</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.</li><li>• Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.</li><li>• Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.</li></ul>

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

### **Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto**

Os bancos traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 60.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

## 60 Bancos e dispositivos de segurança

### Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

### Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



### Onde colocar a proteção



### Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

### Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

**Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças**

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Grupo de massa	Posição do banco			
	Passageiro dianteiro		Passageiros traseiros	
	Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
Grupo 0: Até 10 kg	X	U <sup>1, 2</sup>	U/L <sup>3</sup>	U
Grupo 0+: Até 13 kg	X	U <sup>1, 2</sup>	U/L <sup>3</sup>	U
Grupo I: 9 a 18 kg	X	U <sup>1, 2, 4</sup>	U/L <sup>3, 4</sup>	U <sup>4</sup>
Grupo II: 15 a 25 kg	U <sup>1, 2, 4</sup>	X	U/L <sup>3, 4</sup>	U <sup>4</sup>
Grupo III: 22 a 36 kg	U <sup>1, 2, 4</sup>	X	U/L <sup>3, 4</sup>	U <sup>4</sup>
U = adequação universal em conjunto com um cinto de segurança de três pontos				
L: adequado para alguns dispositivos de retenção para crianças das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção para crianças deve ser aprovado para o tipo específico de veículo (consulte a lista de tipo de veículo do dispositivo de retenção para crianças).				
X = nenhum dispositivo de retenção para crianças permitido nesse grupo de peso				
<sup>1</sup> = mova o banco para a frente o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior.				



## 62 Bancos e dispositivos de segurança

Grupo de massa	Posição do banco			
	Passageiro dianteiro		Passageiros traseiros	
	Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
<sup>2</sup> = mova o banco para cima o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário na posição vertical para garantir que o cinto fique justo no lado da fivela				
<sup>3</sup> = mova o respectivo banco dianteiro para a frente do dispositivo de retenção para crianças o quanto for necessário				
<sup>4</sup> = ajuste o respectivo apoio de cabeça ou remova-o se necessário				

### Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro		Passageiro traseiro	
			Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
Grupo 0: Até 10 kg	G	ISO / L2	X	X	X	X
	F	ISO / L1	X	X	X	X
	E	ISO / R1	X	X	IL <sup>3</sup>	X
Grupo 0+: Até 13 kg	E	ISO / R1	X	X	IL <sup>3</sup>	X
	D	ISO / R2	X	X	IL <sup>3</sup>	X
	C	ISO / R3	X	X	IL <sup>3</sup>	X

**Bancos e dispositivos de segurança 63**

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro		Passageiro traseiro	
			Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
Grupo I: 9 a 18 kg	D	ISO / R2	X	X	IL <sup>3, 4</sup>	X
	C	ISO / R3	X	X	IL <sup>3, 4</sup>	X
	B	ISO / F2	X	X	IL, IUF <sup>3, 4</sup>	X
	B1	ISO / F2X	X	X	IL, IUF <sup>3, 4</sup>	X
	A	ISO / F3	X	X	IL, IUF <sup>3, 4</sup>	X
Grupo II: 15 a 25 kg			X	X	IL <sup>3, 4</sup>	X
Grupo III: 22 a 36 kg			X	X	IL <sup>3, 4</sup>	X
<p>IL: adequado para alguns dispositivos de retenção ISOFIX específicos das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico de veículo (consulte a lista de tipo de veículo do dispositivo de retenção para crianças).</p>						
<p>IUF = adequado para dispositivos de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso</p>						
<p>X = não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para esse grupo de peso.</p>						
<p><sup>1</sup> = mova o banco para a frente o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior.</p>						

## 64 Bancos e dispositivos de segurança

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro		Passageiro traseiro	
			Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
<sup>2</sup> = mova o banco para cima o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior.						
<sup>3</sup> = mova o respectivo banco dianteiro à frente do dispositivo de retenção para crianças para a frente o quanto for necessário, e ajuste o encosto do banco, o quanto for necessário, em uma posição vertical.						
<sup>4</sup> = ajuste o respectivo apoio de cabeça ou remova-o se necessário						

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

**A - ISO / F3** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso 9 a 18 kg.

**B - ISO / F2** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

**B1 - ISO / F2X** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

**C - ISO / R3** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 18 kg.

**D - ISO / R2** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 18 kg.

**E - ISO / R1** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 13 kg.


**F - ISO / L1** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado esquerdo (berço de transporte).

**G - ISO / L2** : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado direito (berço de transporte).

## Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

### Banco traseiro



Os locais dos suportes ISOFIX estão marcados com um  no encosto do banco.

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo e os suportes ISOFIX.


Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 60.

### Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Além disso, deve ser usada uma cinta do cabo superior ou cabo de apoio, além de pontos de ancoragem inferiores ou dos cintos de segurança.

### Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



Os pontos de ancoragem do cabo superior ficam localizados na parte de trás dos encostos dos bancos da segunda fila e são sempre alinhados com os bancos traseiros, e identificados com o símbolo .

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

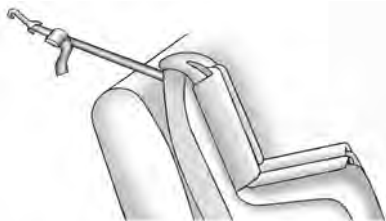
### Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

1. Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso,

## 66 Bancos e dispositivos de segurança

prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

- 1.1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
- 1.2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o encosto de cabeça

e amarre a correia abaixo do encosto e entre os postos do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e você estiver utilizando cabo duplo, eleve o encosto de cabeça e direcione o cabo sob o encosto e entre os postos do encosto.

2. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

## Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 60.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

### Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

### Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para

(Continuação)

### Perigo (Continuação)

crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 50.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 60 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.

2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo pela proteção ou em torno dela. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo. Incline a lingueta do fecho para ajustar o cinto se necessário.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique. Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.
4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.

## 68 Bancos e dispositivos de segurança

---

6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 65.
8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

## Compartimentos de carga

### Porta-objetos

Porta-objetos .....	69
Armazenagem do painel de instrumentos .....	69
Porta-copos .....	69
Porta-objetos no Console Central .....	70

### Compartimento de carga

Cobertura do compartimento de carga .....	70
Sistema de gerenciamento de carga .....	71
Triângulo de advertência .....	71
Extintor de incêndio .....	71

## Porta-objetos

### ⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

## Armazenagem do painel de instrumentos



O compartimento de carga do painel de instrumentos encontra-se próximo à tomada elétrica.

## Porta-copos

Os porta-copos dianteiros encontram-se próximos à alavanca de mudança.

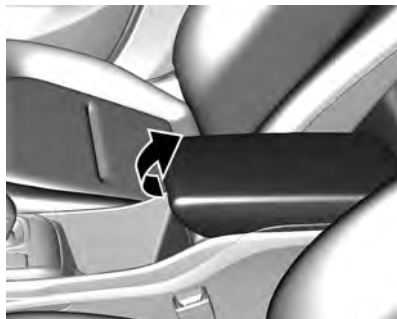


Se equipado, abaixe o apoio de braço para acessar os porta-copos traseiros. O forro pode ser removido para limpeza.



## 70 Compartimentos de carga

### Porta-objetos no Console Central



Há um compartimento de carga no console central. Puxe a trava para cima e levante para abrir.

O apoio de braço pode ser deslizado para frente. Para levantar, deslize para trás.

Pode haver uma pequena bandeja e um compartimento de carga adicional quando esta é retirada.

### Compartimento de carga

#### Cobertura do compartimento de carga

##### Atenção

Uma cobertura do compartimento de carga sem proteção pode atingir pessoas em uma parada ou curva súbita, ou em caso de acidente. Armazene a cobertura do compartimento de carga de forma segura ou remova-a do veículo.

Se equipado, a cobertura do compartimento de carga pode ser usada para cobrir itens na traseira do veículo.



Para remover a cobertura do compartimento de carga:

1. Remova os cabos dos ganchos na parte superior da tampa do porta-malas (1).
2. Desconecte os laços dos ganchos no painel de acabamento (2).

Para instalar a cobertura do compartimento de carga:

1. Prenda os laços nos ganchos no painel de acabamento (2).
2. Reconecte os dois laços nos ganchos na parte superior da tampa do porta-malas (1).

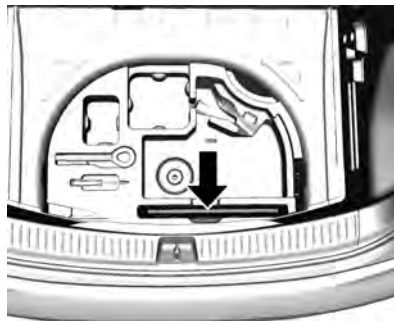
## Sistema de gerenciamento de carga



Puxe para cima na tampa do assoalho de carga para ter acesso ao sistema de gerenciamento de carga, se equipado. Há uma área do compartimento de carga aberta acarpetada. Remova o carpete e a cobertura para ter acesso ao compartimento de carga adicional.

Para fechar, levante a tampa do assoalho de carga e coloque-a sobre os retentores. Pressione o assoalho de carga para prendê-lo.

## Triângulo de advertência



O triângulo de segurança se localiza abaixo do carpete do assoalho do compartimento de carga.

## Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.

O extintor de incêndio pode ser adquirido e instalado em concessionárias Chevrolet.

## 72 Comandos e controles

### Comandos e controles

#### Controles

Ajuste de posição do volante	73
Controles do volante	73
Volante aquecido	74
Buzina	74
Sinal de segurança para pedestres	74
Limpador / Lavador do Parabrisa	75
Limpador / lavador da janela traseira	76
Bússola (Se equipado)	77
Relógio	77
Tomadas elétricas	78
Carregamento sem fio	78

#### Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	81
Painel de instrumentos	81
Velocímetro	84
Odômetro	84
Hodômetro parcial	84
Indicador de bateria (Alta tensão)	84
Medidor de eficiência do motorista	85
Indicador de potência	85

Lembretes do cinto de segurança	86
Luz indicadora do airbag	87
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	87
Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V)	88
Luz de manutenção em breve do veículo	88
Lâmpada de advertência do sistema de freio	88
Luz do freio de estacionamento elétrico	89
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço	89
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	89
Luz do modo esporte	90
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)	90
Indicador de veículo à frente	90
Indicador de pedestre à frente	90
Luz indicadora de tração desativada	91
Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO	91
Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak	91
Luz indicadora da pressão dos pneus	92
Luz de Segurança	92
Luz de veículo pronto	92
Luz indicadora de farol alto aceso	92

Lembrete de luzes acesas	93
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	93
Luz indicadora de porta aberta	93

#### Visores de informações

Fluxos de energia	94
Carga programável	94
Informações sobre energia	101
Opções de carregamento	102
Centro de Informações do Motorista (DIC)	103

#### Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	105
Mensagens da potência de propulsão	105
Mensagens de velocidade do veículo	106

#### Personalização do veículo

Personalização do veículo	106
---------------------------	-----

## Controles

### Ajuste de posição do volante



Para ajustar o volante:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

## Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

: Se equipado com o sistema Bluetooth, pressione para interagir com esse sistema. Consulte *Bluetooth* ⇨ 133.

: Pressione para recusar uma chamada ou encerrar a chamada atual. Pressione para silenciar ou cancelar o silenciamento do sistema de conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

ou : Pressione para ir para a próxima seleção de menu ou para a seleção anterior do painel de instrumentos.

ou : Pressione para navegar entre as áreas da tela interativa do painel de instrumentos.

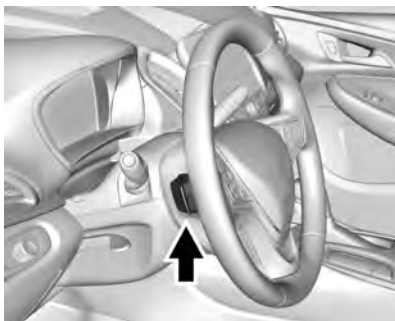
: Pressione para selecionar uma opção de menu realçada.

**FAV** ou **FAV** : Pressione para exibir uma lista de favoritos e selecione o favorito seguinte, ou anterior, ao ouvir rádio.



Os interruptores de volume se encontram na parte traseira direita do volante. Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

## 74 Comandos e controles



Há uma palheta na parte traseira esquerda do volante para frenagem regenerativa. Consulte *Frenagem regenerativa* ⇨ 169.

### Volante aquecido




☞ : Se equipado, pressione para ligar ou desligar. Uma luz indicadora no botão é exibida quando o recurso é ativado.

O volante leva cerca de três minutos para iniciar o aquecimento.

Se equipado com um volante aquecido com partida remota, o volante aquecido ligará automaticamente na partida remota juntamente com os bancos aquecidos quando estiver frio do lado de fora. A luz indicadora do volante aquecido pode não acender. Consulte *Assentos dianteiros aquecidos* ⇨ 34.

### Buzina

Pressione  no volante para soar a buzina.

### Sinal de segurança para pedestres

O veículo está equipado com geração automática de som.

O som automático é gerado para indicar a presença do veículo para pedestres. O som muda se o veículo estiver acelerando ou desacelerando. Ele é ativado quando o veículo é colocado em marcha à frente ou R (ré), até 23 km / h.

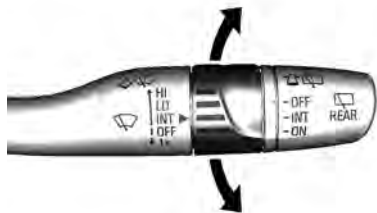
## Limpador / Lavador do Parabrisa



A alavanca do limpador / lavador do para-brisa está na lateral da coluna da direção. Com o veículo ligado ou em Modo de serviço, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

**HI** : Use para velocidade alta dos limpadores.

**LO** : Use para velocidade baixa dos limpadores.



**INT** : Se equipado com limpadores intermitentes, mova a alavanca do limpador de para-brisa para INT. Mova a faixa para cima para limpar com frequência maior ou para baixo para limpar com frequência menor.

**OFF** : Use para desligar os limpadores.

**1X** : Para limpar apenas uma vez, mova rapidamente a alavanca para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca para baixo.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas

deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 215.

Neve ou gelo pesado pode sobrecarregar o motor do limpador. Se o motor do limpador superaquecer, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor arrefeça e o controle do limpador será desligado. Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 219.

### ⚠ Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.


### ⚠ Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, pára-brisa, teto e traseira do veículo, incluindo todas as lâmpadas e vidros. A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

## 76 Comandos e controles

### Parada do limpador

Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem em LO, HI ou INT, eles pararão imediatamente. Se a alavanca do limpador do para-brisa for, então, movida para OFF antes que a porta do motorista seja aberta, ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e serão movidos para a base do para-brisa. Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem funcionando devido a uma lavagem do para-brisa, estes continuarão operando até atingirem a base do para-brisa.

 : Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores.

Os limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada ou o tempo de lavagem máximo seja atingido. Quando a alavanca é liberada, limpezas adicionais podem ocorrer dependendo do tempo pelo qual o lavador do para-brisa ficou ativo. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 209 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

### Limpador / lavador da janela traseira



Os controles encontram-se na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa.


Mova o controle para:

**ON** : ligar.

**OFF** : desligar.

**INT** : Para ativar os limpadores intermitentes traseiros.



 : Pressione a alavanca do limpador do para-brisa para frente para pulverizar fluido do lavado no vidro traseiro. Se equipado com câmera traseira no espelho, o fluido do lavador é pulverizado na câmera traseira ao mesmo tempo. A alavanca retorna para a posição inicial quando liberada.

### Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

### Limpador traseiro automático em marcha à ré

Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, ele funcionará continuamente de modo automático quando o veículo estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em velocidade alta ou baixa. Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, o veículo estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em modo intermitente, o limpador traseiro funcionará automaticamente em modo intermitente.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

O reservatório do lavador do para-brisa é usado para o para-brisa e para o vidro traseiro. Verifique o nível de fluido no reservatório se qualquer lavador não estiver funcionando.

### Proteção do conjunto do braço do limpador traseiro

A operação do limpador volta ao normal quando a alavanca de mudança não está mais em N (neutro) ou quando a velocidade do veículo aumenta. O limpador traseiro também para quando a tampa do porta-malas é aberta.

Ao lavar seu veículo em um lava-rápido automático, mova o controle do limpador traseiro para a posição OFF (Desligado) para desativá-lo. Se a alavanca de mudança estiver em N (neutro) e a velocidade do veículo estiver muito baixa, o limpador traseiro parará automaticamente na base da janela traseira.


### Bússola (Se equipado)


O veículo possui uma bússola no painel de instrumentos acima do velocímetro. A bússola recebe a direção e outras informações da antena do Sistema de posicionamento global (GPS) e das informações de velocidade do veículo.


O sistema de bússola possui recursos de calibração automática e ajuste de zona.


Não cubra a antena do GPS por longos períodos com objetos que possam interferir com a habilidade da antena de receber sinal do satélite. O sistema da bússola é projetado para operar por um certo número de milhas ou mudanças de direção antes de precisar de sinal dos satélites do GPS. O sistema da bússola determinará automaticamente quando um sinal do GPS for restaurado e fornecerá uma orientação.

### Relógio


Os controles do sistema de Conforto e conveniência são usados para acessar as configurações da data e hora por meio do menu. Isso também pode ser alterado tocando no relógio e, depois, em  para acessar o menu Configurações de hora e data.

 : Pressione para acessar a Página inicial.

 : Toque para acessar a Exibição de ícones.



 : Arraste a barra de rolagem para navegar na lista.

 ou  : Toque para configurar itens.

 : Toque para sair ou para retornar à tela ou ao menu anterior.

### Ajuste de hora

Quando Ajuste automático está ativado, a hora não pode ser definida manualmente.

1. Pressione  e toque em .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Hora e data e toque em Ajustar hora.
4. Toque em + ou - para ajustar o valor.



## 78 Comandos e controles

5. Toque em ou para ajustar AM ou PM para o formato de 12 horas.
6. Toque em .

### Ajuste de data

1. Pressione e toque em .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Hora e data e toque em Ajustar data.
4. Toque em + ou - para ajustar o valor.
5. Toque em .

### Ajuste automático (se equipado)

1. Pressione e toque em .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Hora e Data e, depois, em Ajuste automático.
4. Selecione entre as opções disponíveis.
5. Toque em .

### Como ajustar o formato 12/24 horas

1. Pressione e toque em .
2. Toque em Configurações.
3. Toque em Hora e data e toque em Ajustar hora.
4. Selecione o formato de 12 ou 24 horas.
5. Toque em .

## Tomadas elétricas

A tomada elétrica para acessórios pode ser usada para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou um MP3 player. A tomada elétrica para acessórios só funciona com o veículo ligado.

O veículo possui uma tomada elétrica para acessórios na pilha central inferior, abaixo do sistema de ventilação e ar-condicionado.

Abra a tampa para acessar e reponha quando não estiver sendo usado.

### Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com o veículo desligado drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 20 A.

Algumas tomadas de acessórios elétricos podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do

veículo ou do adaptador. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 202.

### Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

## Carregamento sem fio

O veículo pode contar com um compartimento de carregamento sem fio na parte externa do apoio de braço do console central. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um dispositivo móvel compatível com Qi. A saída de energia do sistema comporta carga a uma taxa de 3 A (19,5 W), como solicitado pelo dispositivo móvel compatível.

**⚠ Atenção**

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marca-passos ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

O veículo deve estar ligado ou na posição Modo de serviço, ou a Energia retida para acessórios (RAP) deve estar ativa. A função de carregamento sem fio pode não indicar corretamente o carregamento quando o veículo estiver em RAP. Consulte *Energia retida para acessórios (RAP)* ⇨ 160.

A temperatura de funcionamento é de -20 °C (-4 °F) a 60 °C (140 °F) para o sistema de carregamento e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone celular.

**⚠ Atenção**

Remova todos os objetos do compartimento de carregamento antes de carregar o telefone celular. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**


o telefone celular, e o carregador, ficarão muito quentes. Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o telefone celular e o carregador, remova o telefone celular e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do compartimento de carregamento para evitar queimaduras.



Para carregar um dispositivo:


1. Remova todos os objetos do bolso de carregamento. O sistema pode não carregar o dispositivo se

houver algum objeto entre o dispositivo móvel e o compartimento de carregamento.

2. Com a tela do dispositivo móvel voltada para o lado do motorista, insira o dispositivo no compartimento de carregamento e  aparecerá na tela do Conforto e conveniência. Isto indica que o dispositivo móvel está posicionado adequadamente e carregando.

Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo. Uma capa grossa para smartphone pode impedir o funcionamento do carregador sem fio ou reduzir o desempenho do carregamento. Consulte a concessionária para obter mais informações.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Se  não for exibido na tela do conforto e conveniência:

1. Remova o dispositivo móvel do compartimento e aguarde três segundos.

## 80 Comandos e controles

2. Gire o dispositivo móvel em 180 graus e insira-o novamente no compartimento com a tela voltada para o lado do motorista.

### Etiqueta da ANATEL



05400-16-09946

### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

### Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de código-fonte aberto indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

### Informações de aviso do OSS

Para obter o código-fonte contido neste produto, acesse <http://opensource.lge.com>. Além do código-fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais mencionados estão disponíveis para download. A LG Electronics também fornecerá o código-fonte aberto a você em CD-ROM por uma taxa que cobre o custo da realização dessa distribuição (como o custo de mídia, remessa e manuseio) mediante solicitação por e-mail para [opensource@lge.com](mailto:opensource@lge.com). Esta oferta é válida por 3 (três) anos a partir da data em que o produto foi comprado.

### Freescale-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc .. Todos os direitos reservados.

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e / ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.
3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTES SOFTWARE, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

## Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o sistema de propulsão para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

## Painel de instrumentos

O painel de instrumentos exibe uma visualização das informações que incluem autonomia elétrica, carregamento, odômetro e status da bateria. Isso ocorre ao entrar, quando a porta do motorista é aberta, antes de dar partida no veículo. Essa visualização será descartada após a partida do veículo ou logo depois que a porta do motorista for fechada.

## 82 Comandos e controles



Padrão Painel de instrumentos mostrado, outros similares

### Painel de instrumentos reconfigurável

O layout do painel de instrumentos pode ser alterado. Existem três configurações de exibição dentre as quais escolher: Basic (Clássica), Padrão e Enhanced (Avançada). Use o controle do volante para percorrer as diferentes zonas da tela e rolar pelas diferentes telas. Consulte "Layout" em "Menu Painel de instrumentos" a seguir.

- A configuração Basic (Clássica) exibe o velocímetro com um medidor de bateria simplificado e luz de eficiência.
- A configuração Padrão exibe o velocímetro com um medidor de bateria e medidor de eficiência.
- A configuração Enhanced (Avançada) exibe o velocímetro com medidor de bateria, anel de eficiência e medidor de energia.

### Menu Painel de instrumentos

Há uma área de visor interativo no centro do painel de instrumentos.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Pressione ◀ para acessar os aplicativos do painel de instrumentos. Use △ ou ▽ para rolar pela lista de aplicativos disponíveis. Pressione ✓ para selecionar o aplicativo e, em seguida, pressione ▷ para entrar no menu do aplicativo. Saia do menu pressionando ◀.

Nem todos os aplicativos estarão disponíveis em todos os veículos.

### Aplicativos do Menu Painel de instrumentos

- Vehicle Info (Informações do veículo). É nele que as telas do Centro de informação do motorista

(DIC) podem ser visualizadas. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 103.

- Áudio
- Telefone
- OnStar Nav (Nav. OnStar)
- Layout
- Opções

### Áudio

Na tela principal do aplicativo Áudio, pressione △ ou ▽ para percorrer as estações de rádio ou passar para a faixa seguinte / anterior de um dispositivo USB / Bluetooth conectado ao veículo. Pressione ✓ para selecionar o aplicativo Áudio e, em seguida, pressione ▷ para entrar no menu Áudio. No menu Áudio, procure músicas, selecione as favoritas ou altere a fonte do áudio.

### Telefone

No menu Telefone, se não houver uma chamada ativa, veja recent calls (chamadas recentes), percorra contatos ou selecione dentre os favoritos. Se houver uma chamada ativa, silencie ou desative o silenciamento do telefone ou altere entre aparelho e viva-voz.

## 84 Comandos e controles

### OnStar Nav (Nav. OnStar)

Essa tela é usada para orientação ponto a ponto do OnStar, se equipado.

### Layout

Escolha o layout Basic (Clássica), Padrão ou Enhanced (Avançada) pressionando ✓ enquanto o item desejado estiver realçado. Saia do menu Layout pressionando ◀.

### Opções

Pressione ✓ para selecionar o aplicativo Opções.

Use △ ou ▽ para rolar pelos itens do menu Opções. Saia do menu Opções pressionando ◀.

**Unit (Unidade)** : Pressione ▷ enquanto Unit (Unidade) estiver exibido para entrar no menu Unidades. Use △ ou ▽ para rolar pelos itens. Escolha Imperiais ou Métricas pressionando ✓ enquanto o item desejado estiver realçado.

**Alerta de Velocidade** : A exibição do aviso de velocidade permite que o motorista defina uma velocidade que não deseja exceder. Para definir o alerta de velocidade, pressione ✓ quando Alerta de Velocidade for exibido. Pressione △ ou ▽ para ajustar o valor. Pressione ✓ para ajustar a velocidade. Quando ajustado, essa função pode ser

desligada pressionando ✓ durante a visualização dessa página. Se o limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida e uma campanha poderá soar.

**Ajuda** : Pressione ▷ enquanto Ajuda for exibida para entrar no menu Ajuda. Use △ ou ▽ para percorrer os itens do menu Ajuda.

**Software de código aberto** : Pressione ✓ enquanto Software de código aberto estiver realçado para exibir informações do software de código aberto.

### Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h).

### Odômetro

O odômetro mostra a distância percorrida pelo veículo em quilômetros.

### Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 103.

### Indicador de bateria (Alta tensão)



#### Medidor de bateria aprimorado

Exibe o estado de carga da bateria de alta tensão. O valor no centro é uma estimativa de até onde o veículo pode ser conduzido com a carga restante, com base nos hábitos e nas condições de condução registrados ao longo de vários dias.

Os valores de Max e Min acima e abaixo da tela indicam a autonomia mais longa e mais curta possível, estimada pelas condições atuais do veículo e pelas configurações climáticas.

A quilometragem estimada e os valores de Max e Min são afetados pelo uso do sistema de ventilação e ar condicionado. A autonomia estimada pode aumentar ou diminuir com base nas mudanças no consumo de energia do sistema de ventilação e ar condicionado.

Uma barra de tendência mais à esquerda estima de que modo hábitos, condições e configurações recentes do sistema de ventilação e ar condicionado estão afetando a previsão da autonomia.

Quando o estado de carga da bateria de alta tensão está muito baixo, o valor estimado da autonomia no centro muda para Baixo. Os intervalos Max e Min não serão mais exibidos. Alertas adicionais podem ser exibidos e um som também pode ser ouvido com baixo estado de carga.

## Medidor de eficiência do motorista



### Medidor de eficiência moderno mostrado, Clássico Similar

Este medidor é um guia para dirigir de maneira eficiente.

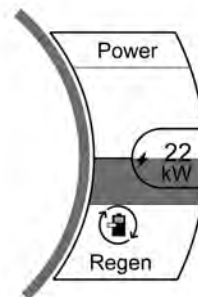
#### Condução eficiente

- Layout Clássica: Mantenha o medidor e a folha verde.
- Layout Modern (Moderno): Mantenha a esfera verde e no centro do medidor.
- Layout Enhanced (Avançado): Mantenha o anel externo do velocímetro verde.

#### Condução ineficiente / frenagem agressiva

- Layout Clássica: O medidor e a folha ficam amarelos.
- Layout Modern (Moderno): Ao dirigir de maneira ineficiente, a esfera fica amarela e se move acima do centro do medidor. Ao frear de forma agressiva, a esfera fica amarela e se move abaixo do centro do medidor.
- Layout Enhanced (Avançado): O anel externo do velocímetro fica amarelo.

## Indicador de potência



O medidor do indicador de energia fica do lado direito da tela no layout Enhanced (Avançado).



## 86 Comandos e controles

Esse medidor exibe a energia de carga e descarga instantânea que entra ou sai da bateria de alta tensão. A energia de descarga máxima está disponível quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada. Durante a operação normal, pode ocorrer uma ligeira redução na energia de descarga, à medida que o estado de carga da bateria de alta tensão diminui. O valor do medidor do indicador de energia mostra a energia instantânea usada pela bateria.

### Frenagem regenerativa

Quando a frenagem regenerativa está ativa, o ícone de regeneração da bateria com setas é exibido em verde. O valor do medidor do indicador de energia mostra a quantidade de energia instantânea que está sendo regenerada.

### Energia regenerativa limitada

A energia regenerativa pode ser limitada quando a bateria de alta tensão está com a carga quase cheia ou fria. O ícone de regeneração da bateria será exibido em cinza quando limitada e uma barra horizontal poderá ser exibida no medidor, no nível da energia de frenagem regenerativa máxima do veículo.

## Lembretes do cinto de segurança

### Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

### Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro próxima ao indicador de status do airbag do passageiro.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro estiver afivelado, nem o aviso sonoro nem a luz são ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, uma sacola de

supermercado ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e / ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

### Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, sistema de detecção de passageiro, os pré-tensionadores (se equipado), os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

#### Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

### Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 50 para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.



Quando o veículo for ligado, o indicador de status do airbag do passageiro ou o símbolo de ligado e desligado acenderá e apagará durante vários segundos como uma verificação do sistema. Após vários segundos, o indicador de status ou o símbolo de ligado e desligado acenderá ou apagará para exibir o status do airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro.

Se a palavra ON (ligado) ou o símbolo estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro poderão ser inflados.

Se OFF (desligado) ou o símbolo desligado estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o sistema de sensoramento de passageiro desligou o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de condição permanecerem acesas ou se não houver

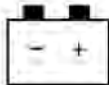
## 88 Comandos e controles

qualquer luz indicadora, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária para reparo.

### ⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

### Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V)



A luz indicadora do sistema de carga acende brevemente quando o veículo é ligado, como uma verificação para mostrar que a luz está funcionando.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carregamento da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria de 12 V.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com essa lâmpada acesa, certifique-se de ter desligado todos os acessórios, como o rádio, por exemplo.

### Luz de manutenção em breve do veículo



Essa luz acende se existe um problema que possa exigir que o veículo seja levado para reparos.

Se a luz se acender, leve o veículo à concessionária o mais rápido possível.

### Lâmpada de advertência do sistema de freio



Métrico



Inglês

Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa na partida, há um problema no freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O pedal do freio pode estar mais duro de acionar ou pode estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Reboque do veículo* ⇨ 249.

 **Atenção**

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

### Luz do freio de estacionamento elétrico



Métrico



Inglês

Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz piscar e ficar acesa depois que o freio de estacionamento for liberado,

ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico.

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

### Luz de manutenção do freio de estacionamento elétrico



A luz de serviço do Freio de estacionamento elétrico pode acender brevemente ao ligar o veículo. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz permanecer acesa, há um problema com um sistema no veículo que está fazendo com que o sistema do freio de estacionamento funcione em um nível reduzido. O veículo ainda pode ser conduzido, mas deverá ser levado a uma concessionária assim que possível. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 167. Uma

mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC).

### Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



A luz de aviso do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acenderá brevemente quando o veículo for ligado. Isto é normal. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz ficar acesa ou acender durante a condução, pare o veículo o quanto antes e desligue a ignição. Dê partida no veículo novamente para restaurar o sistema. O veículo necessita reparos caso a luz permanecer acesa ou acenda novamente enquanto estiver dirigindo. Consulte sua concessionária. Se a luz de advertência do sistema de freio comum não estiver acesa os freios ainda funcionarão, porém os freios ABS não

## 90 Comandos e controles

funcionarão. Se a luz de advertência do sistema de freio normal também estiver acesa, os freios ABS não funcionarão e existe um problema com os freios normais.

### Luz do modo esporte



SPORT

Essa luz acende quando o Modo esportivo é selecionado.

### Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)



Após a partida do veículo, esta luz apaga se o LKA não tiver sido ativado ou se estiver indisponível.

Se equipado, essa luz será branca se o LKA estiver ativado, porém não estiver pronto para auxiliar. Essa luz será verde se o LKA estiver ativado e pronto para auxiliar.

O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante caso o veículo se aproxime de uma marcação de faixa detectada. A luz do LKA será amarela quando estiver auxiliando.

Essa luz pisca em amarelo como um alerta de Alerta de mudança de faixa, para indicar que a marcação de faixa foi cruzada.

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante.

Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ 185.

### Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

### Indicador de pedestre à frente



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 181.

### Luz indicadora de tração desativada



Esta luz acende brevemente ao dar a partida no veículo. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

A luz indicadora de tração desativada se acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desativado pressionando e soltando o botão TCS / StabiliTrak.

Esta luz e a luz de desativação do StabiliTrak se acendem ao desativar o StabiliTrak.

Se o TCS está desativado, o giro da roda não é limitado. Ajuste a condução de acordo.

### Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO



Esta luz acende brevemente ao dar a partida no veículo. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária.

Esta luz se acende quando o sistema StabiliTrak é desativado. Se o StabiliTrak está desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado.

Se o sistema StabiliTrak e o TCS estiverem inativos, o sistema não auxiliará no controle do veículo. Ative os sistemas TCS e StabiliTrak e a luz de advertência se apagará.

Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 170.

### Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado.

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz estiver acesa e não piscando, o TCS e, potencialmente, o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade foram desativados.

Se a luz indicadora / advertência está acesa e piscando, o TCS e / ou o sistema StabiliTrak / ESC está ativado.

## 92 Comandos e controles

### Luz indicadora da pressão dos pneus



Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

#### Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) também pode ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga.

#### Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Isso indica que pode haver um problema com o TPMS. A luz pisca por aproximadamente um minuto e fica

acesa até o veículo ser desligado. Essa sequência se repete toda vez que o veículo é ligado.

### Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no veículo. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o veículo não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto.

### Luz de veículo pronto



A luz de veículo pronto acende sempre que o veículo está pronto para ser conduzido.

### Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados.

### Luz do IntelliBeam



Esta luz acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado.

### Lembrete de luzes acesas



Esta luz se acende quando as luzes externas estão sendo usadas.

### Luz do controle de velocidade de cruzeiro



A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz se apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro está desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 172.

### Luz indicadora de porta aberta



Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada.

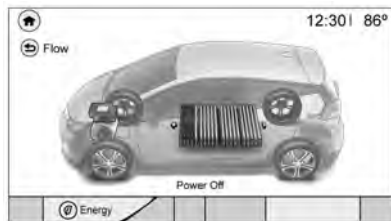


## 94 Comandos e controles

### Visores de informações

#### Fluxos de energia

Para visualizar a tela Fluxo de energia na tela do Conforto e conveniência, toque em Energia e, em seguida, em Fluxo.



A tela Fluxo de energia indica a condição operacional atual. A tela mostra o fluxo de energia indo e vindo da bateria de alta tensão enquanto o veículo está sendo conduzido. Esses componentes serão realçados quando estiverem ativos.

#### Carga programável

##### Informações importantes sobre carregamento de veículos elétricos portáteis

- Carregar um veículo elétrico pode sobrecarregar o sistema elétrico de um edifício mais do que um aparelho doméstico normal.
- Antes de conectar a alguma tomada elétrica, providencie para que um electricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, emendas e dispositivos de proteção) para serviços pesados em carga contínua de 10 A.
- Tomadas elétricas podem passar por desgaste com o uso normal ou sofrer danos com o tempo, o que as torna inadequadas para o carregamento de veículos elétricos.
- Verifique a tomada / plugue elétrico durante o carregamento e interrompa o uso se este ficar quente, e providencie para que a tomada seja reparada por um electricista qualificado.
- Quando estiver ao ar livre, conecte a uma tomada elétrica à prova de intempéries enquanto estiver em uso.

- Monte o cabo de carga para reduzir a tensão na tomada / plugue elétrico.
- Não coloque o cabo de carga em uma posição na qual possa ficar submerso em água.

#### Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, régua de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

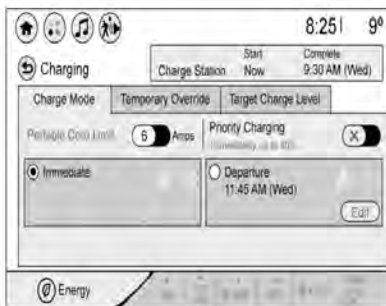
Consulte *Carga do acessório* ⇨ 187.

### Modos de carga programável

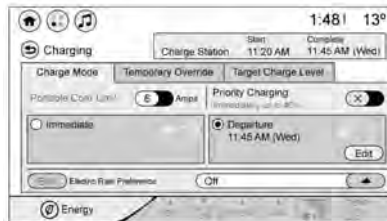
Para visualizar o status do modo de carga atual na tela do Conforto e conveniência, toque em Energia e, em seguida, em Carregando.

As estimativas Iniciar da carga e tempo de Concluído da carga também são exibidas. Essas estimativas são mais precisas quando o veículo está conectado e em condições de temperatura moderada. Além disso, para obter uma estimativa de tempo precisa, o veículo utiliza um relógio interno para Carga programável, não o relógio na pilha central.

### Seleção do modo de carga



**Immediate (Imediato)** : O veículo começa a carregar tão logo é conectado a uma tomada elétrica. Esse é o único modo disponível nas estações de carga CC. Consulte *Carga do acessório* ⇨ 187.



**Partida** : O veículo agendará o carregamento para ser concluído na hora de partida programada. O veículo estima o a programação de carregamento com base nas horas de partida programadas, limites da tarifa de carregamento, preferência e tabela da tarifa de energia elétrica e configurações de carregamento prioritário. Se não houver tempo suficiente depois que o cabo de carga for conectado, o veículo não ficará totalmente carregado na hora da partida.

### Entrada da hora da partida

O modo de carga Partida permite que a hora da partida seja inserida para coincidir com seu horário pessoal.

1. Com o modo de carga Partida selecionado, toque em Editar.



2. A hora da partida atual programada é exibido na aba com o dia da semana. Selecione a aba do dia da semana a ser editado.
3. Toque em + ou - para alterar as horas e os minutos.
4. Toque em ^ ou v para alterar AM ou PM.
5. Toque em ↩ para sair da tela.

## 96 Comandos e controles

### Seleção de limite de cabo portátil

O Limite do cabo portátil permite que a corrente de carga do veículo seja selecionada para corresponder à capacidade do local de carga. Se o veículo parar de carregar consistentemente depois de ser conectado, ou se um disjuntor continuar desarmando, reduzir para uma configuração mais baixa do Limite do cabo portátil pode resolver o problema.

A configuração Limite do cabo portátil deve ser definida para corresponder à classificação da corrente elétrica da tomada elétrica à qual o cabo de carga está conectado. Na aba Modo de carga, alterne a seleção de Portable Cord Limit (Limite do cabo portátil) entre:

- 10 A
- 6 A

Os níveis exatos de corrente podem variar dos valores mostrados neste manual. Verifique no veículo para obter os níveis atuais disponíveis. Quando o veículo estiver conectado a uma estação de carga, a opção Limite do cabo portátil na aba Modo de carga não estará disponível.

### ⚠ Atenção

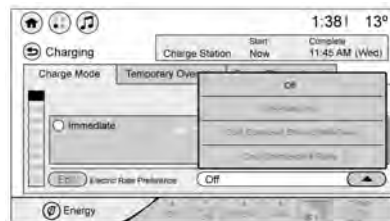
O uso de um nível de carga que exceda o circuito elétrico ou a capacidade da tomada elétrica pode iniciar um incêndio ou danificar o circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo até que um eletricitista qualificado inspecione a capacidade do circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo se a capacidade do circuito elétrico ou da tomada elétrica for desconhecida.

### Preferência de tarifa de energia elétrica

O veículo estima a hora de início do carregamento com base no cronograma da razão da empresa de serviço público, preferência de tarifa da empresa de serviço público e hora da partida programada para o dia da semana atual. O veículo carregará durante os períodos de tarifa mais barata para atingir a carga completa da bateria até a hora da partida. Para esse modo, são necessárias informações sobre tarifas de energia elétrica da empresa de serviço público do local de carregamento. Se o modo de carga selecionado for Partida, a seleção da preferência de tarifa de energia elétrica será exibida.

### Seleção de preferência de tarifa de energia elétrica

Na aba Modo de carga da tela Carregamento com o modo de carga Partida selecionado, toque em ▲ para selecionar a Electric Rate Preference (Preferência de tarifa de energia elétrica).



Toque em uma das seguintes opções para selecionar a Electric Rate Preference (Preferência de tarifa de energia elétrica):

- Desligado: adiar carregamento com base na partida.
- Off-Peak Only (Fora de pico apenas): carregar durante tarifas fora de pico.
- Cost Optimized Off- and Mid-Peak (Fora do pico e pico médio de custo otimizado): carregar durante tarifas de pico médio e fora de pico.

- Cost Optimized All Rates (Todas as tarifas com custo otimizado): carregar durante tarifas de pico, pico médio e fora de pico.

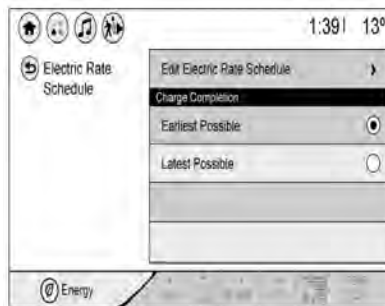
O carregamento começa na hora de início e é concluído na hora da partida somente se for deixado tempo suficiente depois que o cabo de carga for conectado. Por exemplo, se o veículo for conectado por apenas uma hora antes da hora da partida e a bateria estiver completamente descarregada, ele não será totalmente carregado até a hora da partida, independentemente da seleção da tarifa.

Além disso, se as configurações de tarifa de energia elétrica selecionadas resultarem em um tempo de conclusão de carga muito longo, o veículo começará a carregar imediatamente após ser conectado. Por exemplo, se a tabela de tarifas de energia elétrica estiver configurada com todas as Tarifas de pico e a preferência de tarifa for carregar apenas durante horários de tarifas Fora de pico, o veículo começará a carregar imediatamente após ser conectado.

### Cronograma da razão elétrica

Na aba Modo de carga da tela Carregamento com o modo de carga Partida selecionado, toque em Editar

próximo a Electric Rate Preference (Preferência de tarifa de energia elétrica).



Selecione um dos seguintes para a opção Carga concluída:

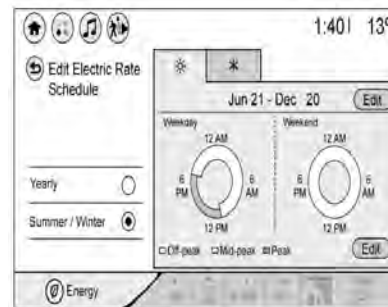
- O mais rápido possível
- O mais tarde possível

### Editar Cronograma da razão elétrica

Tarifas de energia elétrica ou custo por unidade podem variar com base na hora, dia da semana / fim de semana e estação do ano. Durante o dia, quando a demanda por eletricidade é alta, as tarifas são geralmente mais altas e denominadas Tarifas de pico. À noite, quando a demanda por eletricidade é baixa, as tarifas são geralmente mais

baixas e denominadas Tarifas fora de pico. Em algumas áreas é oferecida uma tarifa de Pico médio.

Entre em contato com a empresa de serviços públicos para obter o cronograma da razão para sua área. As datas de início do verão e do inverno devem ser estabelecidas para usar uma tarifa de verão / inverno.



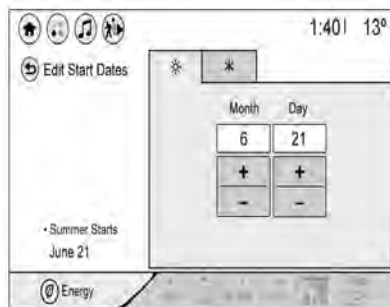
Toque em Editar cronograma da razão elétrica na tela Cronograma da razão elétrica e selecione a tabela desejada.

- Anual
- Verão / inverno

## 98 Comandos e controles

### Data de início da tabela de verão / inverno

Com Verão / inverno como o Editar preferido, toque em rate schedule (cronograma da razão) na aba ☆ ao lado das datas.

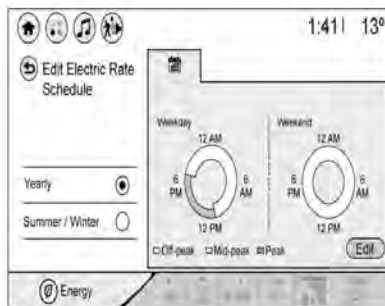


1. Toque em + ou - para alterar o mês e o dia do início do verão.
2. Selecione a aba ☆.
3. Toque em + ou - para alterar o mês e o dia do início do inverno.
4. Toque em ↩ para sair da tela.

### Cronograma da razão elétrica

São necessárias informações sobre tarifas de energia elétrica da empresa de serviço público do local de carregamento.

1. Toque em Editar cronograma da razão elétrica na tela Cronograma da razão elétrica e selecione a tabela desejada.



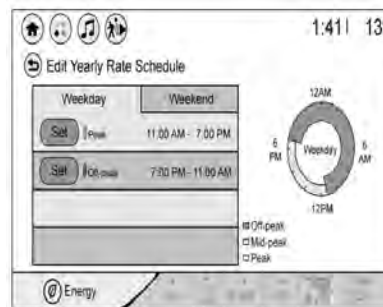
### Anual Mostrado, Verão / Inverno semelhantes

2. Toque em Editar no canto inferior direito da tela para editar o cronograma da razão elétrica.
  - Os dias úteis são de segunda a sexta-feira e usam o mesmo cronograma da razão.
  - Os fins de semana são sábado e domingo, e usam o mesmo cronograma da razão. As tabelas de dia da semana e fim de semana devem ser definidas. O cronograma da

razão se aplica apenas a um período de 24 horas, iniciando à meia-noite e terminando à meia-noite. Pode haver cinco alterações de tarifa para cada dia; nem todas devem ser usadas.

Selecione Semana ou Fim de semana.

3. Toque em Definir ao lado da linha a ser editada.



### Anual Mostrado, Verão / Inverno semelhantes

4. Selecione Pico, Pico medio ou Fora pic. Use + ou - para inserir a hora e ^ ou v para alterar AM ou PM.

As horas de término devem ser consecutivas. Se uma hora de término não seguir uma hora de início, uma mensagem de erro será exibida.

5. Toque em OK.

### Carregamento prioritário

O recurso de carregamento prioritário funcionará quando o modo de carga Partida for selecionado. Esse recurso foi projetado para garantir que a bateria de alta tensão tenha uma quantidade mínima de energia antes de adiar a carga. Na conclusão do carregamento prioritário, o veículo retornará à operação normal de Carga programável.

O recurso pode ser ativado / desativado selecionando Ligado/Desligado/ na aba Modo de carga na tela Carregamento quando o modo de carga Partida for selecionado. Quando ativado, o Priority Charging (Carregamento prioritário) só impedirá o carregamento programável enquanto a bateria de alta tensão for recarregada de um estado de esgotada para um estado de carga de 40%.

### Substituição e cancelamento do modo de carga temporário

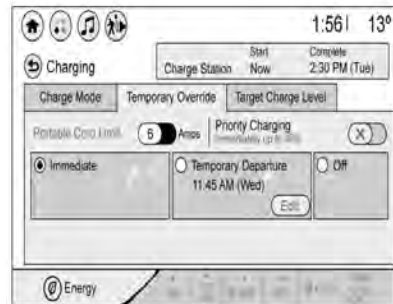
Os modos de carga adiada programada podem ser temporariamente substituídos por um modo de carga imediata por um ciclo de carga. Além disso, a próxima hora de partida planejada pode ser temporariamente substituída por um ciclo de carga. Além das substituições no veículo por meio das telas de carregamento programável, há outras maneiras de substituir temporariamente um modo de carga adiada. Consulte *Carga do acessório* ⇨ 187.

### Substituição temporária de um modo de carga adiada

A Temporary Override (Substituição temporária) oferece a capacidade de definir itens de carga temporários para o próximo ciclo de carga.

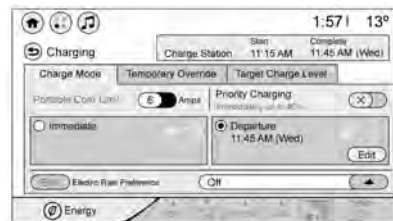
Toque na aba Temporary Override (Substituição temporária) na tela Carregando.

## Comandos e controles 99



Selecione:

- Immediate (Imediato): carregar imediatamente ao conectar.
- Temporary Departure (Partida temporária): definir a hora de partida temporária.
- Desligado: cancelar o modo de carga temporária.



## 100 Comandos e controles

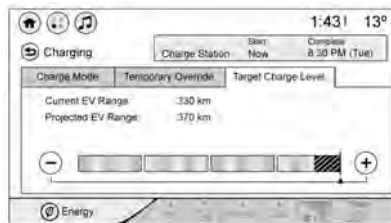
### Nível de carga alvo

Este modo permite que autonomia de carga do veículo seja definida com base no que é necessário. Quando estiver em uma estação de pagamento pública e uma carga completa não for necessária, o nível de carga alvo pode ser definido para obter apenas a autonomia necessária.

Se estiver dirigindo em uma elevação, o nível de carga alvo pode ser definido para interromper a carga antes que a bateria esteja cheia, para dar espaço para a energia da frenagem regenerativa ao descer uma elevação.

Há um nível mínimo de carga alvo. Quando esse nível for atingido, - ficará esmaecido.

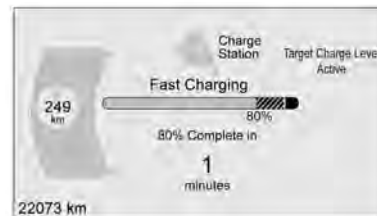
Toque na aba Target Charge Level (Nível de carga alvo) na tela Carregamento.



Toque em + ou - para aumentar ou diminuir o nível de carga.



Um lembrete será exibido no Painel de instrumentos para mostrar o Target Charge Level (Nível de carga alvo) definido.

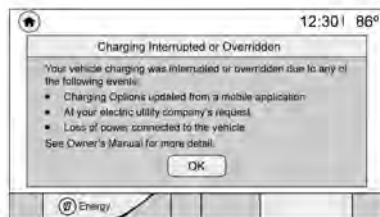


Se o Nível de carga alvo for maior que 80%, a carga rápida no painel de instrumentos mostrará uma linha sólida em 80%, uma linha sombreada até o Nível de carga alvo e o tempo até completar 80%.

Se o Nível de carga alvo for menor que 80%, a carga rápida no painel de instrumentos mostrará uma linha sombreada até o Nível de carga alvo e o tempo até a conclusão.

O padrão do Nível de carga alvo é 100% se a bateria de 12 V ficar descarregada.

## Pop-up de carregamento interrompido ou substituído



O pop-up de carregamento interrompido ou substituído será exibido se ocorrer uma das seguintes condições:

- As opções de carregamento tiverem sido atualizadas pelo aplicativo móvel. Por exemplo, as Tabelas de horas de partida, as Tabelas de tarifas ou o Modo de carga foram atualizados usando o site do cliente (disponível em regiões selecionadas). Consulte NO TRANSLATION.

- Houve uma perda não intencional de energia CA durante o evento de carregamento. Por exemplo, houve uma queda de energia ou o cabo de carga foi desconectado da parede.

## Carga programável desativada

Quando o sistema de Carga programável estiver desativado, a tela Unable to Charge (Não é possível carregar) será exibida.

Se o sistema de Carga programável estiver constantemente indisponível, consulte a concessionária.

## Informações sobre energia

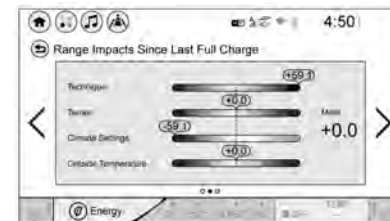
Para visualizar Energy Detail (Detalhes sobre a energia), Range Impacts (Impactos na autonomia) e Efficiency History (Histórico de eficiência), toque em Energia na tela do Conforto e conveniência e, em seguida, toque em para a tela seguinte.

## Detalhes sobre a energia



Essa tela exibe como a energia está sendo usada desde a última vez em que a bateria de alta tensão foi totalmente carregada. Inclui Condução e acessórios, Definições climáticas e Condição da Bateria. O gráfico circular mostra essas porcentagens. Energia usada e Distance Traveled (Distância percorrida) também são exibidas.

## Impactos na autonomia





## 102 Comandos e controles

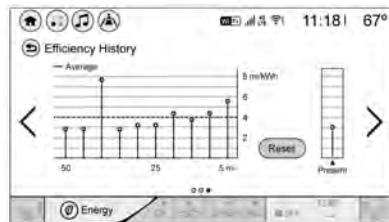
Essa tela fornece uma estimativa dos fatores que influenciam o uso de energia desde a última carga completa da bateria de alta tensão. Cada fator é avaliado em relação a ganhos ou perdas de energia, e a distância equivalente total é indicada pelo valor no lado direito da tela. Todos os valores são redefinidos após uma carga completa.

- **Técnica** inclui velocidade, aceleração e frenagem. Velocidades mais baixas aumentarão as milhas técnicas de veículos elétricos, enquanto velocidades mais altas as reduzirão.
- **Terreno** inclui condições da estrada, como elevações, chuva e neve. Fatores externos, como vento, também afetam o terreno positiva ou negativamente. A baixa pressão dos pneus piora o desempenho do terreno.
- **Definições climáticas** inclui como são usados o aquecimento e o ar condicionado. O uso das configurações de Somente Ventilador ajuda a reduzir as perdas de configuração do clima. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado".

- **Temperatura externa** inclui o efeito que a temperatura ambiente quente ou fria exerce sobre o desempenho da bateria e a eficiência do sistema de propulsão.

Os impactos individuais na autonomia do veículo fornecem um entendimento de como o uso de energia é diferente de um dia para o outro, mesmo quando se percorre a mesma rota.

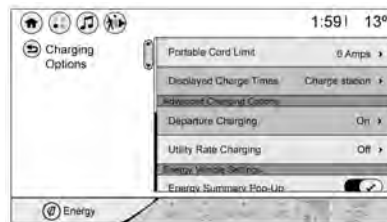
### Histórico de eficiência



Essa tela exibe um gráfico que mostra a eficiência energética usada nos últimos 50 km (50 mi). O ponto Present (Presente) fornece a eficiência energética média para os 5 km (5 mi) atuais.

Toque em Redefinir para apagar os dados do histórico.

## Opções de carregamento



Para visualizar e alterar as Charging Options (Opções de carregamento), toque em Energia e, em seguida, toque em Charging Options (Opções de carregamento). Use as setas para rolar pela lista.

Veja abaixo uma lista de itens de menu que podem estar disponíveis:

- **Portable Cord Limit (Limite do cabo portátil):** permite que a corrente de carga do veículo seja selecionada para corresponder à capacidade do local de carga ao usar o cabo portátil. Consulte "Limite do cabo portátil" em *Carga programável* ⇨ 94.
- **Displayed Charge Times (Tempos de carga exibidos):** determina quais tempos de carga são exibidos na tela Status do modo de carga

quando o veículo está desconectado. Consulte Cabo portátil selecionável ou Estação de carga com base na preferência do usuário.

- **Departure Charging (Carga de partida):** permite que o adiamento na carga atenda a uma hora de partida programada. Consulte "Horas de partida" em *Carga programável* ⇨ 94.
- **Utility Rate Charging (Carga na tarifa da empresa de serviços públicos):** permite o carregamento durante os períodos de tarifa mais barata para obter a carga completa da bateria até a hora da partida. O veículo estima a hora de início do carregamento com base no cronograma da razão da empresa de serviço público, preferência de tarifa da empresa de serviço público e hora da partida programada para o dia da semana atual. Consulte "Cronograma da razão elétrica" em *Carga programável* ⇨ 94.
- **Pop-up de resumo de energia :** permite que o recurso seja definido como Ativado ou Desativado.
- **Feedback de status de carregamento :** permite que o recurso seja definido como Avisos sonoros da buzina ou Desativado.

- **Alerta de perda de energia de carregamento :** permite que um alerta seja emitido quando o veículo está carregando e perde energia na tomada elétrica. Defina o recurso como Ativado ou Desativado.
- **Radio Power Down (Desligamento do rádio) :** permite a conservação automática da energia da bateria de alta tensão com base no nível de carga da bateria. Selecione Desligado, 2%, 4%, 6%, 8% ou 10%. Quando o nível de energia da bateria de alta tensão selecionado for alcançado, uma mensagem na tela do Conforto e conveniência perguntará se o rádio deve entrar no Modo de baixa energia. Toque em Sim ou Não.

#### Modo de baixa energia

Para entrar no modo de baixa energia manualmente:

1. Mantenha pressionado  $\downarrow$ . Uma mensagem na tela do Conforto e conveniência perguntará se o rádio deve entrar no modo de baixa energia.
2. Toque em Sim. A tela será desligada.
3. Pressione  $\uparrow$  novamente para ligar o rádio.

## Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo. Os controles para o DIC estão nos comandos do lado direito do volante. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81.



$\Delta$  ou  $\nabla$  : Pressione para mover para cima ou para baixo em uma lista.

$\triangleleft$  ou  $\triangleright$  : Pressione para navegar entre as áreas da tela interativa do painel de instrumentos.

## 104 Comandos e controles

✓ : Pressione para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Mantenha pressionado para restaurar os valores em algumas telas.

### Opções da Página de informações do DIC

As páginas de informações no DIC podem ser ativadas ou desativadas no menu Opções.

1. Pressione ◀ para acessar os aplicativos do painel de instrumentos.
2. Pressione △ ou ▽ para rolar até o aplicativo Opções.
3. Pressione ✓ para entrar no menu Opções.
4. Role até as Páginas de informações e pressione ▷.
5. Pressione △ ou ▽ para navegar pela lista de mostradores digitais de informações possíveis.
6. Pressione ✓ quando um item estiver realçado para marcar ou desmarcar esse item. Quando um item for selecionado, uma marca de verificação será exibida ao lado dele.

### Páginas de informação do DIC

Veja a seguir a lista de todos os mostradores das Páginas de informações possíveis do DIC. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Alguns itens podem não estar ativos por padrão, mas podem ser ativados através do aplicativo Opções. Consulte "Opções da Página de informações do DIC", anteriormente nesta seção.

**Trip (Viagem) :** A tela Trip (Viagem) mostra a distância atual percorrida, em quilômetros (km), desde a última reinicialização do odômetro parcial. O odômetro trip (parcial) pode ser reiniciado mantendo ✓ pressionado enquanto essa tela estiver ativa.

A exibição de Média mostra a média aproximada de kWh por 100 quilômetros (kWh/100 km). Esse número é calculado com base no número de kWh/100 km registrado desde a última vez que esse item de menu foi zerado. Esse número reflete somente a economia média de energia elétrica que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Média pode ser redefinida junto com o odômetro trip (parcial), mantendo pressionado ✓ enquanto essa tela estiver ativa.

**Pressão dos Pneus :** Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascals (kPa) ou libras por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar.

**Average Speed (Velocidade média) :** Mostra a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km/h). Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez. A velocidade média pode ser redefinida mantendo ✓ pressionado enquanto essa tela estiver ativa.

**Cronôm :** Esta tela pode ser usada como cronômetro. Para iniciar o cronômetro, pressione ✓ enquanto essa tela estiver ativa. O visor mostrará a quantidade de tempo decorrido desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez. Para interromper o cronômetro, pressione ✓ brevemente enquanto essa tela estiver ativa e o cronômetro estiver funcionando. Para redefinir o cronômetro para zero, mantenha pressionado ✓ enquanto essa tela estiver ativa.

**Dist Carro à Frente** : O tempo atual em relação ao veículo à frente é exibido como um valor de tempo nessa página.

**Página em branco** : A exibição Página em branco não permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

## Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no DIC indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir uma condição. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando ✓. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro

- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador / lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Propulsão e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

## Mensagens da potência de propulsão

### PROPULSION POWER IS REDUCED (POTÊNCIA DE PROPULSÃO REDUZIDA)

Essa mensagem é exibida quando a potência de propulsão é reduzida e pode afetar a capacidade de acelerar. O veículo poderá ser conduzido em uma velocidade reduzida enquanto essa mensagem estiver ativa, porém a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas.

Essa mensagem é mais comumente exibida quando o nível de carga da bateria de alta tensão está baixo. O veículo está limitando a energia para maximizar a autonomia.

## 106 Comandos e controles

Essa mensagem pode ser exibida depois que o veículo for estacionado durante condições de frio extremo sem estar conectado. Ao conduzir o veículo com essa mensagem exibida, a velocidade do veículo pode ser reduzida até que a bateria de alta tensão seja condicionada.

### Mensagens de velocidade do veículo


#### SPEED LIMITED TO XXX KM / H (VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM / H)


Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, de freios, de suspensão, Motorista adolescente/iniciante, se equipado, ou pneus.


### Personalização do veículo


Use os controles do sistema de áudio para acessar os menus de personalização dos recursos do veículo.

Os itens a seguir são recursos de personalização possíveis. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.


 : Pressione para acessar a Página inicial.

 : Toque para acessar a exibição de ícones.

 : Arraste a barra de rolagem para navegar na lista.

 : Toque para sair ou para retornar à tela ou ao menu anterior.

Para acessar o menu:

1. Toque em .
2. Toque em Configurações.
3. Toque o item do menu para selecioná-lo.

Cada um dos menus está detalhado abaixo.

#### Menu de personalização

Veja abaixo uma lista de itens de menu que podem estar disponíveis:

- Hora e data
- Lembrete do banco traseiro (se equipado)
- Language (Language) (Idioma)
- Motorista adolescente/iniciante (Se equipado)
- Definições rádio
- Veículo
- Dispositiv.
- Device Remote Access (Acesso remoto do dispositivo)
- Telefone Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Inicialização automática do USB
- Wi-Fi
- Configurações do visor
- Voltar às config. de fábrica
- Feedback de toque sonoro
- Rolagem de texto
- Informações sobre o software

Cada menu é detalhado nas informações a seguir.

#### Hora e data

Para ajustar data e hora manualmente. Consulte *Relógio* ⇨ 77.

#### Motorista adolescente/iniciante

Consulte *Motorista adolescente/iniciante* ⇨ 293.

### **Lembrete do banco traseiro (se equipado)**

Essa mensagem é exibida sob certas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Esse recurso permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira é aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Selecione Desligado ou On (Ligado).

### **Idioma (Language) (Idioma)**

Selecione idioma e selecione a partir dos idiomas disponíveis.

### **Definições rádio**

Para gerenciar os recursos de rádio, consulte "Configurações do rádio" em *Configurações* ⇨ 136.

### **Veículo**

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Clima e qualidade do ar
- Conforto e conveniência
- Sistemas de colisão / detecção
- Iluminação
- Travas elétricas da porta

- Partida / travamento / destravamento remoto

### **Clima e qualidade do ar**

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Velocidade automática do ventilador
- Assentos aquecidos automaticamente
- Desembaçador automático

### **Velocidade automática do ventilador**

Esta função ajustará a velocidade máxima do ventilador automático.

Selecione Baixo, Médio ou Alto.

### **Assentos aquecidos automaticamente**

Quando definido como Ligado e faz frio do lado de fora, os bancos aquecidos e o volante aquecido ligam automaticamente quando o veículo é ligado. Consulte *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 140.

Selecione Desligado ou Ligado.

### **Desembaçador automático**

Quando definido como Ligado, o desembaçador dianteiro liga automaticamente quando o veículo é ligado. Consulte *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 140.

Selecione Desligado ou Ligado.

### **Conforto e conveniência**

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Volume do aviso sonoro
- Limpeza automática em marcha a ré

### **Volume do aviso sonoro**

Isso permite a seleção do nível de volume do aviso sonoro.

Selecione + ou – para ajustar o volume.

### **Limpeza automática em marcha a ré**

Isso permite ligar ou desligar o recurso. Consulte *Limpa-lavador/lavador da janela traseira* ⇨ 76.

Selecione Desligado ou Ligado.

### **Sistemas de colisão / detecção**

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Sistema de colisão dianteira
- Detecção de pedestres na dianteira
- Assistente de estacionamento
- Alerta de tráfego cruzado traseiro
- Alerta de mudança de pista

### **Sistema de colisão dianteira**

Essa configuração controla a resposta do veículo ao detectar um veículo à frente. A configuração Desligado

## 108 Comandos e controles

desativa todas as funções de Alerta de colisão frontal (FCA) e Frenagem automática de emergência (AEB). Com a configuração Alertar e Frear, FCA e EAB ficam disponíveis. A configuração Alerta desativa a AEB. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 180.

Selecione Desligado, Alerta ou Alertar e Frear.

### Detecção de pedestres na dianteira

Permite que a notificação do recurso seja personalizada.

Selecione Desligado, Alerta ou Alertar e Frear.

### Assistente de estacionamento

Isso permite ligar ou desligar o recurso.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Alerta de tráfego cruzado traseiro

Isso permite ligar ou desligar o recurso Alerta de tráfego cruzado traseiro.

Selecione Desligado ou Ligado. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 176.

### Alerta de mudança de pista

Isso permite ligar ou desligar o recurso Alerta de mudança de pista.


Selecione Desligado ou Ligado. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 183.

### Iluminação

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Luzes do localizador do veículo
- Iluminação de saída

### Luzes do localizador do veículo

Esta função piscará as luzes externas e permite que algumas luzes externas e a maioria das luzes internas sejam ligadas brevemente quando  for pressionado no transmissor do controle de entrada remota (RKE) para localizar o veículo.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Iluminação de saída

Isso permite selecionar o tempo que as luzes externas permanecerão ligadas quando sair do veículo e estiver escuro na parte externa.

Selecione Desligado, 30 Seconds (30 segundos), 60 Seconds (60 segundos) ou 120 Seconds (120 segundos).

### Travas elétricas da porta

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Travamento automático da porta

### Auto Door Lock (Travamento automático das portas)

Quando ativado, esse recurso travará automaticamente todas as portas quando a velocidade do veículo estiver acima de 13 km/h. As portas destravam automaticamente quando o veículo é desligado ao ser estacionado.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Partida / travamento / destravamento remoto

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Feedback de luz de destravamento remoto
- Feedback de travamento remoto
- Destravamento remoto de porta
- Retravar portas destravadas remotam.
- Assentos aquec. Autom. c/ partida remota
- Destravamento passivo de porta
- Travamento passivo de porta

- Lembrete contr. remoto deixado no veículo

#### **Feedback de luz de destravamento remoto**

Quando ligado, as luzes externas piscarão quando o veículo for destravado com o transmissor RKE.


Selecione Desligado ou Pisca-alertas.

#### **Feedback de travamento remoto**

Isso permite a seleção do tipo de retorno fornecido ao travar o veículo com o transmissor RKE.

Selecione Desligado, Luzes e buzina, Somente luzes ou Somente buzina.

#### **Destravamento remoto de porta**

Isso permite a seleção de quais portas destravarão quando pressionar  no transmissor RKE.

Selecione Todas as portas ou Porta do motorista.

#### **Retravar portas destravadas remotam.**

Quando ativado, se todas as portas forem destravadas com o transmissor RKE e uma porta não for aberta, as portas retravarão automaticamente. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 9.

Selecione Desligado ou Ligado.

#### **Assentos aquec. Autom. c/ partida remota**

Se equipado e ativada, esta função ligará os bancos aquecidos ao usar a partida remota em dias frios.

Se equipado com volante com aquecimento automático, esse recurso será ativado quando os assentos com aquecimento automático na partida remota forem ativados.

Selecione Desligado ou Ligado.

#### **Destravamento passivo de porta**

Permite a seleção de quais portas destravarão ao usar o botão na maçaneta externa da porta do motorista para destravar o veículo.

Selecione Todas as portas ou Somente porta do motorista.

#### **Travamento passivo de porta**

Isto permite ativar ou desativar o travamento passivo e seleciona o feedback.

Selecione Desligado, Ligado com Chilros da buzina ou Ligado.

#### **Lembrete contr. remoto deixado no veículo**

Esse recurso faz soar um alerta quando o transmissor de RKE é deixado no veículo. Este menu também ativa o Aviso de controle remoto fora do veículo.

Selecione Off (Desligado) ou Ligado.

#### **Dispositiv.**

Mostra o status do dispositivo conectado.

Toque em Adicionar dispositivo se um dispositivo precisar ser adicionado.

#### **Device Remote Access (Acesso remoto do dispositivo)**

Isso permitirá que os dispositivos controlem a funcionalidade do sistema e acessem dados.

Selecione Desligado ou Ligado.

#### **Telefone Bluetooth**

Permite que o telefone Bluetooth conectado seja configurado. Consulte "Telefone Bluetooth" em *Configurações* ⇨ 136.

- My Number (Meu número)
- Privacy (Privacidade)
- Sort Contacts (Ordenar contatos)



## 110 Comandos e controles

- Resync Device Contacts (Ressincronizar contatos do dispositivo)

### My Number (Meu número)

Exibe o nome do telefone do dispositivo Bluetooth conectado.

Pode exibir o número de telefone de acordo com o número de dígitos do número de telefone.

### Privacy (Privacidade)

Permite que alertas de chamadas apareçam na tela do Conforto e conveniência.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Sort Contacts (Ordenar contatos)

Toque para classificar por nome ou sobrenome.

### Resync Device Contacts (Ressincronizar contatos do dispositivo)

Sincroniza novamente os contatos no telefone.

### Apple CarPlay

Esta função permite que os dispositivos Apple sejam conectados ao sistema de conforto e conveniência por uma porta USB.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Android Auto

Esta função permite que os dispositivos Android sejam conectados ao sistema de conforto e conveniência por uma porta USB.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Inicialização automática do USB

Isto permite que os dispositivos Android e Apple CarPlay se conectem automaticamente quando estiverem ligados na porta USB.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Wi-Fi

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Wi-Fi
- Gerenciar redes Wi-Fi

### Wi-Fi

Esse recurso permite que uma conexão com redes Wi-Fi protegidas disponíveis ao alcance do veículo seja desativada ou ativada.

Selecione Desligado ou Ligado.

### Gerenciar redes Wi-Fi

Selecione para gerenciar uma lista de redes protegidas disponíveis. O Wi-Fi deve estar definido para Ligado para que esse recurso seja acessado.

### Configurações do visor

Selecione e as seguintes opções serão exibidas:

- Azul céu
- Laranja por do sol
- Preto eclipse

Escolha uma dessas opções para alterar as configurações de exibição.

### Voltar às config. de fábrica

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Restaurar configurações do veículo
- Limpar todos os dados pessoais
- Restaurar configurações de rádio

### Restaurar configurações do veículo

Permite que as definições do veículo sejam redefinidas.

Selecione Continuar ou Cancelar.

### Limpar todos os dados pessoais

Permite que todas as informações privadas do veículo sejam apagadas.

Selecione Continuar ou Cancelar.

### **Restaurar configurações de rádio**

Permite que as preferências de definições de rádio sejam restauradas para o padrão.

Selecione Continuar ou Cancelar.

### **Feedback de toque sonoro**

Selecione para Desligado ou Ligado.

### **Rolagem de texto**

Selecione para Desligado ou Ligado.

### **Informações sobre o software**

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Código Aberto
- Atualização do software
- Atualizar preferências

### **Código Aberto**

Selecione para visualizar as informações do software atual do sistema de conforto e conveniência.

### **Atualização do software**

Permite procurar atualizações de software do veículo disponíveis quando a conectividade com a Internet estiver disponível através da conexão OnStar interna do veículo, se equipado, ou um

ponto de acesso Wi-Fi seguro, como um ponto de acesso móvel, rede doméstica ou pública. Taxas de dados pertinentes podem ser aplicadas.

### **Atualizar preferências**

Selecione para baixar novas atualizações de software do veículo em segundo plano. Selecione Desligado ou Ligado. Os downloads de software requerem conectividade com a Internet através da conexão OnStar interna do veículo, se equipado, ou um ponto de acesso Wi-Fi seguro, como um ponto de acesso móvel, rede doméstica ou pública. Taxas de dados pertinentes podem ser aplicadas.

## 112 Iluminação

### Iluminação

#### Iluminação externa

Controle das Luzes Externas . . . . .	112
Aviso de Desligamento da Luz Externa . . . . .	113
Comutador de Farol Alto / Farol Baixo . . . . .	114
Lampejador dos faróis . . . . .	114
Luzes de funcionamento diurno (DRL) . . . . .	114
Sistema Automático de Faróis . . . . .	114
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) . . . . .	115
Sinalizadores de Direção . . . . .	115

#### Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos . . . . .	116
Luzes de cortesia . . . . .	116
Luzes de teto . . . . .	116
Lâmpadas de leitura . . . . .	116

#### Recursos de iluminação

Iluminação de entrada . . . . .	117
Iluminação de saída . . . . .	117
Proteção de Energia da Bateria . . . . .	117
Economizador de bateria das luzes externas . . . . .	117

### Iluminação externa

#### Controle das Luzes Externas



O controle das luzes externas está localizado no painel de instrumentos, no lado esquerdo da coluna de direção.

☐ : Apaga as luzes externas e desativa o modo AUTO. Mova para a posição ☐ novamente para reativar o modo AUTO.

**AUTO** : Acende e apaga as luzes externas automaticamente, dependendo da iluminação do lado de fora.

☀ : Liga as luzes de presença, incluindo todas as luzes, exceto os faróis. As luzes do painel de instrumentos também acendem.

☀ : Acende os faróis junto com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

#### Sistema IntelliBeam

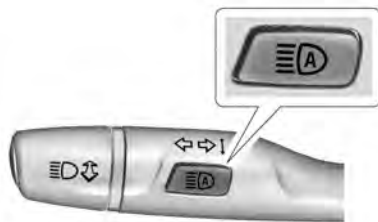
Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.



O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.



Esta luz acende no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam é ativado.

### Ativação e habilitação do IntelliBeam



Para ativar o sistema IntelliBeam, pressione  na alavanca de seta quando o controle das luzes externas estiver na posição AUTO ou .

### Condução com o IntelliBeam



O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km/h.

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema.

Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km/h.
- O sistema IntelliBeam é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione  na alavanca de seta quando o controle das luzes externas estiver na posição AUTO ou . A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema IntelliBeam foi reativado.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e/ou salpicos normais da estrada.

- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueie o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- Condução em estradas sinuosas ou acidentadas.

É possível que seja necessário desativar o sistema IntelliBeam na presença de qualquer uma das condições anteriores.

### Aviso de Desligamento da Luz Externa

Se a porta do motorista for aberta quando o veículo estiver desligado e as luzes de presença acesas, será emitido um alarme de advertência.

## 114 Iluminação

### Comutador de Farol Alto / Farol Baixo

Quando os faróis baixos estiverem ligados, empurre a alavanca de seta para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

### Lampejador dos faróis

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e solte-a.

### Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

O sistema DRL é ativado durante o dia, na presença das seguintes condições:

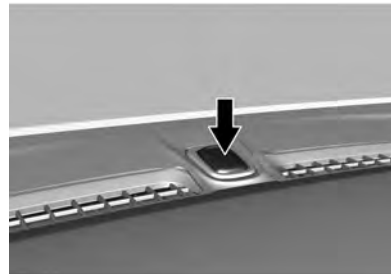
- O botão de partida está ligado.
- O controle das luzes externas está em AUTO.
- O sensor de iluminação determina que é dia.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

Quando as DRL estão acesas, as lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do painel de instrumentos e outras luzes não ficam acesas.

As DRL apagam quando os faróis são colocados na posição ou quando o veículo é desligado.

### Sistema Automático de Faróis

Os faróis acendem automaticamente quando o controle das luzes externas é definido para AUTO e está escuro o bastante do lado de fora.



Há um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis serão acesos mesmo que não sejam necessários.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Quando estiver suficientemente claro do lado de fora, os faróis serão apagados ou o sistema de Luzes de funcionamento diurno (DRL) poderá ser ativado.

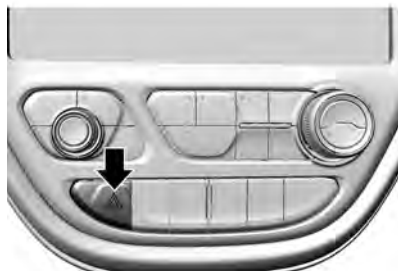
O sistema de faróis automáticos é desligado quando o controle das luzes externas é girado para ou o veículo é desligado.

### Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o veículo ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão.

O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para ☰ ou ☷ para desativar esse recurso.

### Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

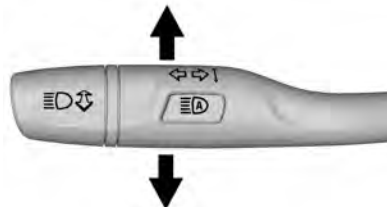


O botão do Sinalizador de advertência (pisca-alerta) se encontra na pilha central.

⚠ : Pressione para piscar as setas. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

Quando os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiverem ativados, os sinais de seta não funcionarão.

### Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos pisca na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa seja concluída.

Se a alavanca for pressionada brevemente e solta, a seta piscará três vezes.

O sinal de seta e de mudança de pista pode ser desligado manualmente movendo a alavanca para a posição original.

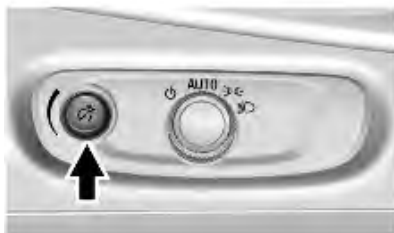
Uma lâmpada pode estar queimada se, ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não acende.

Substitua qualquer lâmpada queimada. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô* ⇨ 221.

## 116 Iluminação

### Iluminação interna

#### Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos




O brilho do visor do painel de instrumentos, da tela e dos controles do conforto e conveniência, dos controles do volante e de todos os outros controles iluminados, bem como dos indicadores de status dos recursos, pode ser ajustado.

A manopla dessa função está localizada no painel de instrumentos, ao lado da coluna de direção.

Pressione a manopla e gire-a para ajustar o brilho. Pressione a manopla novamente e volte-a para a posição original.

#### Luzes de cortesia


As luzes de cortesia acenderão quando qualquer porta for aberta e a luz do teto estiver na posição .

#### Luzes de teto



Os controles da luz do teto estão no teto acima dos bancos dianteiros.

☞ **OFF** : Pressione para desligar as luzes, mesmo quando uma das portas estiver aberta.

 : Ao recolocar o botão na posição do meio, as luzes acendem automaticamente ao abrir uma das portas.

☞ **ON** : Pressione para acender as luzes do teto.

#### Lâmpadas de leitura

Há Luzes de leitura dianteiras e traseiras.



As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura.




As luzes de leitura ficam no forro.

**OFF** : Pressione para desligar a lâmpada.

**ON** : Pressione para ligar a lâmpada.

## Recursos de iluminação

### Iluminação de entrada

Algumas luzes externas e as luzes internas acendem rapidamente à noite quando o transmissor de entrada por controle remoto (RKE)  é pressionado. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 9. As luzes apagam imediatamente quando o veículo é ligado ou automaticamente após um breve período.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte "Luzes de localização do veículo" em *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Iluminação de saída

Algumas luzes externas acendem rapidamente à noite quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta. Algumas luzes internas também acendem quando o veículo é desligado. As luzes externas e as luzes internas permanecem acesas depois que a porta é fechada por um breve período e, depois, apagam.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Proteção de Energia da Bateria

O recurso de economia da bateria foi projetado para proteger a bateria de 12 V do veículo.

Quando se esquecem algumas luzes internas e / ou faróis acesos, e, ao desligar o veículo, o sistema de proteção contra descarregamento da bateria apaga automaticamente a luz após algum tempo.

### Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas desligam por cerca de 10 minutos após desligar a ignição, se as luzes de estacionamento ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição desligado e, em seguida, retorne-o para a posição luzes de presença ou faróis.

Para manter as luzes ligadas por mais de 10 minutos, a ignição deve estar ligada.



## 118 Sistema de conforto e conveniência

# Sistema de conforto e conveniência

### Introdução

Introdução .....	118
Dispositivo antifurto .....	119
Visão geral .....	119
Operação .....	119

### Rádio

Rádio AM-FM .....	122
Antena multibanda .....	123

### Reprodutores de áudio

Porta USB .....	124
Dispositivos auxiliares .....	130
Áudio Bluetooth .....	131

### Telefone

Bluetooth .....	133
Fone viva-voz .....	135

### Configurações

Configurações .....	136
---------------------	-----

### Aplicativos descarregáveis

Como baixar aplicativos .....	138
-------------------------------	-----

### Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença .....	138
---	-----

## Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

### Atenção

Desviar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar este sistema pode causar acidentes, resultando em lesões ou morte para você ou outras pessoas. Concentre sua atenção na condução.

### Nota

Algumas funções do Sistema de conforto e conveniência podem não ser compatíveis com todos os celulares e smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet, do serviço oferecido pelas operadoras de telefonia e da disponibilidade do aplicativo.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar algumas funções durante a condução. Essas funções poderão estar esmaecidas quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do

sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação dos controles da pilha central e do sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo estações favoritas, Ajuste do som aparece na tela.
- Configure números de telefone antecipadamente para que eles possam ser discados facilmente pressionando um controle ou usando um comando de voz se estiver equipado com capacidade de telefone Bluetooth.

Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 150.

Para ligar o sistema de conforto e conveniência com o veículo desligado, consulte *Energia retida para acessórios (RAP)* ⇨ 160.

### Nota

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.
- Saúde: Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentados, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo,

antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

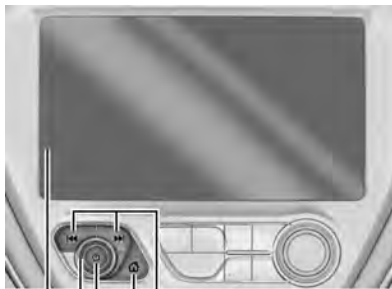
De acordo com a Lei 11291/2006, eventualmente poderá ocorrer danos ao sistema auricular quando exposto a uma potência sonora superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.

### Dispositivo antifurto

O sistema de Conforto e conveniência tem um sistema de segurança eletrônico instalado para impedir furtos.

O sistema de Conforto e conveniência só funciona no veículo em que foi primeiramente instalado e não pode ser usado em outro veículo.

### Visão geral



1. Tela do conforto e conveniência:
  - Tela de informações de Reprodução / Recepção / Menu.
2. Botão de volume:
  - Gire o botão de volume para ajustar o volume.
3. ☰:
  - Mantenha pressionado para entrar no Modo desligado. O rádio estará no modo desligado com o sistema de ventilação e ar condicionado e display do relógio.

- Pressione para cancelar o modo de desligamento ou para silenciar / ativar o som quando o sistema estiver ligado.
4. 🏠:
    - Pressione para ir para a Página inicial.
    - Mantenha pressionado para iniciar o Apple CarPlay ou o Android Auto, se equipado.
  5. ⏪ ou ⏩:
    - Rádio: Pressione para buscar a estação ou o canal mais forte anterior ou seguinte.
    - USB / Música / Imagens: pressione para acessar o conteúdo anterior ou o próximo. Mantenha pressionado para retroceder ou avançar rapidamente.


### Operação

#### Como ligar / desligar automaticamente


Quando o veículo está ligado, o sistema de conforto e conveniência liga automaticamente.

## 120 Sistema de conforto e conveniência

Quando o veículo está desligado e a porta do motorista é aberta, o sistema de conforto e conveniência desliga automaticamente.

Se  for mantido pressionado quando o veículo estiver desligado, o sistema de conforto e conveniência ligará. O sistema desligará automaticamente após cerca de 10 minutos.

### Relógio em tela cheia

- Toque na exibição de hora na tela para exibir o relógio em tela cheia.
- Toque em  para voltar à tela anterior.


### Controle do volume

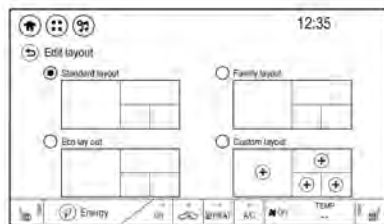
Gire o botão de volume para ajustar o volume. O volume atual é indicado.

- Se equipado, use os interruptores de volume na parte traseira do volante para ajustar o volume. Consulte *Controles do volante* ⇨ 73.
- Ligar o sistema de Conforto e conveniência definirá o nível do volume para a seleção anterior se ele for inferior ao nível de volume máximo inicial.
- Se o nível de volume for superior ao nível de volume máximo inicial quando o sistema de Conforto e conveniência for ligado, o sistema

de Conforto e conveniência será ajustado automaticamente para o nível de volume máximo inicial.

### Editar layout da página inicial

1. Quando o veículo estiver parado, toque em  Editar na página inicial.




2. Selecione o layout desejado: Standard Layout (Layout padrão), Family Layout (Layout família), Eco Layout (Layout econômico) ou Custom Layout (Layout personalizado). Se Custom Layout (Layout personalizado) for selecionado, a tela mudará para a edição de layout personalizada. Isso permite

alterar a localização e o conteúdo das informações exibidas na Página inicial.

### Como usar a exibição de ícones



Toque em .

A exibição de ícones pode variar dependendo das opções do veículo.

**Áudio** : Toque para selecionar áudio AM, FM, AUX ou USB / iPod / Bluetooth.

**Telefone** : Toque para ativar os recursos do telefone. Consulte *Bluetooth* ⇨ 133.

**Projeção** : Toque para acessar dispositivos compatíveis ao conectar-se. Consulte *Porta USB* ⇨ 124.

**Configurações** : Toque para acessar o menu Personalization (Personalização). Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 106.

**Galeria** : Toque para ver uma imagem. Consulte “Galeria” em “Seleção de uma função” a seguir.

**Low Power Mode (Modo de baixa potência)** : Toque para acessar o Low Power Mode (Modo de baixa potência).

### Seleção de uma função

#### Áudio

1. Toque em 😊.
2. Toque em Áudio e, em seguida, em Fonte.
  - Toque em AM para selecionar rádio AM.
  - Toque em FM para selecionar rádio FM.
  - Toque em iPod para selecionar a música do iPod.
  - Toque em USB1 para selecionar a música do USB1.
  - Toque em USB2 para selecionar a música do USB2.
  - Toque em Bluetooth para selecionar Música com dispositivo Bluetooth.

- Toque em AUX para selecionar uma entrada de som auxiliar.


Se a fonte de reprodução (iPod / USB / AUX / Bluetooth) não estiver conectada ao sistema de Conforto e conveniência, essa função não estará disponível.

A disponibilidade da fonte de áudio pode variar dependendo da região.

O sistema de conforto e conveniência só é compatível com dois dispositivos USB nas portas USB frontais.

#### Telefone


Para operar a função de viva-voz do Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema de conforto e conveniência.

1. Toque em 😊.
2. Toque em Telefone e, em seguida, toque em 📞 na tela do Conforto e conveniência, ou pressione  nos controles do volante.

#### Configurações

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e selecione um item no menu, e ajuste as configurações selecionando as opções disponíveis. Consulte *Configurações* ⇨ 136.

#### Galeria

1. Toque em 😊.
2. Toque em Galeria e toque no menu  para visualizar os arquivos de imagem contidos no dispositivo de armazenamento USB.

#### Low Power Mode (Modo de baixa potência)


1. Toque em 😊.
2. Toque em Low Power Mode (Modo de baixa potência) para desligar a tela.

## 122 Sistema de conforto e conveniência

### Rádio



#### Rádio AM-FM

##### Como ouvir rádio AM-FM

1. Toque em .
2. Toque em **Áudio e**, em seguida, em **Fonte**.
3. Toque em **FM** ou **AM**. A estação de rádio AM ou FM ouvida mais recentemente é exibida.


A função Sistema de dados do rádio (RDS) só está disponível em países compatíveis com essa função.

##### Procura automática de estações transmissoras

Pressione  ou  para procurar uma estação de rádio disponível com boa recepção automaticamente.

Se o RDS for compatível, ele sintonizará a estação e poderá incluir informações adicionais, como hora, identificação da estação e informações do programa.



##### Procura direta de estações transmissoras

1. Toque em .
2. Usando o teclado, digite o número da estação desejada.

Não é necessário tocar no ponto entre os dígitos. O rádio o adicionará automaticamente no local correto.


##### Operação predefinida favorita

###### Como salvar os favoritos

1. Selecione a band (faixa).
2. Selecione a estação desejada.
3. Toque em  ou toque e mantenha pressionado em favorito na Lista de favoritos para substituir.
4. Para excluir da Lista de favoritos, toque em  ou deslize a estação na lista à direita.

Até 15 estações de rádio podem ser salvas na Lista de favoritos.

###### Como ouvir as Favoritas diretamente

1. Toque em  para ver a lista de favoritos.
2. Toque na estação desejada.

Os controles do volante também podem ser usados para selecionar as Favoritas. Consulte *Controles do volante* ⇨ 73.


##### Como usar a aba Rádio AM ou FM

###### Informações sobre a estação atual


1. Em FM, toque na aba .

2. Toque em **Informações** da estação atual para exibir as informações da estação.


##### Estações AM ou FM

1. Em AM ou FM, toque na aba .
2. Toque em **Estações AM** ou **Estações FM**. O ícone de Lista AM ou Lista FM é exibido.

##### Categorias FM (se equipado)

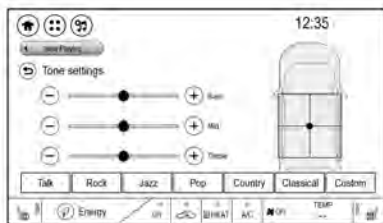
1. Em FM, toque na aba .
2. Toque em **Categorias FM**.
3. Toque na categoria e estação desejadas.  
A lista de categorias FM só está disponível para RDS (Sistema de dados do rádio).

##### Atualizar estações AM ou FM

1. Em AM ou FM, toque na aba .
2. Toque em **Atualizar estações AM** ou **Atualizar estações FM**.

##### Ajuste de tom

1. Em AM ou FM, toque na aba .



2. Toque em Configurações de tom para entrar no modo de configuração de som. Será exibido o menu Tone Settings (Configurações de tom).
  - Graves: toque em - ou + para ajustar o nível dos graves manualmente.
  - Mid (Médios) (Alcance médio): toque em - ou + para ajustar o nível do alcance médio manualmente.
  - Agudos: toque em - ou + para ajustar o nível dos agudos manualmente.

- Fade (Atenuação): ajuste o balanço dos alto falantes dianteiros / traseiros arrastando o ponto na imagem interna do veículo.
  - Balance (Balanço): ajuste o balanço dos alto falantes esquerdo / direito arrastando o ponto na imagem interna do veículo.
  - EQ (Equalizador): selecione ou desative o estilo de som: Notícias, Rock, Jazz, Pop, Country, Clássica ou Personalizar. Se equipado com o áudio premium da Bose, apenas Voz e Personalizar estarão disponíveis.
3. Toque em ◀ Now Playing (Reproduzindo agora) para voltar à tela anterior.

#### Volume automático

Quando Volume automático estiver ativado, o volume será controlado automaticamente de acordo com a velocidade do veículo para compensar o ruído externo.

1. Em AM ou FM, toque na aba **⚡**.
2. Toque em Volume automático.
3. Selecione a opção desejada: Desligado, Baixo, Médio-Baixo, Médio, Médio-Alto ou Alto.

#### RDS

A função RDS pode ser definida para FM.

1. Em FM, toque na aba **⚡**.
2. Defina RDS para Ligado ou Desligado.

#### Antena multibanda

Se equipado, a antena do teto é para o GPS (Sistema de posicionamento global). Mantenha-a limpa para uma melhor recepção.

#### Uso do telefone celular

O uso do telefone celular pode causar interferência com o rádio do veículo. Caso isso ocorra, desconecte o celular ou desligue-o.

#### AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

## 124 Sistema de conforto e conveniência

### Reprodutores de áudio

#### Porta USB

As portas USB se encontram no console central e se destinam a dados. Não use a porta USB para carregar equipamentos acessórios USB. O calor gerado pode causar problemas de desempenho ou danos.

O sistema de Conforto e conveniência pode reproduzir arquivos de música contidos no dispositivo de armazenamento USB compatível com MTP ou dispositivos iPod / iPhone.

#### Antes de usar o Sistema de áudio

##### Formatos de arquivo de áudio compatíveis

- MP3 (MPEG-1 camada 3, MPEG-2 camada 3)  
Taxa de bits constante (CBR) entre 8 e 320 kbps  
Taxa de bits variável (VBR)  
Frequências de amostragem de 8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44,1 e 48 kHz
- Áudio do Windows Media  
Áudio do Windows Media 10  
CBR entre 32 e 768 kbps

VBR (padrão), profissional, sem perdas ou superior, de acordo com as especificações da Microsoft  
Frequências de amostragem de 8, 12, 16, 22, 32, 44,1 e 48 kHz

- AAC (MPEG-4 AAC, perfil de baixa complexidade) e AAC + CBR entre 8 e 320 kbps
- OGG Vorbis
- Forma de onda (WAV - formato PCM Windows)
- Formato de arquivo de intercâmbio de áudio (AIFF)
- 3GPP (usado geralmente para dispositivos móveis)
- Audiolivros (MP3, WMA, AAC, AA)

##### Orientações para uso de um dispositivo de armazenamento USB e iPod / iPhone

- Não é garantida a operação se o HD interno do dispositivo de armazenamento USB ou cartão de memória CF ou SD for conectado utilizando um adaptador USB. Utilize um dispositivo de armazenamento USB ou do tipo memória flash.
- Evite a descarga de eletricidade estática ao conectar ou ao desconectar o USB. Se a conexão e a desconexão forem efetuadas

muitas vezes em um curto espaço de tempo, isso pode acarretar problemas no uso do dispositivo.

- A operação não é garantida caso o terminal de conexão do dispositivo USB não for de metal.
- A conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick pode falhar devido a vibração do veículo.
- Não toque no terminal de conexão do USB com qualquer objeto ou partes de seu corpo.
- O dispositivo de armazenamento USB só pode ser reconhecido quando está formatado em FAT 16/32, NTFS, HFS+, exFAT e outros não podem ser reconhecidos.
- De acordo com o tipo e capacidade do dispositivo de armazenamento USB e o tipo de arquivo armazenado, o tempo de reconhecimento dos arquivos pode diferir.
- Os arquivos em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reconhecidos devido a problemas de compatibilidade.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido. Isso

poderá causar danos ao dispositivo ou afetar o desempenho do dispositivo USB.

- O sistema de conforto e conveniência só é compatível com dois dispositivos USB nas portas USB frontais.
- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB conectado quando o veículo for desligado.
- Os dispositivos de armazenamento USB só podem ser conectados a este dispositivo com o objetivo de reproduzir músicas, visualizar arquivos de fotos ou para atualização.
- O terminal USB do dispositivo não deverá ser usado para carregar equipamentos acessórios USB pois o calor gerado usando o terminal USB poderá causar problemas de desempenho ou danos ao dispositivo.
- Quando uma unidade lógica é separada de um dispositivo de armazenamento em massa USB, apenas os arquivos na raiz da unidade lógica podem ser reproduzidas como arquivos de música de USB. Por esse motivo, armazene arquivos de música para serem reproduzidos na unidade de nível superior do dispositivo.

Arquivos de música em um dispositivo de armazenamento USB específico podem não ser reproduzidos normalmente se houve particionamento lógico no dispositivo de armazenamento USB.

- Arquivos de música nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) não podem ser reproduzidos.
- O sistema de conforto e conveniência é compatível com dispositivos de armazenamento USB com capacidade para até 5.000 arquivos (de música e foto) e 15 estágios da estrutura de pastas. O uso normal não pode ser garantido para arquivos de armazenamento que excederem esse limite. O iPod / iPhone pode reproduzir todos os arquivos de música suportados. A lista de arquivos de música exibe na tela em até 5.000 arquivos, em ordem alfabética.
- Alguns dispositivos iPod / iPhone podem não ser compatíveis com conectividade ou a funcionalidade do sistema de conforto e conveniência.

- Só conecte o iPod / iPhone com cabos de conexão suportados pelos dispositivos iPod / iPhone. Outros cabos de conexão não podem ser utilizados.
- Quando o dispositivo iPod / iPhone não estiver sendo usado, mantenha-o desconectado da porta USB quando o veículo estiver desligado.
- Conecte o iPod / iPhone à porta USB usando o cabo do iPod / iPhone para reproduzir os arquivos de música. Ao conectar o iPod / iPhone ao terminal da porta (AUX), os arquivos de música são reproduzidos, mas não são controlados pelo MyLink.
- A reprodução de arquivos de filme do iPod / iPhone não é compatível.
- As funções de reprodução e os itens de exibição de informações do reproduzidor de iPod / iPhone usados com este sistema de conforto e conveniência podem ser diferentes do iPod / iPhone em termos de ordem de reprodução, método e informações exibidas.
- Consulte o fabricante para obter informações relacionadas à função de pesquisa fornecida pelo dispositivo iPod / iPhone.



## 126 Sistema de conforto e conveniência

### Reprodutor de USB

#### Reprodução de arquivos de música do dispositivo de armazenamento USB

Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo os arquivos de música na porta USB.



- Quando o sistema de conforto e conveniência terminar de ler as informações no dispositivo de armazenamento USB, a reprodução começará automaticamente, a menos que Inicialização automática do USB tenha sido definido como Desligada Configurações.
- Se um dispositivo de armazenamento USB que não possa ser lido for conectado, uma

mensagem de erro será exibida e o sistema de Conforto e conveniência automaticamente alternará para a função de áudio anterior.

Se o dispositivo de armazenamento USB já está conectado, toque em ☺, Áudio, Fonte e USB para reproduzir os arquivos de música do USB.

#### Como encerrar a reprodução do arquivo de música do USB

1. Toque em Fonte.
2. Selecione outra função tocando em AM, FM, AUX ou Bluetooth.

Para remover o dispositivo de armazenamento USB, selecione outra função e, em seguida, remova o dispositivo de armazenamento USB.

#### Pausa Toque em II durante a reprodução.

Toque em ► para retomar a reprodução.

#### Como reproduzir o Próximo arquivo

Toque em ►► para reproduzir o próximo arquivo.

#### Como reproduzir o arquivo anterior

Toque em ◀◀ dentro de cinco segundos do tempo de reprodução para reproduzir o arquivo anterior.

#### Como retornar para o início do arquivo atual

Toque em ◀◀◀ após cinco segundos do tempo de reprodução.

#### Pesquisando para frente ou para trás

Mantenha ◀◀ ou ►► pressionado durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Solte ◀◀ ou ►► para continuar a reprodução na velocidade normal.

#### Como reproduzir arquivos aleatoriamente

Toque em ⌘ durante a reprodução. Toque em ⌘ novamente para retornar à reprodução normal.

#### Como reproduzir arquivos repetidamente

1. Toque em ↺ durante a reprodução.
2. Toque na opção desejada.
  - Repeat All (Repetir tudo): reproduz todos os arquivos repetidamente.
  - Repeat Song (Repetir música): reproduz o arquivo atual repetidamente.
  - Repeat Off (Repetir desativado): cancela a função de repetição.

### **Procurar um arquivo usando os Favoritos**

#### **Como salvar os favoritos**

1. Selecione o arquivo desejado.
2. Toque em ★ ou mantenha pressionado em favorito na lista para substituir.
3. Para excluir da Lista de favoritos, toque em ★ ou deslize o arquivo na lista à direita.  
Até 15 arquivos de mídia podem ser salvos na Lista de favoritos.

#### **Como ouvir as Favoritas diretamente**

1. Toque em Menu Favoritos no para ver a Lista de favoritos.
2. Toque no favorito desejado para ouvir.

#### **Procurar música**

1. Em música do USB, toque na aba Procurar música.
2. Toque no item desejado: Playlists, Pastas, Artistas, Músicas, Álbuns, Gêneros e Compositores.
3. Toque na música desejada para ouvi-la.  
O módulo Conforto e conveniência reconhecerá os arquivos da lista de reprodução pelas extensões .asx, m3u, pls, wpl, b4s e .xspf.

#### **Ajuste de tom**

Configure os recursos de som no menu Configurações de tom. Consulte "Configurações de tom" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

#### **Controle automático do volume**

Consulte "Volume automático" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

#### **Reprodutor MTP (Protocolo de transferência de mídia)**

##### **Como reproduzir música de um dispositivo MTP compatível**

Conecte o dispositivo MTP compatível contendo os arquivos de música na porta USB.

- Logo que o sistema de conforto e conveniência finalizar a leitura das informações do dispositivo compatível com MTP (Protocolo de transferência de mídia), ele será automaticamente reproduzido. Se Inicialização automática do USB estiver definido como Desativada em Configurações, ele não será reproduzido automaticamente.
- Se um dispositivo compatível com MTP que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro será exibida e o sistema de Conforto

e conveniência automaticamente alternará para a função de áudio anterior.

- Dependendo do dispositivo conectado, alguns arquivos podem não ser reproduzidos.
- O carregamento do arquivo pode levar alguns minutos, dependendo do tipo de dispositivo MTP ou do número de arquivos / pastas armazenados no dispositivo MTP.
- Ao conectar o dispositivo MTP, o sistema de conforto e conveniência analisa os arquivos de áudio primeiro e, em seguida, os arquivos de imagem. Durante a análise de arquivos de imagem, esses arquivos podem não estar disponíveis até que o indicador de carregamento na tela de áudio desapareça, mesmo que o arquivo de áudio no dispositivo MTP esteja sendo reproduzido.
- Se você conectar um dispositivo MTP que possui memória externa, ele pode ser reconhecido como USB1/USB2.
- Outras operações são as mesmas do Reprodutor de USB. Consulte "Reprodutor de USB" em "Porta USB" anteriormente nesta seção.

## 128 Sistema de conforto e conveniência

- A configuração da conexão USB no dispositivo pode precisar ser alterada para MTP.


### Reprodutor iPod / iPhone

Limitado a dispositivos compatíveis com a conexão iPod / iPhone.

### Reprodução de arquivos de música do iPod / iPhone

Use um cabo certificado pela Apple para conectar o iPod / iPhone que contém os arquivos de música à porta USB.

- Quando o sistema de conforto e conveniência terminar a leitura das informações no iPod / iPhone, ele reproduzirá automaticamente a partir do ponto reproduzido anteriormente. Se o recurso Inicialização automática em Configurações estiver definido como Desativada, ele não será reproduzido automaticamente.



Se o iPod / iPhone já estiver conectado, toque em  Áudio, Fonte e, depois, iPod para reproduzir arquivos do iPod / iPhone.

### Como encerrar a reprodução do iPod / iPhone


1. Toque em Fonte.
2. Selecione outra função tocando em AM, FM, AUX ou Bluetooth, ou desconecte o iPod / iPhone.

Para remover o iPod / iPhone, selecione outra função e remova o iPod / iPhone.


### Pausa

Toque em  durante a reprodução.  
Toque em  para retomar a reprodução.


### Reproduzir a próxima música

Toque em  para reproduzir a próxima música.





### Reproduzir a música anterior

Toque em  dentro de dois segundos após o início da reprodução para reproduzir a música anterior.



### Retornar ao início da música atual

Toque em  após dois segundos do tempo de reprodução.

### Pesquisando para frente ou para trás

Mantenha  ou  pressionado durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Solte  ou  para continuar a reprodução na velocidade normal.

### Como reproduzir arquivos aleatoriamente

Toque em  durante a reprodução.  
Toque em  novamente para retornar à reprodução normal.

### Procurar música

1. Em música do iPod, toque na aba Procurar música.
2. Toque na música desejada.

### Ajuste de tom

Configure os recursos de som no menu Configurações de tom. Consulte "Configurações de tom" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

### Controle automático do volume

O volume será controlado automaticamente. Consulte "Volume automático" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

### Galeria (imagens)



O sistema de Conforto e conveniência pode visualizar arquivos de imagem contidos em dispositivos de armazenamento USB.

### Antes de usar o Sistema de imagem


- Somente as seguintes extensões de arquivo são compatíveis: \*.jpg, \*.bmp, \*.png, \*.gif.
- GIFs animados não são compatíveis.

- Alguns arquivos podem não funcionar devido ao formato diferente ou à condição do arquivo.

### Como visualizar uma foto

1. Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo os arquivos de imagem na porta USB.
  2. Pressione  e, em seguida, toque em .
  3. Toque em Galeria e selecione a pasta de imagens desejada.
  4. Selecione o arquivo desejado.
- Toque na tela para ocultar a barra de controle. Toque na tela novamente para mostrar a barra de controle.
  - Alguns recursos são desativados enquanto o veículo está em movimento.


### Como visualizar uma apresentação de slides

- Toque em  na tela da imagem e a apresentação de slides será reproduzida.
- Toque na tela para cancelar a apresentação de slides durante a reprodução.


### Como visualizar a foto anterior ou a próxima foto

Na tela da imagem, toque em < ou > para visualizar a imagem anterior ou a próxima.


### Como girar uma foto

Na tela da imagem, toque em  para girar a imagem.

### Como ampliar uma foto

Na tela da imagem, toque em  para ampliar a imagem.

### Como usar o menu USB Picture (Foto do USB)

1. Na tela da imagem, toque em Menu.
2. Toque no menu desejado.
  - Tempo da apresentação de slides: selecione um intervalo de apresentação de slides.
  - Clock / Temp Display (Tela do relógio / temperatura): para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione On (Ligado) ou Off (Desligado).
  - Configurações do visor: ajuste o brilho e o contraste.
3. Após terminar o ajuste, toque em .

### Galeria (filmes)

O sistema de Conforto e conveniência pode visualizar arquivos de imagem contidos em dispositivos de armazenamento USB.




### Antes de usar o Sistema de filme

#### Os seguintes formatos de arquivo de filme são compatíveis:

- Resolução disponível: Até 1280 x 720 pixels. (1280 x 720 é compatível)
- Taxa de quadros: inferior a 30 fps.
- Arquivo de filme reproduzível: ".mp4", ".avi". O arquivo de vídeo reproduzível pode não ser reproduzido dependendo do formato do codec.
- Formato de codec reproduzível: H.264/MPEG-4 AVC
- Formato de áudio reproduzível: "MP3", "AC3", "AAC", "WMA"
- Taxa máxima de áudio: - MP3: 320 kbps  
- WMA: 768 kbps - AC3: 640 kbps - AAC: 320 kbps
- Arquivos de vídeo com DRM (gerenciamento de direito digital) aplicado podem não ser reproduzidos.

## 130 Sistema de conforto e conveniência

### Como reproduzir um arquivo de vídeo


1. Conecte o dispositivo de armazenamento USB contendo os arquivos de filme na porta USB.
2. Pressione  e, em seguida, toque em .
3. Toque e, Galeria e, depois, em .
4. Selecione o arquivo desejado.
  - Toque na tela para ocultar a barra de controle. Toque na tela novamente para mostrar a barra de controle.
  - Alguns recursos são desativados enquanto o veículo está em movimento.

### Pausa


Toque em  durante a reprodução.

Toque em  para retomar a reprodução.


### Como reproduzir o próximo vídeo

Toque em  para reproduzir o próximo vídeo.





### Como reproduzir o vídeo anterior

Toque em  dentro de 5 segundos de tempo de reprodução para reproduzir o filme anterior.



### Como retornar ao início do vídeo atual

Toque em  após 5 segundos de tempo reprodução.

### Pesquisando para frente ou para trás


Mantenha pressionado  /  durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Solte  /  para retomar a reprodução em velocidade normal.

### Como visualizar em tela cheia

Na tela de vídeos, toque em  para visualizar em tela cheia. Toque em  novamente para voltar à tela anterior.

### Como usar o menu USB movie (vídeo do USB)

1. Na tela do vídeo, toque em **MENU**. O menu USB vídeo é exibido.
2. Toque no menu desejado.
  - [Clock / Temp Display (Tela do relógio / temperatura)]: para exibir o relógio e a temperatura em tela cheia, selecione Ligado ou Desligado.
  - [Configurações da tela]: ajuste o brilho e o contraste.


- [Configurações de tom]: define o recurso de som. Para obter detalhes, consulte as "Configurações de tom" da seção "Rádio AM-FM".
3. Após terminar o ajuste, toque em .

## Dispositivos auxiliares

A porta AUX se encontra no console central. O sistema de conforto e conveniência pode reproduzir músicas auxiliares conectadas pelo dispositivo auxiliar.

### Como reproduzir música a partir de um dispositivo auxiliar

Conecte o dispositivo auxiliar contendo a fonte de músicas à porta AUX. Depois de conectado ao sistema de conforto e conveniência, a música pode ser reproduzida no dispositivo.

- Se o dispositivo auxiliar já estiver conectado, toque em  Áudio, Fonte e em AUX para reproduzir músicas do dispositivo auxiliar.
- Use um cabo AUX com um conector do tipo 3,5 mm (1/8 pol).

### **Ajuste de tom**

Na tela AUX, toque em Tom. Consulte "Configurações de tom" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

## **Áudio Bluetooth**

### **Música com dispositivo Bluetooth**

Se equipado, poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo Bluetooth pareado. Consulte a seção Telefone para obter ajuda para emparelhar um dispositivo.


#### **Antes de reproduzir música com dispositivo Bluetooth**

- O dispositivo Bluetooth emparelhado deve ser compatível com perfis Bluetooth: A2DP ou AVRCP.
- A música com dispositivo Bluetooth pode não ser compatível dependendo do telefone celular ou do dispositivo Bluetooth.
- No celular ou dispositivo Bluetooth, encontre o tipo de dispositivo Bluetooth a definir / conectar o item.
- Um **J** será exibido na tela para indicar uma conexão de áudio Bluetooth bem-sucedida.
- O som reproduzido pelo dispositivo Bluetooth é fornecido por meio do sistema de conforto e conveniência.

- A música com dispositivo Bluetooth poderá ser reproduzida quando o dispositivo Bluetooth estiver conectado. Para reproduzir música com dispositivo Bluetooth, conecte o telefone Bluetooth ao sistema de conforto e conveniência.
- Se o dispositivo Bluetooth for desconectado enquanto estiver reproduzindo música, a música será interrompida. A função de transmissão de áudio pode não ser suportada em alguns telefones Bluetooth. Só poderá ser usada uma função por vez entre a função de viva-voz do Bluetooth ou a função de música do telefone. Por exemplo, se você alternar para o modo de telefone viva-voz do Bluetooth enquanto reproduz a música do telefone, a função de streaming de música será interrompida.
- Para que a música com dispositivo Bluetooth seja reproduzida, ela deverá ser reproduzida pelo menos uma vez do modo de reprodução de música do telefone celular ou dispositivo Bluetooth depois da conexão como fones de ouvido estéreos. Depois de ser reproduzida pelo menos uma vez, o reproduzidor de música reproduzirá automaticamente ao entrar no modo de reprodução e parará

automaticamente quando este modo for encerrado. Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo da tela de espera, alguns dispositivos poderão não reproduzir automaticamente no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth.

#### **Reproduzir música com dispositivo Bluetooth**

1. Toque em .
2. Toque em **Áudio**, depois em **Fonte** na tela.
3. Toque em **Bluetooth** para selecionar o modo de reprodução de música com o dispositivo Bluetooth conectado.

#### **Pausa**

Toque em **II** durante a reprodução. Toque em **▶** novamente para retomar a reprodução.

#### **Como reproduzir a próxima música**

Toque em **▶▶** para reproduzir a próxima música.

#### **Como reproduzir a música anterior**

Toque em **◀◀** dentro de dois segundos após o início da reprodução para reproduzir a música anterior.

## 132 Sistema de conforto e conveniência

### Como voltar ao início da música atual

Toque em ◀◀ após dois segundos do tempo de reprodução.

### Pesquisando para frente ou para trás

Mantenha ◀◀ ou ▶▶ pressionado durante a reprodução para avançar ou retroceder rapidamente. Solte ◀◀ ou ▶▶ para continuar a reprodução na velocidade normal.

### Como reproduzir arquivos aleatoriamente

Toque em ⌘ durante a reprodução. Toque em ⌘ novamente para retornar à reprodução normal.

### Como reproduzir arquivos repetidamente

1. Toque em ⇄ durante a reprodução.
2. Toque na opção desejada.
  - Repeat All (Repetir tudo): reproduz todos os arquivos repetidamente.
  - Repeat Song (Repetir música): reproduz o arquivo atual repetidamente.
  - Repeat Off (Repetir desativado): cancela a função de repetição.

### Procurar música

Esta função pode não ser suportada dependendo do telefone celular.

1. Em Música com dispositivo Bluetooth, toque na aba Procurar música.
2. Toque no item desejado. O número de músicas pertinentes é exibido.
3. Toque na música desejada para ouvi-la.


### Ajuste de tom

No menu Música com dispositivo Bluetooth, os recursos de som podem ser configurados. Consulte "Configurações de tom" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

### Controle automático do volume

O volume será controlado automaticamente. Consulte "Volume automático" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

### Gerenciar dispositivos Bluetooth

1. Em Música com dispositivo Bluetooth, toque na aba .
2. Toque em Manage Bluetooth Devices (Gerenciar dispositivos Bluetooth).
3. Selecione o dispositivo desejado e conecte / desconecte ou exclua.

### Reproduzir música com dispositivo Bluetooth

- Não troque de faixa muito rapidamente ao reproduzir música com dispositivo Bluetooth.
- Leva algum tempo para que os dados sejam transmitidos do celular ou dispositivo Bluetooth para o sistema de Conforto e conveniência. O sistema de conforto e de conveniência reproduz o áudio do celular ou do dispositivo Bluetooth à medida que ele é transmitido.

- Se o celular ou o dispositivo Bluetooth não estiver no modo da tela de espera, ele poderá não reproduzir automaticamente, apesar de estar no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth.
- O sistema de conforto e conveniência transmite a ordem para reproduzir do celular no modo de reprodução de música com dispositivo Bluetooth. Se isto for feito em um modo diferente, o dispositivo transmite a ordem para parar. Dependendo das opções do celular, esta ordem para reproduzir / parar poderá levar tempo para ser ativada.
- Se a reprodução de música com dispositivo Bluetooth não estiver funcionando, verifique se o celular está no modo de tela de espera.
- Algumas vezes, o som poderá ser cortado durante a reprodução de música com dispositivo Bluetooth.

## Telefone

### Bluetooth

#### Tecnologia sem fio Bluetooth

A tecnologia sem fio Bluetooth estabelece um link sem fio entre dois dispositivos suportados com Bluetooth. Após o emparelhamento inicial, os dois dispositivos podem se conectar automaticamente quando ligados. O Bluetooth permite a transmissão de informações sem fio entre telefones Bluetooth, PDAs ou outros dispositivos próximos usando tecnologia de telecomunicação sem fio de curta distância com uma frequência de 2,45 GHz. Dentro deste veículo, os usuários podem fazer chamadas e transmitir dados por comando de voz e reproduzir arquivos de áudio conectando um telefone celular com o sistema.

- Podem existir restrições quanto ao uso da tecnologia sem fio do Bluetooth em alguns locais.
- Devido à variedade de dispositivos Bluetooth e de suas versões de firmware, o dispositivo pode responder de modo diferente ao operar com o Bluetooth.

- Consulte o guia do usuário do dispositivo para ver perguntas sobre a funcionalidade Bluetooth.
- O emparelhamento múltiplo não é compatível.

#### Como emparelhar e conectar o Bluetooth

Para usar o recurso Bluetooth, verifique se o Bluetooth no dispositivo está ligado e se o dispositivo está no modo detectável. Consulte o guia do usuário do dispositivo Bluetooth.

#### Quando não houver dispositivo emparelhado no sistema de conforto e conveniência

1. Toque em ☹️.
2. Toque em Telefone e, em seguida, em Adicionar dispositivo.
3. Na lista de configurações de Bluetooth do dispositivo, selecione myChevrolet.
4. Toque em Code Matches (Correspondências de código).
5. Verifique as correspondências do telefone.

Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência estiverem emparelhados com sucesso, a tela de telefone será exibida na tela do conforto e conveniência.



## 134 Sistema de conforto e conveniência

Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha na tela do conforto e conveniência.

### Quando houver um dispositivo emparelhado com o sistema de conforto e conveniência

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e em Dispositiv. na tela.
3. Toque no dispositivo para emparelhar na lista e siga a Etapa 5.  
Para adicionar um dispositivo que não esteja na lista, toque em Adicionar dispositivo.
4. Na lista de configurações de Bluetooth do dispositivo, selecione myChevrolet.
5. Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência são emparelhados com sucesso, 🎵 / 📶 é exibido.
  - O telefone celular conectado é destacado pela marca 📶.
  - A marca 🎵 / 📶 indica que as funções de viva-voz e música do telefone celular estão ativas.
  - A marca 📶 indica que somente a função viva-voz está ativada.

- A marca 🎵 indica que somente a função música Bluetooth está ativada.
- Quando o dispositivo Bluetooth e o sistema de conforto e conveniência são emparelhados com sucesso, a lista de contatos é baixada automaticamente, dependendo do tipo de telefone celular. Se a lista de contatos não baixar automaticamente, continue com o download no telefone celular. Sempre aceite a solicitação da lista de contatos no emparelhamento inicial do telefone celular.
- O sistema de Conforto e conveniência pode registrar até 10 dispositivos Bluetooth.
- Quando a conexão falhar, será exibida uma mensagem de falha no sistema de conforto e conveniência.
- Se a lista de contatos tiver mais de 5.000 contatos, o sistema de conforto e conveniência talvez não liste as entradas restantes corretamente.
- Dependendo do número de entradas de contato, o tempo de emparelhamento pode variar.

### Como verificar o dispositivo Bluetooth conectado

1. Toque em 😊.

2. Toque em Configurações e, em seguida, em Dispositiv..
3. O dispositivo conectado será exibido no topo da lista.

### Como desconectar o dispositivo Bluetooth

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em Dispositiv..
3. Toque no nome do device to disconnect (dispositivo para desconectar).
4. Toque em Disconnect Device (Desconectar dispositivo).

### Como conectar o dispositivo Bluetooth

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em Dispositiv..
3. Toque em device to disconnect (dispositivo para conectar).

### Como excluir o dispositivo Bluetooth

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em Dispositiv..
3. Toque em Excluir próximo ao device to delete (dispositivo para excluir).

4. Toque em Excluir.

## Fone viva-voz

### Como fazer uma chamada inserindo o número do telefone

1. Toque em ☺.
2. Toque em Telefone.
3. Insira o número usando o teclado na tela Telefone.
4. Toque em 📞 na tela para ligar para o número de telefone.

Se o número incorreto for inserido, toque em X para excluir o número digitado, um dígito de cada vez. Ou toque e mantenha pressionado em X para excluir todos os números digitados.

### Como alternar uma chamada para o celular (modo privado)

1. Para passar a chamada para o telefone celular, em vez do viva-voz do Bluetooth, toque em 📞.
2. Para passar a chamada de volta no viva-voz do Bluetooth, toque em 📞 novamente.

### Como ligar / desligar o microfone

Ligue / desligue o microfone tocando em 🗣️.

### Chamar por rediscagem

Toque em 📞 na tela.

### Recebendo chamadas

1. Quando uma chamada é recebida no celular Bluetooth conectado, a faixa em reprodução será cortada e o telefone tocará com as informações relevantes sendo exibidas.
2. Para falar no telefone, pressione 🗣️ no controle do volante ou toque em 📞 na tela.  
Para rejeitar a chamada, pressione 🚫 no controle do volante ou toque em 📞 na tela.

### Usar o menu "Contacts" (Contatos)

1. Toque em 👤 na tela Telefone.
2. Selecione o contact entry (entrada de contato) a chamar.
  - Para ligar para outro número de telefone nos mesmos contatos, toque em Mais na tela Contatos e toque no número de telefone desejado.
  - Na tela Contatos, toque em ★ para adicionar o contato aos favoritos. Toque em ★ novamente para remover o contato dos favoritos.

### Como fazer uma chamada de Favoritos

1. Toque em ★ na tela Telefone.
2. Selecione a contact to call (contato para ligar).

A Lista de favoritos não está sincronizada com o telefone celular e está armazenada separadamente.

### Como fazer uma chamada a partir do histórico de chamadas

1. Toque em 📞 RECENT (RECENTES) na tela Telefone.
2. Selecione a contact to call (contato para ligar).
  - 📞: chamada recebida
  - 📞: chamada efetuada
  - 📞: Chamada perdida

### Como fazer uma chamada com os números de discagem rápida

Mantenha o número de discagem rápida pressionado usando o teclado na tela Telefone.

Só poderão ser usados números de discagem rápida já armazenados no telefone celular para fazer as chamadas de discagem rápida. São suportados números de discagem rápida com até 2 dígitos.

## 136 Sistema de conforto e conveniência

Para números de discagem rápida com 2 dígitos, toque e segure o segundo dígito para fazer uma chamada para o número de discagem rápida.

### Voice Mail (Caixa de correio)

O número da secretária eletrônica padrão é o número do telefone celular conectado atualmente. O número de caixa de correio pode ser alterado nas configurações do Bluetooth.

Para discar um número e caixa de correio:

1. Toque em ☺.
2. Toque em Telefone e, em seguida, em ☺.

## Configurações

### Operação do menu Configurações

O sistema de conforto e conveniência pode ser personalizado para facilitar o uso.

1. Toque em ☺.
2. Toque em Configurações.
3. Toque em desired menu (menu desejado) para selecionar o item relevante ou para exibir o menu detalhado do item.
4. Toque em ↩ para retornar ao menu anterior.

Os menus de configuração e as funções podem variar dependendo dos opcionais do veículo.

### Configurações do rádio

1. Toque em ☺.
2. Toque em Configurações e, depois, em Rádio.
  - Volume automático: o volume será controlado automaticamente. Consulte "Volume automático" em "Rádio AM-FM" anteriormente nesta seção.

- Maximum Start-up volume (volume máximo inicial): defina o volume máximo inicial de 13 a 37.
- Audio Cues (sinais de áudio): defina os sinais de áudio para Ativado ou Desativado.
- Audio Cues Volume (Volume dos sinais de áudio): defina o Volume dos sinais de áudio de 10 a 63.
- Audio Volume Setting (Ajustes de volume de áudio): defina todos os recursos de Volume de áudio.


Audio Cues Volume (Volume dos sinais de áudio) só está disponível quando Audio Cues (sinais de áudio) está definido para On (Ligado).

### Dispositivos

1. Toque em ☺.
2. Toque em Configurações e, depois, em Dispositiv..
3. Selecionar o dispositivo desejado e conectar / desconectar ou excluí-lo.

Para adicionar um novo dispositivo Bluetooth, toque em Adicionar dispositivo.

### **Telefone Bluetooth**

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e, em seguida, em Telefone Bluetooth e em  para rolar até o telefone celular desejado. Só disponível quando o dispositivo está conectado.
  - My Number (Meu número):  
exibe o nome do telefone atual conectado. Pode exibir o número de telefone de acordo com o número de dígitos do número de telefone.
  - Privacy (Privacidade):  
defina se os alertas de chamadas recebidas são ou não exibidos na tela do Conforto e conveniência.
  - Sort Contacts (Ordenar contatos):  
defina para Nome, sobrenome ou Sobrenome, nome. ..
  - Resync Device Contacts (Ressincronizar contatos do dispositivo):  
ressincronize a lista de contatos do telefone celular conectado no momento.

### **Apple CarPlay**

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e localize Apple CarPlay.
3. Selecione Ligado ou Desligado.

### **Android Auto**

1. Toque em 😊.
2. Toque em Configurações e localize Android Auto.
3. Selecione Ligado ou Desligado.

Mesmo se Projeção estiver definido para Desativado, conectar o dispositivo e tocar em Projeção na Página inicial exibirá uma mensagem pop-up:

- Para a função Apple CarPlay:  
"Quando esse recurso estiver ativado, um telefone poderá iniciar o Apple CarPlay quando conectado ao USB".
- Para a função Android Auto:  
"Quando esse recurso estiver ativado, um telefone poderá iniciar o Android Auto quando conectado ao USB".

Quando o dispositivo é conectado pela primeira vez, a mensagem pop-up de consentimento de privacidade da projeção do dispositivo é exibida.

- Toque em Continuar para ativar o recurso de projeção.
- Toque em Desabilitar e o dispositivo carregará apenas.

Se o Android Auto não estiver ativado, verifique se o modo de conexão USB do celular está definido como MTP.

Se o dispositivo não tiver sido emparelhado anteriormente, o pop-up de consentimento será exibido ao tocar em continuar.

## 138 Sistema de conforto e conveniência

### Aplicativos descarregáveis

#### Como baixar aplicativos

##### Android Auto, Apple CarPlay

Se equipado, o recurso Android Auto™ e /ou o Apple CarPlay™ pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, um ícone de Projeção aparecerá na exibição de ícones da tela do Conforto e conveniência.

##### Como usar o Android Auto e /ou o Apple CarPlay

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB de smartphone compatível em uma porta USB. Para obter o melhor desempenho, use o cabo USB fornecido de fábrica. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

O ícone Projection na Exibição de ícones mudará para Android Auto ou Apple CarPlay, dependendo do smartphone. O Android Auto e /ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto e /ou Apple Carplay na Página inicial para ser iniciado.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple.

### Marcas registradas e Contratos de licença

#### Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença.

Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.



“Made for iPod” e “Made for iPhone” significam que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente ao iPod ou iPhone e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple.

iPod e iPhone são marcas registradas da Apple Computer, Inc., registradas nos E.U.A. e outros países.

### Etiqueta da ANATEL



#### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não é responsável pela proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência em sistemas que operam em caráter principal.

## 140 Sistema de ventilação e de ar condicionado

### Sistema de ventilação e de ar condicionado

#### Sistemas de climatização

Sistema de controle de clima automático ..... 140

#### Difusores de ar

Difusores de ar ..... 143

#### Manutenção

Entrada de ar ..... 144

Filtro de ar do compartimento de passageiros ..... 144

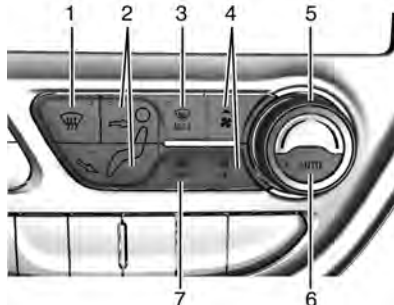
Funcionamento normal do ar condicionado ..... 145

Serviço ..... 146

### Sistemas de climatização

#### Sistema de controle de clima automático

Os botões do sistema de ventilação e ar condicionado na pilha central e na tela do Conforto e Conveniência são usados para ajustar o aquecimento, o resfriamento e a ventilação.

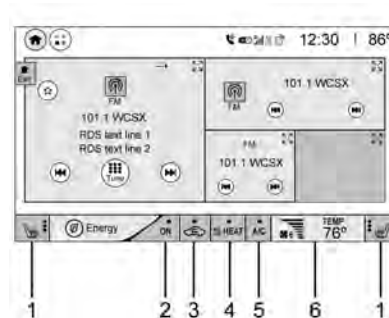


#### Sistema de ventilação e de ar condicionado da pilha central

1. Controles do modo de fornecimento do ar  
Descongelamento /  
desembaçamento (se A/C ou  
HEAT estiver ativado)

2. Controles do modo de fornecimento do ar
3. Descongelamento máx.
4. Botões de controle manual do ventilador
5. Botão de controle da temperatura
6. AUTO (Operação automática)
7. Desembaçador do vidro traseiro

#### Visor do sistema de ventilação e ar condicionado



1. Assentos aquecidos do motorista e do passageiro (se equipados)
2. Liga-Desliga do clima
3. Recirculação
4. Potência do aquecedor

5. Potência do A / C (Ar-condicionado)
6. Status da temperatura e rotação da ventoinha

Itens como assentos aquecidos, se equipado, liga / desliga do clima, recirculação, aquecimento e ar-condicionado podem ser controlados tocando nos botões de Sistema de ventilação e ar condicionado na tela do Conforto e conveniência.

A seleção pode ser feita na página de configurações do clima.

### Operação automática

O sistema controla automaticamente itens como rotação da ventoinha, distribuição de ar, ar-condicionado, aquecimento elétrico e recirculação para aquecer ou esfriar a temperatura selecionada.

Quando AUTO está aceso, todas as cinco funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração selecionada será exibida, ou o indicador acenderá. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.



Para operação automática:

1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Recomenda-se uma temperatura inicial de 22 °C (72 °F). Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme necessário.




### Operação manual

**ON (Ligado)** : Toque para ativar e desativar o sistema de ventilação e ar condicionado.


O Sistema de ventilação e ar condicionado será ativado quando qualquer respectivo botão for pressionado na pilha central ou tocado na respectiva tela. Para desligar o sistema, toque em ON novamente.


 ou  : Pressione os botões para aumentar ou diminuir a rotação da ventoinha. A configuração da rotação da ventoinha aparece na tela do sistema de ventilação e ar condicionado. O ajuste manual da rotação da ventoinha cancela o controle automático do ventilador. Pressione AUTO para voltar para a operação automática. Toque em ON para desligar o ventilador e o sistema de ventilação e ar condicionado.


**Controle de temperatura** : Gire a manopla no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a configuração da temperatura.


**Controle do modo de fornecimento do ar** : Pressione ,  ou  na pilha central para alterar a direção do fluxo de ar. Qualquer combinação dos três botões pode ser selecionada. O indicador do botão do modo de distribuição de ar selecionado acende.

Pressionar qualquer botão cancela o controle automático do distribuição de ar e a direção do fluxo de ar pode ser controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

 : O ar é direcionado às saídas do para-brisa.

 : O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.


 : O ar é direcionado às saídas do assoalho.

 **MAX** : O ar é direcionado para o para-brisa e a ventoinha funciona em uma rotação mais alta. O embaçamento ou a geada é removida do para-brisa mais rapidamente. Quando o botão é pressionado novamente, o sistema volta à configuração do modo anterior.



## 142 Sistema de ventilação e de ar condicionado


Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

 : Toque para ativar a recirculação.

Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado para resfriar a parte interna do veículo rapidamente ou para reduzir a entrada de ar e de odores externos. Usar o modo de recirculação por longos períodos poderá fazer com que os vidros embacem. Se isso ocorrer, selecione o modo de degelo.

O uso de ar-condicionado e recirculação juntos por longos períodos poderá fazer com que o ar dentro do veículo fique muito seco. Para evitar que isso aconteça, depois que o ar dentro do veículo tiver esfriado, desligue o modo de recirculação.

Tocar nesse botão cancela a recirculação automática. Pressione AUTO para retornar à operação automática; a recirculação é executada automaticamente conforme necessário.



 **HEAT** : Toque para ligar o aquecedor quando o ventilador estiver ligado.

**A/C** : Toque para ligar o ar-condicionado quando a ventoinha estiver ligada.


**Desembaçador automático** : O sistema monitora a alta umidade no interior do veículo. Quando alta umidade for detectada, o sistema de ventilação e ar condicionado pode se ajustar à entrada de ar externa e ativar o ar condicionado ou o aquecedor. A rotação da ventoinha pode aumentar levemente para ajudar a evitar o embaçamento. Quando não houver alta umidade, o sistema retornará à primeira operação. Para ligar ou desligar o desembaçador automático, consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 106.

**Bancos com aquecimento automático** : Se equipado, quando o veículo estiver ligado, esse recurso ativará automaticamente os bancos aquecidos no nível exigido pela temperatura interna do veículo. No modo automático, os indicadores mostram a configuração de nível necessária automaticamente.

Use os botões manuais dos bancos aquecidos na tela do Conforto e conveniência para desativar os bancos com aquecimento automático. Quando esse recurso é desativado, os bancos com aquecimento automático são ativados na próxima vez que o veículo for ligado.

No modo manual, os controles podem ser acessados enquanto o veículo estiver ligado, tocando em  ou  com três indicadores de nível alto, médio, baixo ou desligado na tela do sistema de ventilação e ar condicionado. Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento automático não ativará esse banco. Consulte *Assentos dianteiros aquecidos* ⇨ 34 e *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Desembaçador do vidro traseiro

 **REAR** : Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador só funciona quando o veículo está ligado. O desembaçador será desligado se o veículo for desligado.

#### Cuidado

Não tente limpar o gelo nem outros materiais por dentro do para-brisa e do vidro traseiro com nenhum objeto afiado. Isso pode danificar a grade do desembaçador e afetar

(Continuação)

### **Cuidado (Continuação)**

a capacidade da antena do rádio. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

**Partida remota** : O sistema de ventilação e ar condicionado pode ser ligado usando o transmissor com entrada por controle remoto (RKE). O sistema de ventilação e ar condicionado utilizará como padrão o modo de aquecimento ou resfriamento apropriado. Consulte *Partida remota* ⇨ 15.

O desembaçador do vidro traseiro liga se estiver frio na parte externa.

### **Sensores**

#### **Luz indicadora e sensor solar (ILSS)**

O ILSS se encontra na parte superior do painel de instrumentos, perto do para-brisa, onde monitora a intensidade solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Não cubra o sensor, do contrário, o sistema de ventilação e ar condicionado pode não funcionar corretamente.

#### **Sensor de umidade**

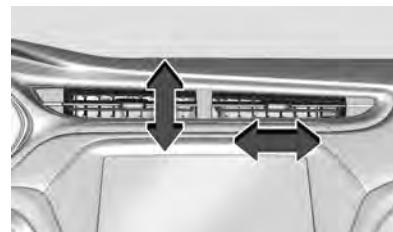
O sensor de umidade fica próximo à base do espelho retrovisor interno. O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura e a recirculação para oferecer o melhor conforto.

#### **Sensor de temperatura do ar externo**

O sensor de temperatura do ar externo fica atrás da grade frontal do veículo. O veículo utiliza as informações do sensor para exibir a temperatura do ar externo. O sistema de ventilação e ar condicionado usa as informações para ajustar a operação do sistema de clima.

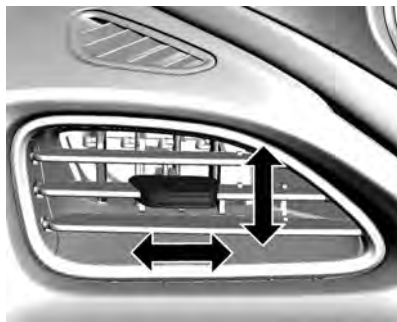
### **Difusores de ar**

Os difusores de ar ajustáveis estão no centro e na lateral do painel de instrumentos.



Mova as palhetas para alterar a direção do fluxo de ar. Os difusores de ar central não fecham completamente.

## 144 Sistema de ventilação e de ar condicionado



Mova as palhetas para alterar a direção do fluxo de ar.

Difusores de ar adicionais localizam-se abaixo do para-brisa e nos vidros das portas do passageiro, e do motorista, e nos compartimentos dos pés. Eles são fixados e não podem ser ajustados.

### Dicas de operação

- Mantenha todas as saídas de ar abertas sempre que possível para um melhor desempenho do sistema.
- Remova a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a diminuir a umidade no veículo.
- Mantenha o espaço sob todos os bancos sem objetos para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema.
- Não prenda nenhum objeto às palhetas dos difusores de ar. Isso restringe o fluxo de ar e pode danificar os difusores de ar.

## Manutenção

### Entrada de ar



A entrada de ar na base do pára-brisa, sob o capô, deve ser mantida desimpedida para deixar passar o fluxo de ar para o veículo. Limpe todo gelo, neve ou folhas.

### Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro reduz poeira, pólen e outras substâncias irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

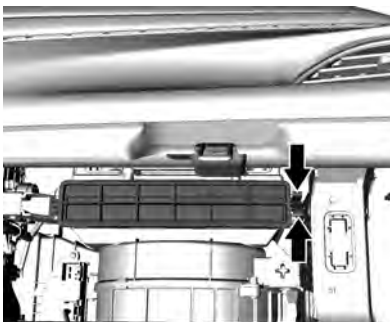
Substitua o filtro como parte da manutenção programada de rotina.



1. Abra o porta-luvas.



2. Puxe o amortecedor e empurre a parede lateral para destravar o batente.
3. Abaixe o porta-luvas completamente.



4. Segure o lado direito da tampa do filtro e, em seguida, puxe e remova-o.
5. Instale um filtro de ar novo.
6. Reinstale a tampa do filtro.
7. Reconecte o amortecedor do porta-luvas.
8. Reinstale o porta-luvas.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

## Funcionamento normal do ar condicionado

Para garantir um desempenho eficiente e contínuo, ligue o ar-condicionado por alguns minutos uma vez por mês. O ar-condicionado não funcionará se a temperatura externa estiver muito baixa.

### Cuidado

Os danos causados pelo uso inadequado de líquido de arrefecimento e óleo podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Sistemas de arrefecimento só devem ser reparados por pessoal qualificado. Sempre use o líquido de arrefecimento e o óleo corretos.

### ⚠ Atenção

A execução de serviços de manutenção no sistema de ventilação e ar condicionado pode causar ferimentos ou danos ao veículo. Os

(Continuação)

## 146 Sistema de ventilação e de ar condicionado

### Atenção (Continuação)

sistemas de ventilação e ar condicionado só devem receber manutenção de pessoal qualificado.

### Serviço

Todos os veículos possuem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento e o óleo usados no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte *Manutenção preventiva* ⇨ 263.

## **Condução e operação**

### **Informações sobre condução do veículo**

Ambiente de direção .....	148
Dirigindo para melhor eficiência de energia .....	149
Direção com distração .....	150
Direção Defensiva .....	150
Dirigir bêbado .....	151
Controle de um Veículo .....	151
Frenagem .....	151
Direção .....	151
Retorno para a pista .....	152
Perda de Controle .....	152
Como Conduzir em Rodovias	
Molhadas .....	153
Estradas em Regiões	
Montanhosas .....	154
Direção no Inverno .....	154
Se o veículo atolar .....	155
Limites de Carga do Veículo .....	155

### **Sistema de ignição e operação**

Amaciamento de veículo novo ....	158
Botão de acionamento .....	158

Ignição e parada do veículo .....	159
Energia retida para acessórios (RAP) .....	160
Posicionamento da alavanca em Estacionamento .....	160
Desengate da marcha P (Estacionamento) .....	161
Estacionamento estendido .....	162

### **Modos de operação de veículos elétricos**

Modo Extended Range (Alcance estendido) .....	162
---	-----

### **Unidade elétrica de acionamento**

Unidade de direção elétrica .....	163
Condução com um pedal .....	166

### **Freios**

Sistema Antitravamento do Freio (ABS) .....	167
Freio de estacionamento elétrico .....	167
Assistência de frenagem .....	169
Sistema auxiliar de partida em aclave .....	169
Frenagem regenerativa .....	169

### **Sistemas de controle de tração**

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade .....	170
--	-----

### **Controle de velocidade de cruzeiro**

Controle de velocidade de cruzeiro .....	172
--	-----

### **Sistemas de auxílio ao motorista**

Sistemas de auxílio ao motorista .....	174
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré .....	176
Sistemas de auxílio para condução .....	178
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) .....	178
Frenagem de emergência automática (AEB) .....	180
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) .....	181
Alerta de ponto cego (SBZA) .....	183
Alerta de mudança de pista (LCA) .....	183
Assistente de permanência na faixa (LKA) .....	185

### **Carga**

Quando carregar .....	187
Carga do acessório .....	187
Substituição de carga atrasada ...	191
Informações sobre o estado da carga .....	191

## 148 Condução e operação

Cabo de carga .....	195
Interrupção utilitária do carregamento .....	200
Requisitos elétricos para carga da bateria .....	201

### Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque .....	202
---	-----

### Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional ...	202
------------------------------------	-----

## Informações sobre condução do veículo

### Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

### ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

### **Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:**

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, sistemas eletrônicos, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

### **Redução de emissões:**

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

### **Nota**

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

### **Dirigindo para melhor eficiência de energia**

Use as dicas abaixo para ajudar a maximizar a eficiência de energia e a autonomia.

Em temperaturas mais baixas, embora estas dicas de eficiência ajudem, a autonomia do veículo elétrico será menor devido à maior utilização de energia.

### **Aceleração / frenagem / dirigir em neutro**

Evite acelerações e desacelerações rápidas desnecessárias.

A autonomia é maximizada a 89 km / h e abaixo. Velocidades mais altas usam mais energia e podem reduzir significativamente a autonomia.

Use o controle de velocidade de cruzeiro quando apropriado.

Planeje com antecedência as desacelerações e a direção em neutro sempre que possível. Por exemplo, não corra para cruzar um farol.

Não mude para N (neutro) para dirigir em declives. O veículo recupera energia enquanto está se movendo por inércia e freando em D (drive) ou L (baixo).

### **Configuração do sistema de aquecimento e ar condicionado**

O uso dos sistemas de aquecimento e ar condicionado diminui a energia disponível para a condução com eletricidade.

A melhor eficiência de energia é obtida com o aquecimento, ar condicionado e ventilador desligados.

Use o recurso do banco aquecido ao invés das configurações do sistema de aquecimento e ar condicionado. Aquecer o banco usa menos energia que aquecedor o interior do veículo.

Use a partida remota para aquecer ou resfriar o interior quando o veículo está conectado na tomada para maximizar a autonomia elétrica utilizando energia a partir da tomada.

Em climas quentes, evite estacionar sob a luz solar direta ou use para-sóis dentro do veículo.

Desligue o desembaçamento / descongelamento dos vidros dianteiro e traseiro quando não sejam mais necessários.

Evite dirigir com os vidros abertos em velocidades de rodovia.

### **Carga / manutenção do veículo**

#### **Carga**

Mantenha o veículo na tomada, mesmo após estar totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria pronta para a próxima condução. Isso é



## 150 Condução e operação

importante quando as temperaturas externas estiverem muito quentes ou muito frias.

### Manutenção

Mantenha os pneus sempre calibrados e o veículo alinhado corretamente.

O peso do excesso de carga no veículo afeta a eficiência e a autonomia. Evite carregar mais do que o necessário.

Evite o uso desnecessário de acessórios elétricos. A energia usada para funções que não sejam a propulsão do veículo reduzirão a autonomia do EV.

Usar um bagageiro de teto reduzirá a eficiência devido ao peso adicional e à resistência.

### Direção com distração

A distração vem em várias formas e pode tirar sua concentração da tarefa de direção. Exercite o bom julgamento e não deixe que outras atividades distraiam sua atenção da estrada. Muitos governos locais emitiram leis relacionadas à distração do motorista. Familiarize-se com as leis locais em sua área.

Mantenha seus olhos na estrada, mantenha as mãos no volante e foque sua atenção em dirigir.

- Não use telefone celular em situações de condução exigentes. Use um método viva-voz para fazer ou receber ligações necessárias.
- Observe a estrada. Não leia, faça anotações nem procure informações em telefones celulares ou outros dispositivos eletrônicos.
- Designe um passageiro no banco dianteiro para lidar com possíveis distrações.
- Familiarize-se com os recursos do veículo antes de dirigir, como a programação das estações de rádio favoritas e o ajuste do sistema de ventilação e ar-condicionado e dos bancos. Programe todas as informações do percurso em qualquer dispositivo de navegação antes de dirigir.
- Espere até que o veículo esteja estacionado para pegar itens que tenham caído no chão.
- Pare ou estacione o veículo para atender crianças.
- Mantenha animais de estimação no transportador ou sistema de proteção adequado.
- Evite conversas estressantes ao dirigir, seja com um passageiro ou com um telefone celular.

### Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Concentre a atenção na direção.

Consulte o a seção do sistema de Conforto e conveniência para obter mais informações sobre o uso do sistema, incluindo pareamento e uso de telefone celular.

### Direção Defensiva

Direção defensiva significa “sempre esperar pelo inesperado”. O primeiro passo da direção defensiva é usar o cinto de segurança.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles possam fazer e esteja preparado.
- Deixe distância suficiente entre você e o motorista à sua frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

## Dirigir bêbado

Morte e ferimentos associados com bebida e direção são tragédias globais.

### ⚠️ Atenção

Beber e depois dirigir é muito perigoso. Seus reflexos, percepções, atenção e julgamentos podem ser afetados até mesmo por uma quantidade pequena de álcool. Pode ocorrer uma colisão grave - ou até fatal - caso dirija após beber.

Não beba e dirija ou seja passageiro em um veículo cujo motorista esteve bebendo. Vá para casa de táxi; ou caso esteja em um grupo, escolha um motorista que não irá beber.

## Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

## Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m, o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

## Direção

### Cuidado

Evite danos ao sistema de direção, não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a velocidades superiores a 3 km/h. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos como divisores de pistas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.



## Direção de esforço variável

O veículo possui um sistema de direção que varia o esforço necessário para conduzir o veículo em relação à velocidade do mesmo.

O esforço de direção necessário é menor em velocidades mais lentas para tornar o veículo mais manobrável e fácil de estacionar. Em velocidades mais rápidas, o esforço de direção aumenta para proporcionar uma sensação mais esportiva à direção. Isso proporciona o máximo de controle e estabilidade.

## Direção assistida elétrica

O veículo tem direção assistida elétrica. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

## 152 Condução e operação

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior.

A assistência da direção hidráulica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Se a assistência da direção for usada por um período prolongado enquanto o veículo não estiver se movendo, a assistência elétrica poderá ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte a concessionária se houver um problema.

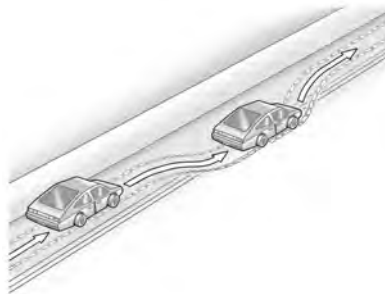
### Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

### Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

### Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

### Perda de Controle

#### Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

## Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.

### Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente. Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

## Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lençóis sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

## Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.
- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

## 154 Condução e operação

### Estradas em Regiões Montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado.

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique todos os níveis de fluidos e os freios, os pneus, o sistema de arrefecimento e a unidade elétrica de acionamento.
- Mantenha o veículo engrenado ao descer um aclive pronunciado ou ladeiras longas.

#### Atenção

Dirigir em declives na posição N (neutra) ou com o veículo desligado é perigoso. Os freios terão que fazer todo o trabalho para reduzir a velocidade do veículo e poderão ficar muito quentes. Freios quentes poderão não ser capazes de reduzir a velocidade do veículo o suficiente para manter a velocidade e o controle. Pode haver colisão. Sempre mantenha o veículo em operação e engrenado quando estiver em um declive. Isso permitirá que a unidade elétrica de acionamento ajude a reduzir e manter a velocidade.

- Dirija a uma velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.
- Esteja alerta no topo de aclives. Poderá haver algo na sua faixa (por exemplo, veículo quebrado, colisão).
- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

### Direção no Inverno

#### Dirigindo sobre Neve ou Gelo

Neve ou gelo entre os pneus e a estrada diminuem a tração e a aderência, portanto, dirija com cuidado. Pode haver gelo molhado em cerca de 0 °C (32 °F) quando há chuva de granizo. Evite dirigir sobre gelo molhado ou chuva de granizo até que as estradas possam ser tratadas.

#### Para direção em estradas escorregadias:

- Recomendamos o uso da marcha D (Drive) em condições escorregadias.

- Acelere suavemente. Uma rápida aceleração faz com que as rodas girem em falso e a superfície sob os pneus escorregar.
- Ative o Sistema de controle de tração (TCS).
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) aumenta a estabilidade do veículo em paradas repentinas, mas os freios podem ser acionados ainda antes do que em pavimentos secos.
- Mantenha maior distância do veículo à frente e tome cuidado com pontos escorregadios. Podem ocorrer trechos congelados em estradas limpas em áreas com sombras. A superfície de uma curva ou uma ultrapassagem pode permanecer congelada quando os arredores da estrada estiverem limpos. Evite manobras e frenagens repentinas quando estiver dirigindo no gelo.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
- Evite usar a alavanca de Regeneração sob pedido.

#### Condições de Nevasca

Ficar atolado na neve pode representar uma situação grave. Fique no veículo, a não ser que haja ajuda nos arredores. Se possível, use a assistência na estrada. Entre em contato com

a concessionária. Para obter ajuda e manter todos no veículo com segurança:

- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Amarre um tecido vermelho em um vidro externo.

Para economizar energia, opere o veículo somente por períodos curtos, conforme o necessário, para aquecer o veículo e, então, desligue o veículo e feche o vidro parcialmente. Movimentar-se para manter-se aquecido também ajuda.

## Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve.

O Sistema de controle de tração (TCS) deve ser desativado pressionando o botão TCS / ESC. O controle de tração não estará totalmente desativado, mas só será ativado se a manobra puder causar danos à Unidade elétrica de acionamento.

### **Atenção**

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km / h.

## Sacudir o Veículo para Retirar

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desative o TCS. Altere as marchas entre R (Ré) e uma marcha baixa de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar desgaste da Unidade elétrica de acionamento, espere as rodas pararem de girar antes de trocar a marcha. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a Unidade elétrica de acionamento estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas

tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Consulte *Reboque do veículo* ⇨ 249.

## Limites de Carga do Veículo

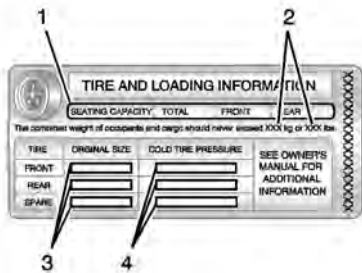
É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação.

### **Atenção**

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir a distância de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

## 156 Condução e operação

### Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



#### Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga de um veículo específico está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ 227 e *Pressão dos pneus* ⇨ 228.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de Certificação. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Certificação" mais adiante nesta seção.

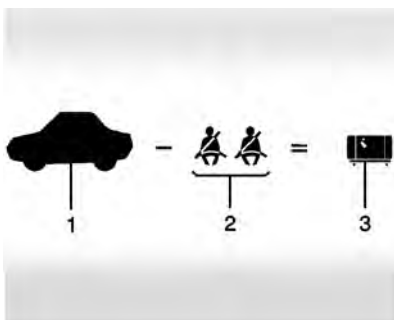
#### "Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de

carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

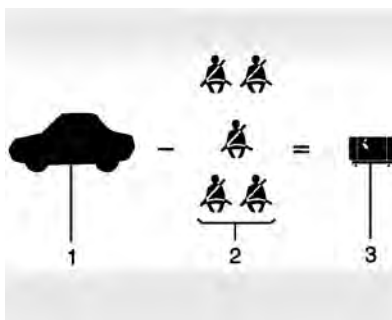
5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e de bagagem disponível do veículo."

Esse veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.



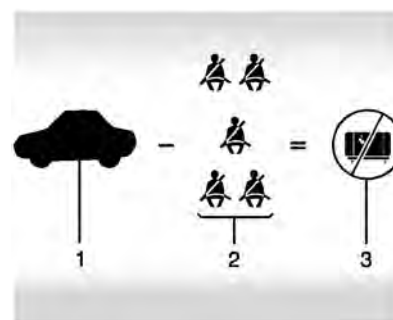
#### Exemplo 1

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs)  $\times$  2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso de Ocupantes e Carga Disponíveis = 317 kg (700 lbs).



#### Exemplo 2

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs)  $\times$  5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 113 kg (250 lbs).



#### Exemplo 3

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs)  $\times$  5 = 453 kg (1.000 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs).

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga do veículo para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros e carga nunca deverá exceder à capacidade de peso do veículo.



## 158 Condução e operação

### Atenção

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

## Sistema de ignição e operação

### Amaciamento de veículo novo

#### Cuidado


Evite fazer frenagens bruscas pelos primeiros 322 km. Durante esse período, as novas pastilhas de freio ainda não foram amaciadas. Frear bruscamente com pastilhas novas pode provocar desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga esta instrução de amaciamento cada vez que as pastilhas de freio forem trocadas. Após o amaciamento, é possível aumentar gradualmente a velocidade e a carga do veículo.

## Botão de acionamento



O veículo possui um botão de partida eletrônico.

O transmissor do sistema da chave com controle remoto deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o veículo não ligar, coloque o transmissor RKE no compartimento do transmissor, dentro do console central.

**LIGADO / FUNCIONANDO :** Essa posição é para partida e condução. Com o veículo desligado e o pedal do freio aplicado, pressionar POWER  uma vez colocará o veículo em ON / RUN (ligado / funcionando). Quando READY (veículo pronto) acender no conjunto de instrumentos, o veículo está pronto para

ser dirigido. Isso poderá demorar até 15 segundos em temperaturas extremamente baixas.

### Modo de serviço

Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da lâmpada indicadora Fazer revisão em breve, conforme necessário para fins de inspeção. Com o veículo desligado e o pedal do freio liberado, manter o botão POWER  $\psi$  pressionado por mais de cinco segundos colocará o veículo no modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operam como em ON / RUN (Ligado / Funcionando), mas o veículo não poderá ser acionado. O sistema propulsor não dará a partida no modo de serviço. Pressione POWER  $\psi$  novamente para desligar o veículo.

### Cuidado

Colocar o veículo em Modo de serviço utilizará a bateria de 12 V. Não use o Modo de serviço por um intervalo prolongado ou o veículo poderá não ligar.

### COMO PARAR / DESLIGAR O

**VEÍCULO** : Para desligar o veículo, aplique os freios, pressione o botão na parte superior da alavanca de mudança e alterne para P (Estacionamento) e pressione POWER  $\psi$ .

Alternativamente, aplique os freios e pressione POWER  $\psi$ . A Unidade elétrica de acionamento alternará para P (Estacionamento) e desligará automaticamente.

A Energia retida de acessórios (RAP) permanecerá ativa até a porta do motorista ser aberta.

Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.
2. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
3. Pare totalmente, alterne para P (estacionamento) e desligue o veículo pressionando POWER  $\psi$ .

4. Acione o freio de estacionamento.

### ⚠ Atenção

Desligar o veículo enquanto ele ainda se move poderá desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, só desligue o sistema propulsor em uma emergência.

Se o veículo não puder ser parado e tiver que ser desligado durante a condução, mantenha POWER  $\psi$  pressionado por mais de dois segundos ou pressione duas vezes no intervalo de cinco segundos.

## Ignição e parada do veículo

### Procedimento de partida

Pressione o botão P (estacionamento) na alavanca de mudança ou mova a alavanca de mudança para N (Neutro). O sistema propulsor não dará a partida em nenhuma outra posição.

## 160 Condução e operação

### Cuidado

Não tente alternar para P (estacionamento) se o veículo estiver se movendo ou a Unidade elétrica de acionamento poderá ser danificada. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

### Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do veículo. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

O transmissor do sistema de chave com controle remoto (RKE) deve estar no veículo. Pressione o pedal do freio e, depois pressione e solte POWER ⏏.

Se o transmissor RKE não estiver no veículo ou algo estiver interferindo com o transmissor, será exibida uma mensagem no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se o veículo não ligar devido à bateria do transmissor RKE estar baixa, o veículo ainda poderá ser dirigido. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 9.



Será exibida uma luz READY (veículo pronto) no canto inferior direito do conjunto de instrumentos quando o veículo estiver pronto para ser dirigido.

O conjunto de instrumentos exibe também um medidor de bateria ativo quando o veículo está pronto para ser dirigido.

### Procedimento de nova partida

Se o veículo tiver que ser ligado novamente enquanto ainda estiver se movendo, mova a alavanca de mudança para N (Neutro) e pressione POWER ⏏ duas vezes sem pressionar o pedal do freio. O sistema propulsor não dará a nova partida em nenhuma outra posição.

Soará um alerta se a porta do motorista for aberta enquanto o veículo estiver ligado. Sempre pressione POWER ⏏ para desligar o veículo antes de sair.

### Procedimento de parada

Consulte *Botão de acionamento* ⇨ 158 para obter informações sobre como desligar o veículo.

### Energia retida para acessórios (RAP)

Os recursos abaixo operarão por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta:

- Sistema de áudio
- Tomadas elétricas acessórias
- Vidros elétricos

### Posicionamento da alavanca em Estacionamento

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte "Freio de estacionamento elétrico".

2. Pressione o botão na parte superior da alavanca de mudança e alterne para P (Estacionamento). Consulte *Unidade de direção elétrica* ⇨ 163.
3. O indicador P na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo estiver em P (estacionamento).
4. Desligue o veículo.

### Saindo do veículo com o sistema propulsor ligado

#### Atenção

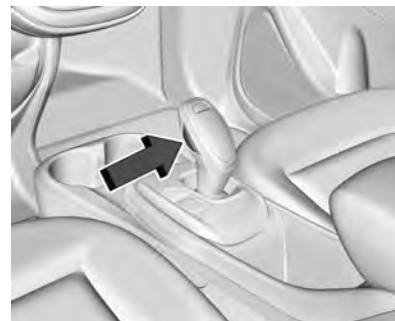
É perigoso sair do veículo se o botão P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento).

Se o veículo tiver que permanecer com o sistema propulsor ligado, antes de deixar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja em P (estacionamento) com o freio de estacionamento ativado. Após pressionar o botão P (estacionamento), pressione o pedal do freio. Caso o indicador de P (estacionamento), no conjunto de instrumentos, não esteja aceso, significa que o veículo não está em P (estacionamento).

### Desengate da marcha P (Estacionamento)

Para desengatar P (estacionamento), o veículo deve estar ligado, o pedal do freio aplicado e o cabo de carga não deve estar conectado.



Este veículo é equipado com uma unidade elétrica de acionamento. O botão de liberação da trava do câmbio foi projetado para impedir mudança para outra marcha que não seja P (estacionamento) a menos que a ignição esteja ligada, o pedal do freio aplicado e o botão de liberação da trava do câmbio seja pressionado.

Estacionar o veículo em local extremamente frio durante vários dias sem o cabo de carga conectado poderá fazer com que o veículo não ligue. O veículo deverá ser conectado à tomada para permitir que a bateria de alta voltagem esquentar o suficiente.

## 162 Condução e operação

A trava do câmbio estará sempre funcionando exceto no caso da bateria de 12 V estiver descarregada ou com carga baixa (inferior a 9 V).

Se o veículo estiver com a bateria de 12 V descarregada ou com a bateria de 12 V com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida na bateria de 12 V com cabos auxiliares.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Pressione POWER  $\phi$  para dar partida no veículo.
3. Verifique que o veículo não esteja conectado à tomada e que a luz de Veículo pronto esteja acesa.
4. Pressione o botão de liberação da trava do câmbio na parte lateral da alavanca de mudança.
5. Mova a alavanca de mudança para a posição desejada.
6. O indicador P ficará branco e o indicador de marcha na alavanca de mudança ficará vermelho quando o veículo não estiver em P (estacionamento).
7. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

### Estacionamento estendido

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com o transmissor RKE fora dele, ele continuará a funcionar por até uma hora.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com o transmissor RKE dentro dele, ele continuará a funcionar por até duas horas.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Estacionamento) enquanto estiver funcionando.

Se o veículo for trancado enquanto ainda estiver ligado, depois desses períodos ele desligará e destrancará.

### Modos de operação de veículos elétricos

#### Modo Extended Range (Alcance estendido)

#### Modo esportivo

O Modo esportivo fornece uma aceleração mais responsiva que a aceleração no Modo normal, mas pode reduzir a eficiência. Quando o indicador SPORT não está aceso, o veículo está em Modo normal.



Pressione SPORT para selecionar o Modo esportivo.

Pressione SPORT novamente para voltar para o Modo normal.

Aparecerá um indicador no conjunto de instrumentos.

O veículo voltará para o Modo normal sempre que for ligado.

O Modo esportivo poderá estar indisponível caso a carga da bateria esteja muito baixa.

## Unidade elétrica de acionamento

### Unidade de direção elétrica



O veículo utiliza uma unidade elétrica de acionamento. A alavanca de mudança sempre inicia a partir da posição central. É exibido um ponto amarelo no padrão de mudança. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

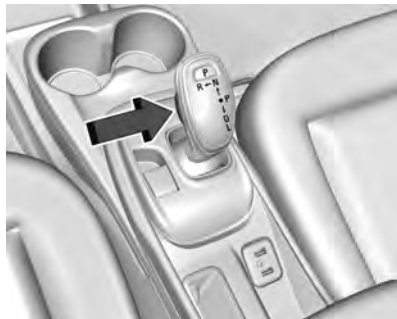
**P** : Esta posição trava as rodas motrizes. Use P (Estacionamento) ao ligar o veículo para assegurar que o veículo não se mova.

#### Atenção

É perigoso sair do veículo se o botão P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento).

## 164 Condução e operação



O botão de liberação da trava do câmbio foi projetado para impedir mudança para outra marcha que não seja P (estacionamento) a menos que o veículo tenha sido ligado, o pedal do freio aplicado e o botão de liberação da trava do câmbio seja pressionado.

Quando o veículo para, aplique os freios e pressione o botão na parte de cima da alavanca de mudança para alternar para P (Estacionamento).

O veículo não mudará para P (Estacionamento) caso esteja se movendo muito rápido. Pare o veículo e alterne para P (Estacionamento).

Para engatar e desengatar P (Estacionamento), consulte Posicionamento da alavanca em estacionamento e em outras marchas.

**R** : Use para marcha-ré.

Se o veículo for alternado de R (ré) para D (drive), ou de D (drive) para R (ré) enquanto a velocidade estiver muito alta, o veículo alternará para N (neutro). Reduza a velocidade e tente mudar a marcha novamente.

Para alternar para R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para frente e depois para a esquerda. R acende em vermelho.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

A velocidades baixas, R (ré) pode ser usado para mover o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a unidade elétrica de acionamento.

**N** : Nesta posição, o sistema de propulsão não se conecta às rodas. Para reiniciar o sistema de propulsão novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

### Cuidado

O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternará automaticamente para P (Estacionamento).

Para alternar para N (neutro):

1. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para frente. Se o veículo estiver em P (Estacionamento), aplique o pedal do freio e pressione o botão de liberação da trava do câmbio enquanto move a alavanca de mudança para frente. O indicador da alavanca de mudança está aceso em vermelho.

2. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de N (neutro):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

### **Modo de lavagem do veículo**

Este veículo inclui um Modo de lavagem do veículo que permite que o mesmo permaneça em N (neutro) para uso em lava-rápidos automáticos.

#### **Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista dentro do veículo**

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutral).
4. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. O veículo está pronto para a lavagem.

#### **Modo de lavagem do veículo (veículo desligado) - Motorista fora do veículo**

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo desligado e vazio:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alternar para N (Neutral).
5. Desligue o veículo e solte o pedal do freio.
6. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-5.
7. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
8. O veículo poderá alternar automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

#### **Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista dentro do veículo**

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alternar para N (Neutral).
4. Libere o pedal do freio.

5. O veículo está pronto para a lavagem.

#### **Modo de lavagem do veículo (veículo ligado) - Motorista fora do veículo**

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e vazio:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alternar para N (Neutral). Depois solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
7. O veículo poderá alternar automaticamente para P (Estacionamento) quando você entrar novamente.

**D** : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Para alternar para D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. A partir da posição central, mova a alavanca de mudança para trás. Se o veículo estiver em P



## 166 Condução e operação

(Estacionamento), pressione o botão de liberação da trava do câmbio na lateral da alavanca de mudança, enquanto move a alavanca de mudança para trás. D acende em vermelho.

3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

Para sair de D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.
3. Após liberada, a alavanca de mudança retornará para a posição central.

### Cuidado

Girar os pneus excessivamente poderá danificar a unidade elétrica de acionamento. O conserto não será coberto pela garantia do veículo. Caso o veículo esteja preso, não gire os pneus.

Quando parar em um acrive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar.

Quando alternar para P (Estacionamento) em um acrive pronunciado, use os freios para manter o veículo no lugar e alterne para P (Estacionamento).

**L** : Essa posição reduz a velocidade do veículo sem usar os freios. Use L (baixo) em aclives pronunciados e em tráfego pesado.

### Condução com um pedal

Com a Direção com um pedal, o pedal do acelerador pode ser usado para controlar a desaceleração do veículo até a parada completa.

Levantar completamente o pedal do acelerador resultará em uma desaceleração agressiva. Levantar parcialmente o pedal do acelerador permitira que a desaceleração do veículo seja controlada como desejado.

A taxa de desaceleração poderá variar durante a condição de Energia regenerativa limitada. Consulte *Indicador de potência* ⇨ 85.

Use o pedal do freio caso seja necessária uma frenagem de emergência.

Para usar a Direção com um pedal, coloque o veículo em L (baixo). Pressione o pedal do acelerador até

atingir a velocidade desejada. A desaceleração fornecida pela Direção com um pedal oferece uma frenagem totalmente regenerativa e ajuda a aumentar a eficiência da energia. As luzes do freio podem acender quando o pedal do acelerador é liberado ou durante uma desaceleração substancial devido à frenagem regenerativa.

O freio de estacionamento elétrico pode ser aplicado em algumas circunstâncias quando operando no modo de Direção com um pedal. Isso pode ocorrer quando:

- Dirigir em aclives.
- A porta do motorista é aberta.
- O veículo permaneceu parado por 5 minutos.
- Há um problema com o sistema propulsor.

Para dirigir novamente, pressione o pedal do acelerador e o freio de estacionamento elétrico desengatará automaticamente.

A Direção com um pedal poderá alternar o veículo para P (estacionamento) se o veículo for empurrado após estar parado ou se houver um problema com o sistema propulsor.

## Freios

### Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) executa uma verificação do sistema quando o veículo é conduzido pela primeira vez. Poderá ser ouvido um ruído momentâneo de motor ou clique enquanto esse teste está em execução e o pedal do freio poderá se mover levemente. Isto é normal.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 89.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

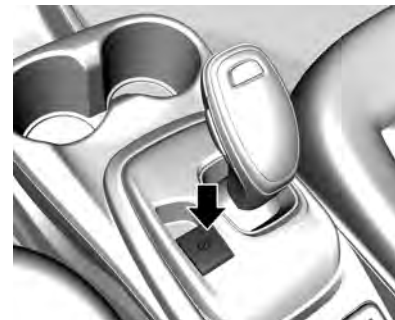
### Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar ou sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

### Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

## Freio de estacionamento elétrico



O veículo possui um freio de estacionamento elétrico (EPB). O EPB pode ser ativado mesmo com o veículo desligado.

O sistema possui uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de advertência do freio de estacionamento.

Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado.

## 168 Condução e operação

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

### Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Acione o interruptor EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum um problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária.

Se a luz âmbar de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, levante o interruptor do EPB e mantenha-o levantado. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de

estacionamento permaneça acesa. Se a luz amarela de advertência do freio de estacionamento ainda estiver acesa, consulte uma concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido levantado. Se o interruptor for mantido levantado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente a operação correta do sistema EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

### Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Pressione POWER  $\phi$  para dar partida no veículo.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione momentaneamente o interruptor EPB.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz amarela de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, libere o interruptor EPB pressionando e mantendo-o pressionado. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

### Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

### Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

## Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e/ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

## Sistema auxiliar de partida em acrive

### ⚠ Atenção

Não dependa do recurso HSA. O HSA não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 150.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em acrive (HSA) evita que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição da liberação do pedal do freio para o acionamento do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Se o pedal do acelerador não for acionado em alguns minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

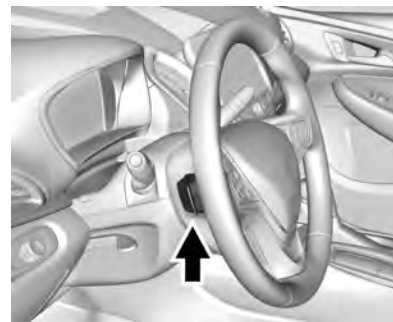
O HSA está disponível quando o veículo está em um acrive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

## Frenagem regenerativa

Um pouco da energia de frenagem do veículo em movimento é convertida em energia elétrica. Essa energia é

armazenada no sistema da bateria de alta voltagem, aumentando sua eficiência.

## Regeneração sob pedido



A regeneração sob pedido permite uma maior desaceleração pressionando e mantendo pressionado a alavanca do volante. Ela funciona em (drive) e em L (baixo). O pedal do acelerador pode ser usado para gerenciar a desaceleração enquanto usa a Regeneração sob pedido.

Quando esse recurso é ativado o Controle de velocidade de cruzeiro desligará e as lanternas de freio podem acender.

## 170 **Condução e operação**

Se o veículo estiver em D (drive) e parar totalmente enquanto a alavanca de Regeneração sob pedido estiver sendo mantida pressionada, o veículo não deslizará para frente quando a alavanca for liberada. O pedal do acelerador deverá estar pressionado para mover o veículo para frente. Consulte "Direção com um pedal" em *Unidade de direção elétrica* ⇨ 163.

O pedal do freio deverá ser usado para segurar o veículo caso ele esteja em um terreno inclinado.

A energia regenerativa poderá ser limitada quando a bateria estiver com a carga quase completa ou fria. O ícone de regeneração da bateria parecerá cinza quando limitado. A limitação da energia de regeneração também será exibida como uma barra horizontal no medidor de energia.

Evite usar a regeneração sob pedido quando a via estiver escorregadia. Durante a Limitação de energia regenerativa, a quantidade de desaceleração do veículo será limitada. Use o pedal do freio como o dispositivo de frenagem principal.

## **Sistemas de controle de tração**

### **Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade**

#### **Funcionamento do sistema**

O veículo tem um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC), um sistema de controle eletrônico de estabilidade. Essas sistemas ajudam a limitar o escorregamento das rodas e auxiliam o motorista a manter o controle, principalmente em estradas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do sistema propulsor para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak / ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak / ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem

a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o TCS ou o StabiliTrak / ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.


Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.




O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:

- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.
- piscará quando o StabiliTrak / ESC for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o veículo e aguarde 15 segundos.
3. Dê partida no veículo.



Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.



### Como ligar a desligar os sistemas







#### Cuidado




Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. A luz de tração desligada  será exibida no painel de instrumentos.

Pressione e solte  para ligar o TCS novamente. A luz de tração desligada  exibida no painel de instrumentos será desligada.

Se o TCS estiver limitando o giro das rodas quando  for pressionado, o sistema não desligará até que o veículo pare de derrapar.

Para desligar o TCS e o StabiliTrak / ESC, pressione  e mantenha até que os indicadores de tração desligada  e StabiliTrak / ESC desligado  acendam e permaneçam acesos no painel de instrumentos. O Controle de estabilidade só pode ser desativado abaixo de 56 km/h.

Pressione e solte  para ligar o TCS e o StabiliTrak / ESC novamente. O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak / ESC desligado  exibidos no painel de instrumentos desligarão.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 204.

## 172 Condução e operação

### Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro, o veículo pode manter uma velocidade de cerca de 40 km/h ou mais sem que você precise manter o pé no acelerador. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km/h.

#### Atenção

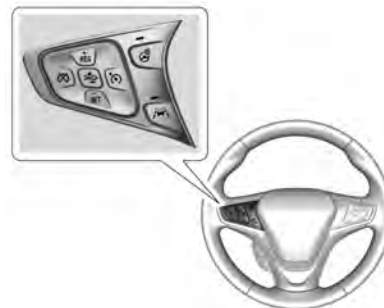
O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.


O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.


Com o Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak / Controle de estabilidade eletrônica (ESC), o sistema pode começar limitar o giro das rodas durante o uso do controle de velocidade de cruzeiro. Se isso acontecer, o controle de velocidade de cruzeiro desengatará automaticamente. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 170. Caso ocorra um alerta de colisão quando o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado, este será desengatado. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 178. Quando as condições da estrada permitirem seu uso seguro novamente, será possível ligar o controle de velocidade de cruzeiro.

Se os freios ou a alavanca de Regeneração sob pedido estiverem aplicados, o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado.

O controle de velocidade de cruzeiro desengatará se o TCS ou o StabiliTrak / ESC for desativado.





 : Aperte para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro. Um indicador branco acende no painel de instrumentos quando a velocidade de cruzeiro é ativada.

 : Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.


**+RES** : Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para continuar nessa velocidade ou mantenha pressionado, para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

**-SET** : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativo, use para diminuir a velocidade do veículo.

#### **Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro**


Se  estiver ativo ou, quando não estiver em uso, -SET ou +RES pode ser ativado e acionar a velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Para definir uma velocidade:

1. Pressione  para ligar o sistema de velocidade de cruzeiro.
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte -SET.  
A velocidade definida desejada aparece brevemente no painel de instrumentos.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos fica verde após ativar o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade desejada. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81.

#### **Retomando a velocidade definida**

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios ou pressionar , o controle de velocidade de cruzeiro será desengatado sem apagar a velocidade definida na memória.

Quando a velocidade do veículo chegar a cerca de 40 km/h ou mais, pressione brevemente +RES. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

#### **Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso**

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mantenha pressionado +RES até que o veículo acelere na velocidade desejada e solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente +RES. Para cada vez que pressionar, o veículo andará cerca de 1 km/h mais rápido.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

#### **Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso**

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Pressione -SET e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente -SET. Para cada vez que pressionar, o veículo andará cerca de 1 km/h mais devagar.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

#### **Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso**

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo reduzirá para a velocidade de cruzeiro previamente definida. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressione brevemente -SET resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.




## 174 Condução e operação


### Usando o controle de velocidade de cruzeiro em acíives

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o aclive. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer desníveis, pode ser necessário acionar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo baixa. Se o pedal do freio for acionado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado.


### Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há cinco maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Pressione .

- Alterne a Unidade elétrica de acionamento para N (neutro)
- Pressione  para desligar o controle de velocidade de cruzeiro completamente.
- Ative a Regeneração sob pedido. Consulte "Regeneração sob pedido" em *Frenagem regenerativa* ⇨ 169.

### Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se o veículo for desligado.

## Sistemas de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

### Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem veja alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 150.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.
- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

### Alerta sonoro

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para alterar o volume do aviso sonoro, consulte “Conforto e conveniência” em *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.



- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros
- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Lentes das câmeras de visão lateral na parte inferior dos espelhos externos
- Cantos do para-choque traseiro
- A câmera de ré fica acima da placa de licença

## 176 Condução e operação

### Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

Se equipado, itens como assistente de estacionamento (RPA), visão dos arredores e alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

#### Visão dos arredores

Se equipada, a visão dos arredores exibe uma imagem da área em volta do veículo, juntamente com as telas das câmeras dianteira ou traseira na tela do sistema de conforto e conveniência. A câmera dianteira está na grade ou próximo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e a câmera traseira está acima da placa de licença.

O sistema de visão dos arredores pode ser acessado selecionando CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência ou quando o veículo é alternado para R (ré). Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione qualquer botão no sistema de conforto e conveniência, alterne para P

(Estacionamento), ou atinja uma velocidade do veículo de cerca de 12 km/h.

#### ⚠ Atenção

As câmeras de visão dos arredores possuem pontos cegos que não exibirão todos os objetos próximos dos cantos do veículo. Espelhos retrovisores dobráveis que estejam fora de posição não exibirão a visão dos arredores corretamente. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.



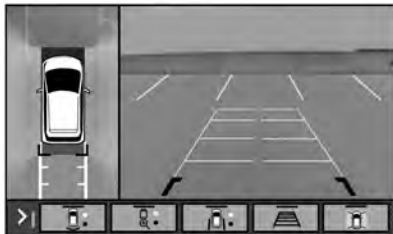
1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores

2. Área não mostrada



1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

### Telas da câmera



Toque os botões de visualização da câmera ao longo da parte inferior da tela do sistema de conforto e conveniência.

#### Visualização padrão

**dianteira / traseira** : Exibe uma imagem da área na frente ou atrás do veículo. Toque em Visualização padrão dianteira / traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Tocar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera dianteira e traseira.

Se equipado, a tela da câmera dianteira exibe também quando o assistente de estacionamento detecta um objeto a 30 cm.

#### Visualização superior

**dianteira / traseira** : Exibe uma imagem superior dianteira ou traseira do veículo. Tocar no botão alterna entre as duas telas.

#### Visualização lateral

**dianteira / traseira** : Exibe uma imagem que mostra objetos próximos das laterais dianteiras ou traseiras do veículo. Toque em Visualização lateral dianteira / traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Tocar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera lateral dianteira e traseira. O assistente de estacionamento e o RCTA não estão disponíveis quando a visualização lateral dianteira / traseira estiver ativada.

#### Assistente de estacionamento

Se equipado com o assistente de estacionamento (RPA), com a movimentação do veículo em velocidades inferiores a 8 km/h, os sensores nos para-choques poderão detectar objetos a até 2,3 m atrás do veículo, dentro de uma área de 25 cm de altura do chão e abaixo do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados não vão detectar objetos

e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, leve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero.

#### ⚠ Atenção

O Sistema do assistente de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 8 km/h. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o assistente de estacionamento, sempre verifique a área ao redor do veículo e verifique todos os espelhos antes de movimentar-se para frente ou para trás.

## 178 Condução e operação



O painel de instrumentos pode ter um visor do assistente de estacionamento com barras que mostram a "distância até o objeto" e informações sobre localização do objeto para o RPA. Conforme o objeto se aproxima, mais barras acendem e mudam de cor, do amarelo para âmbar e para vermelho. Um obstáculo também é indicado por bipes audíveis. O intervalo entre bipes torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

### Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)

Se equipado, quando o veículo é colocado em R (Ré), o RCTA usa um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou

para a direita na tela do sistema de conforto e conveniência, para alertar quanto a tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, são emitidos três bipes da esquerda ou da direita, dependendo do sentido do veículo detectado.

### Sistemas de auxílio para condução

Se equipado, ao conduzir o veículo em marcha de avanço, os recursos Alerta de colisão dianteira (FCA), Alerta de mudança de faixa (LDW), Assistente de permanência na faixa (LKA), Assistente de pontos cegos (SBZA), Alerta de mudança faixa (LCA), o sistema Frenagem automática de emergência e / ou Frenagem de pedestre na dianteira (FAB) podem ajudar a evitar uma colisão ou reduzir danos por colisão.

### Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rápido, o FCA ativa um alerta vermelho piscando no para-brisa e emite bipes

rapidamente. O FCA também pode acender um alerta visual amarelo caso esteja seguindo um veículo muito de perto. O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 m e opera a velocidades superiores a 8 km/h.

#### Atenção

O FCA é um sistema de viso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios.

### Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

#### Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

### Alerta de colisão




Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma

breve e leve desaceleração. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

### Alerta de aproximação do veículo à frente

O indicador de veículo à frente será exibido em amarelo quando você estiver seguindo o veículo detectado à frente perto demais.

### Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para ajustar o momento do FCA para longe, médio, perto ou desligado. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando vai alterar esta configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A variação da momento do

## 180 Condução e operação

alerta selecionado pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

### Indicação de distância à frente

A distância segura até um veículo em movimento à sua frente é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informações do Motorista (DIC).

O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância. Se nenhum veículo for detectado à frente ou se o veículo à frente estiver fora do alcance do sensor, serão exibidos traços.

### Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

### Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

### Frenagem de emergência automática (AEB)

Se o veículo tiver Alerta de colisão dianteira (FCA), também terá AEB, que inclui assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se um veículo for detectado. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 178.

O sistema funciona ao dirigir em uma marcha de avanço entre 8 km/h e 80 km/h. Ele pode detectar veículos a até aproximadamente 60 m.

### Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou acidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador.

### Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

### Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve

continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

### Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.


Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 106.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Houver um problema com o sistema StabiliTrak.

O sistema AEB não precisa de manutenção.

### Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema FPB poderá ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe um indicador amarelo, , quando um pedestre é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. Esse sistema inclui a Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 180.

O sistema FPB pode detectar e alertar quanto a pedestres em uma marcha de avanço com velocidades entre 8 km/h e 80 km/h. Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m. Durante a condução noturna o desempenho do sistema é bem limitado.



## 182 Condução e operação

### Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ 150. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo.

Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Detectar um pedestre à frente



Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

### Alerta de pedestre na dianteira



Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorre este

Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

### Frenagem automática

Se o FPB detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar colisões com pedestres andando muito devagar ou reduzir os ferimentos a pedestres. O FPB pode frear automaticamente ao detectar pedestres entre 8 km/h e 80 km/h. Os níveis de frenagem automática podem ser reduzidos em algumas condições, como velocidades mais altas.

Se isso acontecer, a Frenagem automática poderá engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Libere o EPB. Um pressionar firme do pedal do acelerador também liberará a Frenagem automática e o EPB.

### Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Consulte “Detecção de pedestre na dianteira” em “Sistemas de Colisão / Detecção” em *Personalização do veículo* ⇨ 106.

### Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

### Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento áreas laterais de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

### Etiqueta da ANATEL



### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

### Alerta de mudança de pista (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas

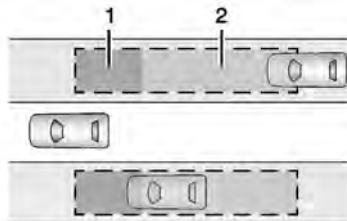
## 184 Condução e operação

laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

### ⚠ Atenção

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

### Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor LCA abrange uma zona de aproximadamente uma faixa em ambos os lados do veículo ou 3,5 m. A zona de altura fica aproximadamente entre 0,5 m e 2 m acima do solo. O a área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) se inicia aproximadamente no meio de veículo e até 5 m atrás do veículo. O motorista também é avisado de veículos se aproximando rapidamente a até 25 m atrás do veículo.

### Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa

zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho  
esquerdo

Visor do espelho  
direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 106. Se o

LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

### **Quando o sistema parece não funcionar direito**

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ 252. Se o DIC ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

### **Assistente de permanência na faixa (LKA)**

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Esse sistema usa uma câmera para detectar as marcações das faixas entre 60 km/h e 180 km/h. Ele pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada. Ele

também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. O LKA pode ser anulado girando o volante. Este sistema não tem o objetivo de manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativada na direção da mudança de faixa ou se detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante ativamente.

#### **Atenção**

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo,

(Continuação)

## 186 Condução e operação

### Atenção (Continuação)

se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.

- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.


Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.




### ⚠️ Atenção


Usar o LKA durante um reboque ou em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

### Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada.

Para ligar e desligar o LKA, pressione  no volante. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o  fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se  estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo de aproxima de uma marcação de faixa detectada. O  fica amarelo quando

está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando  em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

### Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

### Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente.
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel.
- Pista inclinada.
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla.

Uma mensagem de indisponibilidade do sistema pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. O sistema LKA não precisa de manutenção.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

## **Carga**

### **Quando carregar**

Poderão ser exibidas mensagens para carregar quando a bateria de alta voltagem estiver ficando descarregada.

A mensagem CHARGE VEHICLE SOON (CARREGAR O VEÍCULO EM BREVE) indica que a autonomia está baixa e que o veículo deverá ser carregado em breve. À medida em que o nível de carga diminui, a mensagem PROPULSION POWER IS REDUCED (POTÊNCIA DE PROPULSÃO REDUZIDA) é exibida e a resposta do pedal do acelerador é reduzida. Além disso, o valor de autonomia remanescente mudará para LOW (BAIXO) indicando que o veículo deverá ser carregado imediatamente.

Quando a energia estiver totalmente esgotada, será exibida a mensagem OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (SEM ENERGIA, CARREGUE O VEÍCULO AGORA) e o veículo reduz a velocidade até parar. A assistência de direção e frenagem ainda funcionarão. Assim que o veículo parar, desligue-o.

### **Carga do acessório**

Esta seção explica o processo de carga da bateria de alta voltagem. Não permita que o veículo permaneça em temperaturas extremas por intervalos de tempo longos sem ser dirigido ou conectado na tomada. Recomendamos que o veículo seja conectado quando as temperaturas estiverem abaixo de 0 °C (32 °F) e acima de 32 °C (90 °F) para maximizar a vida útil da bateria de alta voltagem.

Ao usar uma tomada elétrica de 120 V AC, serão necessárias aproximadamente 55 horas para carregar o veículo a partir de uma bateria totalmente esgotada com a configuração de corrente de 12 A AC, possibilitando aproximadamente 6 km (4 mi) por hora de carga.

Ao usar um estação de carga de 240 V, serão necessárias aproximadamente 10 horas para carregar o veículo com a configuração de corrente de 32 A, possibilitando aproximadamente 40 km (25 mi) por hora de carga.

Os tempos de carga variam com base no estado da bateria, nível de carga e temperatura externa. Consulte *Carga programável* ⇨ 94 para a seleção do modo de carga.

## 188 Condução e operação

Se equipado, o veículo pode ser carregado usando um equipamento de carga DC encontrado especialmente em postos de serviço e outros locais públicos.

Ao utilizar uma estação de carga DC com pelo menos 80 kW de energia disponível, serão necessários aproximadamente 30 minutos para recarregar a partir de uma bateria esgotada até uma autonomia estimada de condução de 145 km (90 mi). Essa estimativa de tempo se aplica a faixas de temperaturas nominais. Em condições extremamente quentes ou frias, esse tempo pode ser prolongado. Uma carga completa demorará mais.

O sistema de carga poderá acionar ventoinhas e bombas que resultará em sons vindos do veículo enquanto ele está desligado. Além disso, os dispositivos elétricos usados ao carregar poderão emitir sons de cliques.

O veículo não necessita de ventilação em uma área interna de carga antes, durante ou após a carga.

O veículo não poderá ser conduzido enquanto o cabo de carga estiver conectado ao mesmo.

### Cancelamento da carga

A mensagem CHARGING OVERRIDE / INTERRUPTION OCCURRED (OCORREU UM CANCELAMENTO DA CARGA / INTERRUPÇÃO) poderá ser exibida para indicar que ocorreu um cancelamento da carga ou interrupção devido a um ou mais dos eventos abaixo:

- Cancelamento das configurações de carga pelo proprietário.
- Interrupção indesejada da energia AC na porta de carga do veículo.
- Interrupção da carga pela companhia de energia elétrica.

Existem várias telas que serão exibidas dependendo do estado de carga atual. Consulte *Carga programável* ⇨ 94.

Poderá soar um alerta de energia AC por um curto intervalo de tempo se a energia for perdida por mais de um minuto. Esse alerta sonoro poderá ser desligado. Consulte "Personalização do veículo".

### Carga AC



**Plugue AC do veículo do cabo de carga**

### Iniciar carga

1. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado.



2. Pressione a borda traseira da portinhola da porta de carga e abra a portinhola.  
Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. Remova o gelo em volta da área antes de tentar abrir ou fechar a portinhola da porta de carga.



3. Abra a tampa do porta-malas, levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o cabo de carga.
4. Conecte o cabo de carga na tomada elétrica. Verifique o status do cabo de carga e selecione o nível de carga adequado no sistema de conforto e conveniência.

Consulte *Requisitos elétricos para carga da bateria* ⇨ 201. Consulte *Cabo de carga* ⇨ 195. Consulte "Seleção do limite do cabo portátil" em *Carga programável* ⇨ 94.



5. Conecte o plugue AC do veículo do cabo de carga na porta de carga do veículo. Certifique-se de que o plugue AC do veículo esteja totalmente conectado à porta de carga AC do veículo. A carga poderá não ocorrer caso não esteja encaixada corretamente.
6. Verifique que o Indicador do status de carga se acenda na parte superior do painel de instrumentos e que ocorra um aviso sonoro. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ 191.

### **Finalizar carga**

1. Pressione o botão Stop Charge (Parar carga) no transmissor RKE para destravar o cabo de carga.
2. Desconecte do plugue do cabo de carga do veículo.
3. Feche a portinhola da porta de carga pressionando a parte central com firmeza até que a portinhola trave.
4. Desconecte o cabo de carga da tomada elétrica.
5. Coloque o cabo de carga dentro do compartimento de carga.

### **Carga DC (se equipado)**

#### **Componentes físicos do posto de carga DC**

Verifique o plugue da estação de carga DC quanto à compatibilidade com a porta de carga DC no veículo. Ao carregar em um posto de carga rápida DC, o cabo elétrico conectado ao veículo deverá ter menos de 10 m (33 pé) de comprimento.

Siga as etapas listadas no posto de carga para executar a carga DC o veículo.



## 190 Condução e operação

Se por qualquer motivo a carga DC não começar ou for interrompida, verifique se existe alguma mensagem na tela do posto de carga DC. Desconecte para reiniciar o processo de carga DC.

### Iniciar carga

1. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado.
2. Pressione a borda traseira da portinhola da porta de carga e abra a portinhola.  
Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. A portinhola da porta de carga poderá não abrir na primeira tentativa. Remova o gelo da área e repita a tentativa de abrir a portinhola da porta de carga.



3. Destrave a tampa de proteção contra pó da porta de carga DC e abaixe-a totalmente.
4. Conecte o plugue do cabo DC na porta de carga do veículo. Certifique-se de que o plugue DC do veículo esteja totalmente conectado à porta de carga DC do veículo. A carga poderá não ocorrer caso não esteja encaixada corretamente. A conexão correta do plugue poderá ser verificada por meio de informações no DIC.
5. Siga as etapas listadas no posto de carga para iniciar a carga.

6. Após o início da carga, o plugue DC do veículo do cabo estará travado na porta de carga DC e não poderá ser desconectado enquanto a carga estiver ativa.
7. Verifique que o Indicador do status de carga se acenda na parte superior do painel de instrumentos e que ocorra um aviso sonoro. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ 191.

### Cuidado

Não tente desconectar o plugue DC do veículo enquanto a carga estiver ativada. Essa ação poderá danificar os componentes físicos do posto de carga ou do veículo.

### Stop Charge (Parar carga)

Poderão ser usados os controles no posto de carga para parar o processo de carga a qualquer momento.

Para parar a carga de dentro do veículo, use o botão Stop (parar) na tela Carga ou pressione o botão OFF no transmissor RKE.

### Stop Charge — Automatic (Parar carga - automático)

Quando o veículo não necessitar mais usar energia do posto de carga, ele parará a carga e o plugue DC do veículo será destravado da porta de carga DC.

A energia ainda poderá ser consumida do posto de carga quando as telas e indicadores do veículo mostrarem que a bateria está totalmente carregada. Isso serve para assegurar que a bateria está em sua faixa de temperatura de operação ideal para maximizar a autonomia do veículo. Consulte *Carga programável* ⇨ 94.

### Finalizar carga

1. Espere até que o processo de carga tenha parado totalmente, o plugue do veículo esteja destravado e que o Indicador de status de carga esteja aceso em verde ou apagado. Se o plugue do veículo não destravar da porta de carga após a carga entre em contato com a Roadside Assistance para obter ajuda. Consulte "Programa Roadside Assistance".

2. Desconecte o plugue DC da porta de carga DC do veículo e feche a tampa protetora.
3. Feche a portinhola da porta de carga pressionando a parte central com firmeza até que a portinhola trave.
4. O freio de estacionamento elétrico deverá ser desengatado manualmente antes de dirigir o veículo.
5. Para iniciar outra carga DC, remova o plugue DC do veículo e reconecte-o.

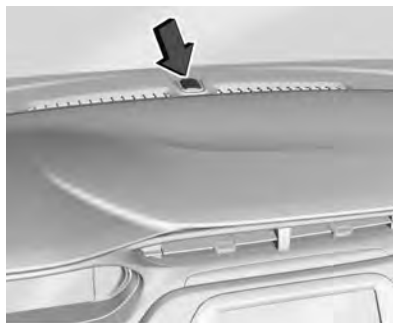
### Substituição de carga atrasada

Para cancelar temporariamente um evento de carga programado, desconecte o cabo de carga da porta de carga e depois reconecte-o no intervalo de cinco segundos. Soará um aviso sonoro e a carga iniciará imediatamente.

Para anular um cancelamento temporário, desconecte o cabo de carga, espere 10 segundos e depois reconecte o cabo de carga. Soarão dois avisos sonoros e a carga será adiada.

Consulte *Carga programável* ⇨ 94 para opções avançadas de programação de carga.

### Informações sobre o estado da carga



O veículo possui um Indicador do status de carga (CSI) no centro do painel de instrumentos próximo do para-brisa. Quando o veículo está conectado à tomada e o veículo está desligado, o CSI indica o seguinte:

- Piscadas curtas em verde - o veículo está conectado. A bateria não está completamente carregada. A taxa de

## 192 Condução e operação

intermitência aumenta de uma até quatro piscadas à medida que a bateria carrega.

- Uma piscada: carga de 0–25%
- Duas piscadas: carga de 26–50%
- Três piscadas: carga de 51–75%
- Quatro piscadas: carga de 76–100%
- Piscadas longas em verde - o veículo está conectado. A bateria não está completamente carregada. A carga da bateria foi adiada.
- Aceso em verde - o veículo está conectado. A bateria está completamente carregada.

- Aceso em amarelo - o veículo está conectado. É normal que o CSI fique amarelo por alguns segundos após conectar a um cabo de carga compatível. O CSI pode permanecer aceso em amarelo por mais tempo dependendo do veículo e se houve uma interrupção de energia. Consulte *Interrupção utilitária do carregamento* ⇨ 200. Isso pode indicar também que o sistema de carga detectou uma falha e não carregará a bateria. Consulte "Indicadores de status do cabo de carga" em *Cabo de carga* ⇨ 195.

Se o veículo estiver conectado à tomada e estiver ligado, o CSI piscará ou acenderá em verde, dependendo do nível de carga.

Se o veículo estiver conectado à tomada e o CSI estiver apagado, foi detectada uma interrupção da energia ou uma falha de carga. Consulte *Interrupção utilitária do carregamento* ⇨ 200 ou "Indicadores de status do cabo de carga" em *Cabo de carga* ⇨ 195.



Será exibida uma mensagem caso o veículo não for capaz de carregar.

Veja abaixo a resposta do veículo quando o cabo de carga está conectado.

<b>Indicador do status de carga</b>	<b>Som</b>	<b>Ação / motivo</b>
Piscadas curtas em verde (a taxa de intermitência aumenta de uma até quatro piscadas à medida que a bateria carrega)	Um aviso sonoro	O veículo está carregando.
Piscadas longas em verde	Dois avisos sonoros	A carga foi adiada pela Carga programável ou pela interrupção da energia, se equipado. A carga iniciará mais tarde. Consulte <i>Interrupção utilitária do carregamento</i> ⇨ 200.
Piscadas curtas em verde (uma a quatro piscadas dependendo do nível de carga)	Dois avisos sonoros	O veículo está carregando mas a carga será adiada pela Carga programável pelo menos uma vez antes que a carga esteja completa.
Aceso em verde	Nenhuma	A carga está completa.
Amarelo (ao conectar na tomada)	Nenhuma	O cabo de carga está OK e o veículo está se preparando para carregar.
Amarelo (por um intervalo de tempo mais longo após conectar na tomada)	Nenhuma	O cabo de carga está OK, mas o veículo não está carregando. Isso pode ocorrer devido a uma interrupção da energia e a carga começará mais tarde. Isso também pode ocorrer se o veículo detectou uma falha no sistema de carga de alta voltagem. Consulte <i>Interrupção utilitária do carregamento</i> ⇨ 200 ou "Indicador luminoso fazer revisão em breve".

## 194 Condução e operação

Indicador do status de carga	Som	Ação / motivo
Piscadas curtas em verde (uma a quatro piscadas dependendo do nível de carga) ou piscadas longas em verde	Quatro avisos sonoros	Tempo insuficiente para a carga completa pelo tempo de saída devido à preferência da taxa selecionada. Para aumentar o estado de carga da bateria no tempo de saída, execute um cancelamento da carga programada. Consulte <i>Substituição de carga atrasada</i> ⇨ 191.
Nenhuma (ao conectar na tomada)	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo de carga.
Nenhuma (após ser observado o CSI verde ou amarelo)	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo de carga. Se a conexão está correta, isso pode se dever a uma falha de energia ou interrupção completa de energia, e a carga começará mais tarde. Isso também pode ocorrer se o veículo detectou uma falha no sistema de carga de alta voltagem. Consulte <i>Interrupção utilitária do carregamento</i> ⇨ 200 ou "Indicador luminoso fazer revisão em breve".

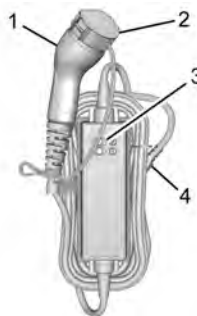
Indicador do status de carga	Som	Ação / motivo
Nenhuma	Avisos sonoros repetidos Para desativar esse recurso, consulte "Alerta de perda de energia de carga" no item "Personalização do veículo". Para parar esse alerta, faça um dos seguintes: <ul style="list-style-type: none"><li>• Desconecte o cabo de carga.</li><li>• Pressione  no transmissor RKE.</li><li>• Mantenha  pressionado no transmissor RKE e depois pressione novamente para desligar o alarme de pânico.</li><li>• Pressione a buzina.</li></ul>	A eletricidade foi interrompida antes da carga estar completa. Os avisos sonoros repetidos pararão se a energia for restabelecida no intervalo de 90 segundos.
Nenhuma	Três avisos sonoros	A portinhola da porta de carga está aberta.

## Cabo de carga

### INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA



Este símbolo indica risco de choque elétrico se utilizado indevidamente.



1. Plugue do veículo
2. Tampa protetora
3. Indicadores de status
4. Plugue de parede

### Informações importantes sobre a Carga portátil do veículo elétrico

- Carregar um veículo elétrico pode solicitar o sistema elétrico de uma residência mais do que os eletrodomésticos típicos.

## 196 Condução e operação

- Antes de conectar a qualquer tomada elétrica, solicite que um electricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, uniões e dispositivos de proteção) quando ao serviço sob cargas contínuas intensas de 12 A.
- As tomadas elétricas podem se desgastar com o uso normal ou podem ser danificadas com o tempo, tornando-as inadequadas para a carga de um veículo elétrico.
- Verifique a tomada elétrica / plugue enquanto carrega e interrompa o uso caso a tomada / plugue fique quente, depois peça que um electricista qualificado repare a tomada.
- Quando ao ar livre, conecte a uma tomada elétrica que seja impermeável enquanto em uso.
- Instale o cabo de carga de forma a reduzir a tensão na tomada elétrica / plugue.
- Não coloque o cabo de carga em uma posição em que possa ser submerso em água.

### Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

### Atenção

Ao utilizar produtos elétricos, sempre deverão ser tomadas precauções básicas, incluindo o seguinte:

- Leia todas as advertências e instruções de segurança antes de usar este produto. Caso essas advertências e instruções não sejam seguidas poderão ocorrer choques elétricos, incêndios e / ou ferimentos graves.
- Nunca deixe crianças sozinhas próximas do veículo quanto este estiver carregando e nunca deixe crianças brincarem com o cabo de carga.
- Se o plugue fornecido não encaixar na tomada elétrica, não modifique o plugue. Peça que um electricista qualificado inspecione a tomada elétrica.
- Não coloque os dedos dentro do conector elétrico do veículo.

 **Atenção**

- Para reduzir o risco de incêndio, as instalações deverão estar em conformidade com as exigências do Código elétrico IEC 60364 –instalações elétricas em construções, dependendo da região em que a unidade está sendo instalada. O instalador deverá atender todas as exigências locais adicionais regulamentadas pelo país e /ou município.
- Não use este produto caso o cabo elétrico flexível ou o cabo do veículo esteja desgastado, com o isolamento quebrado ou mostre outros sinais de danos.


(Continuação)



**Atenção  
(Continuação)**

- Não use este produto se o invólucro ou o plugue do veículo esteja quebrado, rachado, aberto ou mostre outros sinais de danos.
- O plugue deverá ser conectado a uma tomada elétrica adequada que esteja instalada corretamente em conformidade com todos os códigos e decretos locais. Não modifique o plugue fornecido com o produto. Caso o plugue não encaixe na tomada elétrica, peça que um eletricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada.

**Indicadores de status do cabo de carga**















Após conectado o cabo de carga executará um autoteste rápido.






Verifique o status do cabo de carga. Quando o indicador  estiver aceso em verde, o cabo de carga estará pronto para carregar o veículo.

O cabo de carga utiliza uma combinação dos indicadores  e  para exibir o status do cabo de carga de acordo com a tabela abaixo.



## 198 Condução e operação


		Símbolo	Falha / estado / evento
 Aceso em verde	 Desligado (apagado)		Sem falhas: O cabo de carga está recebendo energia da tomada elétrica e está pronto para alimentar o veículo.
 Piscando em verde	 Aceso em vermelho		Falha da tomada elétrica / plugue: O cabo de carga detectou que a tomada elétrica / plugue está superaquecido. As tomadas elétricas podem se desgastar com o uso normal ou podem ser danificadas com o tempo, tornando-as inadequadas para a carga de um veículo elétrico. Não use uma tomada que esteja desgastada, danificada ou que não mantenha o plugue firmemente no lugar. Use outra tomada elétrica ou solicite que um eletricista qualificado repare a tomada. Reinicialize o cabo de carga desconectando-o da tomada e conectando-o novamente.
 Desligado (apagado)	 Aceso em vermelho		Falha do sistema elétrico: O cabo de carga detectou que não existe aterramento ou que este possui alguma falha dentro do sistema elétrico da residência. Não use uma tomada elétrica que não esteja aterrada corretamente. Use outra tomada elétrica ou solicite que um eletricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico da residência.
 Desligado (apagado)	 Piscando em vermelho		Falha do veículo: O disjuntor por falha de aterramento (GFCI) do cabo de carga foi ativado. Certifique-se de que não haja algum dano físico no cabo de carga e que o plugue do veículo esteja totalmente encaixado e com boa conexão. Reinicialize o cabo de carga desconectando-o da tomada e conectando-o novamente. Se a falha permanecer, consulte uma concessionária autorizada para o reparo.

		Símbolo	Falha / estado / evento
 Aceso em verde	 Piscando em vermelho		Falha do cabo de carga: O cabo de carga detectou um problema em potencial com o cabo de carga. Reinicialize o cabo de carga desconectando-o da tomada e conectando-o novamente. Se a falha permanecer, consulte uma concessionária autorizada para o reparo.

Caso não existam indicadores acesos, certifique-se de que a tomada está energizada.

### Seleção do nível de carga

A seleção do nível de carga pode ser feita usando a aba Modo de carga na tela Carga da tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte "Seleção do limite do cabo portátil" em *Carga programável* ⇨ 94.


 <b>Atenção</b>
O uso de um nível de carga que exceda o circuito elétrico ou a capacidade da tomada elétrica pode iniciar um incêndio ou danificar o circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo até que um
(Continuação)

<b>Atenção</b> (Continuação)
eletricista qualificado inspecione a capacidade do circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo se a capacidade do circuito elétrico ou da tomada elétrica for desconhecida.

### Instruções de aterramento

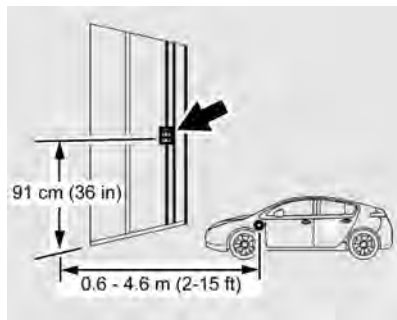
O circuito de carga deve estar aterrado. Se este circuito de carga tiver uma falha ou quebrar, o aterramento fornece um caminho com menos resistência para a corrente elétrica para reduzir o risco de choque elétrico. Este produto faz parte de um cabo que tenha um condutor de aterramento do equipamento e um plugue de aterramento. O plugue deverá ser conectado a uma tomada adequada que

esteja instalada corretamente e aterrada em conformidade com todos os códigos e decretos locais.

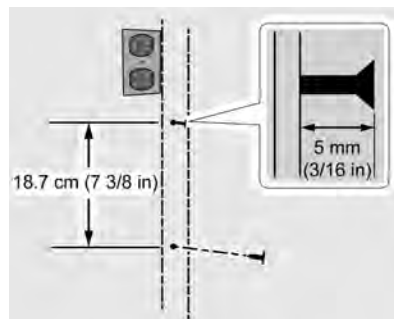
 <b>Atenção</b>
A conexão inadequada do terra do cabo de carga poderá causar um choque elétrico. Verifique com um electricista qualificado caso exista alguma dúvida se o circuito de carga está aterrado corretamente. Não modifique o plugue fornecido com o produto. Caso ele não encaixe na tomada elétrica, peça que um electricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada.

## 200 Condução e operação

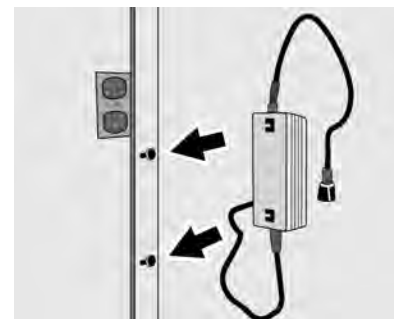
### Instruções de montagem



1. Identifique um local adequado para o cabo de carga.
2. Localize um suporte de montagem, como travessas de parede. A altura correta para montagem do cabo de carga é de 91 cm (36 pol) a partir do piso.



3. Marque e perfure os orifícios de montagem na parede ou estrutura semelhante. Mantenha-se distante de qualquer fonte de alimentação. Deixe um espaço de 18,7 cm (7 3/8 pol) entre os orifícios.
4. Instale os parafusos de montagem na parede deixando a cabeça dos parafusos a 5 mm (3/16 pol) da superfície.



5. Encaixe corretamente o cabo de carga nos parafusos.
6. Conecte o plugue na tomada elétrica de parede.
7. Conecte o plugue to veículo na porta de carga.

### Interrupção utilitária do carregamento

Este veículo responderá caso a companhia de energia para limite ou bloqueie totalmente o uso da rede elétrica. Esse recurso está inativo durante a carga DC. A interrupção da energia aumentará o tempo de carga do veículo.

Quando a energia elétrica da rede é totalmente bloqueada, o veículo adiará a carga até que a interrupção da rede termine. O veículo deverá permanecer conectado de modo que ele possa começar a carregar automaticamente.

Alterar o modo de carga para Imediato ou executar um cancelamento de carga programado não desativará uma interrupção da energia.

Após uma interrupção da energia elétrica, parecerá uma mensagem na tela do sistema de conforto e conveniência ao ligar o veículo. Consulte "Mensagem de carga interrompida ou cancelada" no item *Carga programável* ⇨ 94.

Será exibida uma mensagem no conjunto de instrumentos indicando que ocorreu uma interrupção da energia elétrica.

### **Solução de problemas do posto de carga**

Se o veículo não carregar após ser conectado a um posto de carga residencial de 240 V.

1. Verifique que o modo de carga esteja configurado para Imediato.
2. Verifique que o disjuntor do posto de carga não esteja aberto.

3. Conecte o cabo de carga portátil à tomada, verifique que o indicador luminoso no cabo de carga esteja aceso em verde e conecte-o ao veículo. Consulte "Indicadores de status do cabo de carga" em *Cabo de carga* ⇨ 195.
4. Se o veículo costuma carregar com o cabo de carga portátil, pode haver um problema com o posto de carga. Tente carregar o veículo com outro posto de carga de 240 V, como um posto público. Se as duas tentativas não carregarem o veículo, entre em contato com o fabricante do posto de carga.

### **Requisitos elétricos para carga da bateria**

Este veículo é capaz de ser carregado com a maioria dos equipamentos de carga de veículos padrão que estejam em conformidade com uma ou mais das seguintes:

- SAE J1772
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1

- IEC 62196-2
- IEC 62196-3
- ISO 15118

O cabo de carga portátil exige uma capacidade mínima do circuito de 120 V e 15 A.

#### **Cuidado**

Não use um equipamento gerador portátil ou de reserva fixo para carregar o veículo. Isso pode causar danos ao sistema de carga do veículo. Só carregue o veículo a partir de energia elétrica fornecida pela empresa de energia elétrica.

## 202 Condução e operação

### Como Rebocar um Trailer

#### Informações Gerais sobre Reboque

##### Atenção

Nunca reboque um trailer com seu veículo. Ele não foi projetado ou destinado a rebocar um trailer.

### Conversões e inclusões

#### Equipamento Elétrico Adicional

##### Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Luz de manutenção em breve do veículo* ⇨ 88. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

#### Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

Ao adicionar um equipamento elétrico, ele só deverá ser conectado usando as tomadas elétricas de acessórios. A potência máxima que pode ser fornecida por uma tomada elétrica de acessórios ou dividida entre as três é 200 W ou 15 A. Exceder 200 W ou 15 A poderá causar um funcionamento irregular do veículo.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ 54 e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 55.

## **Cuidados com o veículo**

### **Informações gerais**

Informações gerais .....	204
Acessórios e modificações .....	204

### **Verificações do veículo**

Realizando seu próprio trabalho de reparo .....	204
Capô .....	205
Visão geral do compartimento sob o capô .....	207
Sistema de arrefecimento .....	208
Fluido do lavador .....	209
Freios .....	210
Fluido de freios .....	211
Bateria .....	212
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento) .....	215
Substituição da palheta do limpador .....	215
Substituição do para-brisa .....	216
Amortecedor(es) a gás .....	216

### **Nivelamento dos faróis**

Nivelamento dos faróis dianteiros .....	217
---	-----

### **Substituição de lâmpadas**

Substituição de lâmpadas .....	218
--------------------------------	-----

Lâmpadas halogêneas .....	218
Iluminação de descarga de alta intensidade (HID) .....	218
Iluminação de LED .....	218
Luzes das lanternas traseiras, seta, freio e marcha à ré .....	218
Lâmpada da placa .....	219

### **Sistema elétrico**

Dispositivos e fiação de alta tensão .....	219
Sobrecarga no sistema elétrico ...	219
Fusíveis e disjuntores .....	220
Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô .....	221
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos .....	225

### **Rodas e pneus**

Pneus .....	227
Pneus para climas frios .....	227
Pneus autosselantes .....	228
Pneus para climas quentes .....	228
Pressão dos pneus .....	228
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus .....	229
Operação de monitoramento da pressão dos pneus .....	230
Inspeção dos pneus .....	233
Rodízio dos pneus .....	233
Quando é o momento para pneus novos .....	235
Comprando pneus novos .....	235
Pneus e rodas de diferentes tamanhos .....	236

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus ....	237
Substituição de rodas .....	237
Se furar um pneu .....	238
Kit de composto de vedação para pneu e compressor .....	239
Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor .....	245

### **Partida com cabos auxiliares**

Partida com cabos auxiliares ....	246
-----------------------------------	-----

### **Reboque do veículo**

Reboque do veículo .....	249
Reboque recreativo do veículo ....	250

### **Cuidados com a aparência**

Limpeza externa .....	252
Limpeza interna .....	256
Tapetes do piso .....	259

## 204 Cuidados com o veículo

### Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas GM e pessoal de reparos treinado pela GM e com suporte.

As peças genuínas GM possui uma das seguintes marcas:



### Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões, aerodinâmica, durabilidade e sistemas eletrônicos, como freios

antiblocantes, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 55.

### Verificações do veículo

#### Realizando seu próprio trabalho de reparo

##### Atenção

Nunca tente executar manutenção por conta própria em componentes da bateria de alta tensão. Você pode se ferir e o veículo pode ficar danificado se você tentar executar manutenção por conta própria. A manutenção e o reparo desses componentes da bateria de alta tensão só devem ser realizados por um técnico treinado da concessionária, com o conhecimento e as ferramentas adequados.

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura laranja. Não sonde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

### ⚠ Atenção

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer serviço de reparo.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar executar manutenção por conta própria, consulte Manutenção do veículo equipado com airbag.

Mantenha um registro com os recibos de todas as peças e liste a milhagem e a data de qualquer serviço de reparo realizado.

## Capô

### ⚠ Atenção


Para veículos com parada / partida automática do motor, desligue o veículo antes de abrir o capô. Se o veículo estiver ligado, o motor dará partida quando o capô for aberto. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

### ⚠ Atenção

Os componentes sob o capô podem esquentar com o motor em funcionamento. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

Limpe toda neve do capô antes de abrir.

### Para abrir o capô:

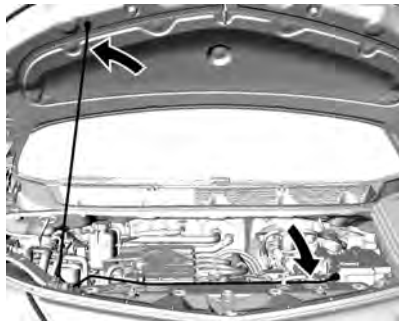
1. Puxe a alavanca de liberação do capô com o símbolo . Ela fica no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.



2. Vá para a frente do veículo e localize a alavanca de liberação secundária sob a parte central frontal do capô. Empurre a alavanca de liberação secundária do capô para a direita para liberar.



## 206 Cuidados com o veículo



3. Levante o capô e solte do retentor a haste do suporte do capô, na frente do compartimento do motor. Insira com firmeza a extremidade da haste no encaixe marcado com uma seta, na parte inferior do capô.

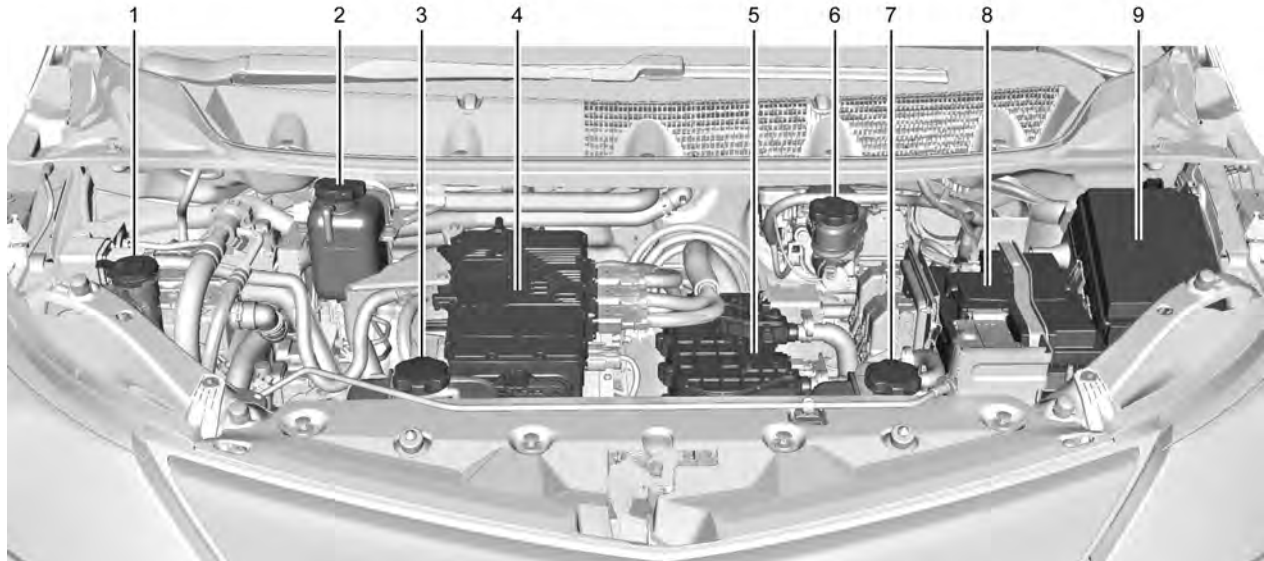
### Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de reservatório estão corretamente encaixadas e se todas as ferramentas foram removidas.
2. Levante o capô e remova da parte inferior a haste do suporte capô. Retorne a haste do suporte para o respectivo retentor. A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.
3. Abaixue o capô 20 cm acima do veículo e solte-o. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.

### Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

### Visão geral do compartimento sob o capô



## 208 Cuidados com o veículo

1. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 209.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento de aquecimento da cabine. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 208.
3. Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 208.
4. HPDM (Módulo de distribuição de alta potência).
5. APM (Módulo de energia para acessórios), OBCM (Módulo de carregamento integrado).
6. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 211.
7. Reservatório do líquido de arrefecimento do SPIM, APM e módulo do carregador. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 208.
8. Bateria. Consulte *Bateria* ⇨ 212.
9. Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô. *Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô* ⇨ 221.

### Sistema de arrefecimento

Não é necessário verificar regularmente o líquido de arrefecimento, a não ser que haja uma suspeita de vazamento no

sistema ou se houver algum ruído incomum. Uma perda de líquido de arrefecimento pode indicar um problema. Inspeção e repare em uma concessionária.

A seguir são explicados os sistemas de refrigeração e como verificar os níveis do líquido de arrefecimento.

- Bateria de alta tensão
- Módulo do inversor de energia simples (SPIM), Módulo de energia para acessórios (APM) e Módulo do carregador
- Aquecimento da cabine

### Bateria de alta tensão

Durante a operação do veículo e também durante o carregamento, as células da bateria de alta tensão no veículo são mantidas dentro de uma faixa de temperatura operacional normal. Se a temperatura se elevar acima dessa temperatura, o sistema de arrefecimento da bateria liga o compressor do ar-condicionado e esfria o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja obtida. Se a temperatura cair abaixo dessa temperatura, um aquecedor de alta tensão aquece o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja obtida.

### Módulo do inversor de energia simples (SPIM), Módulo de energia para acessórios (APM) e Módulo do carregador

O SPIM, o APM e o módulo do carregador são resfriados por um circuito de arrefecimento distinto. Esses módulos são mantidos abaixo de uma temperatura máxima. Se a temperatura se elevar acima dessa temperatura, o ventilador de arrefecimento elétrico ligará para esfriar o líquido de arrefecimento.

### Aquecimento da cabine

O aquecimento da cabine é mantido pelo líquido de arrefecimento aquecido pelo Módulo de controle do aquecedor de líquido de arrefecimento (CHCM), separado dos componentes eletrônicos de energia e dos ciclos do líquido de arrefecimento da bateria. Esse módulo aquece o líquido de arrefecimento com base nas entradas de temperatura dos sistemas de ventilação e ar condicionado da cabine.

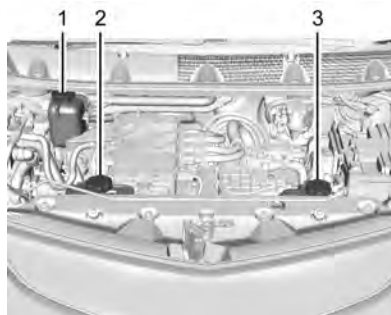
### Tampas de pressão do sistema de arrefecimento híbrido

Os reservatórios do sistema de arrefecimento híbrido possuem tampas de pressão resistentes a violações. O líquido de arrefecimento só deve ser reparado por um técnico qualificado.

### Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento precisa ser substituído no intervalo apropriado. Consulte sua concessionária.

Os reservatórios do líquido de arrefecimento se encontram no compartimento sob o capô. Consulte Visão geral do compartimento sob o capô.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento de aquecimento da cabine
  2. Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão
  3. Reservatório do líquido de arrefecimento do SPIM, APM e módulo do carregador
1. Estacione sobre superfície nivelada e desligue o veículo.
  2. Depois que o sistema tiver esfriado completamente, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está na marca de enchimento a frio nos reservatórios.

3. Se o nível do líquido de arrefecimento não estiver visível ou precisar ser ajustado dentro dos reservatórios, entre em contato com a concessionária.

### Fluido do lavador

#### O que usar

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

#### Adicionando fluido do lavador



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ 207 para ver o local do reservatório.

## 210 Cuidados com o veículo

Cuidado
<ul style="list-style-type: none"><li>• Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer as palhetas do limpador vibrarem ou pularem, e ocasionar o entupimento do bico do lavador etc.</li><li>• Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do parabrisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do parabrisa e a pintura.</li><li>• Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.</li><li>• Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.</li><li>• Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá</li></ul>
(Continuação)

Cuidado (Continuação)
a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

### Freios

As pastilhas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as pastilhas estão desgastadas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

#### Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado
Continuar a dirigir com as pastilhas de freio desgastadas pode levar à necessidade de reparos muito caros nos freios.

Algumas condições climáticas ou de rodagem podem provocar um chiado nos freios quando são aplicados pela primeira vez ou ao se pisar levemente no pedal de freio. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando é feito o rodizio dos pneus, inspecione o desgaste das pastilhas de freio e aperte as porcas das rodas de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 271.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como um conjunto completo.

### Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

### Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem esperado também pode mudar de muitas outras maneiras se forem instaladas peças erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

### Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 3 aprovado pela GM, conforme indicado

na tampa do reservatório. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ 207 para ver o local do reservatório.

#### Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da pastilha de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido subirá novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem

instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 88.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Manutenção preventiva* ⇨ 263.

#### O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 3 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 266.

#### ⚠ Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

## 212 Cuidados com o veículo

### Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

### Bateria

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

Este veículo possui uma bateria de alta tensão e uma bateria padrão de 12 V. A bateria de 12 volts se encontra sob o capô no lado do motorista. Consulte Visão geral do compartimento sob o capô.

### Atenção

Danos à bateria de alta tensão ou ao sistema de alta tensão podem criar risco de choque elétrico, superaquecimento ou incêndio.

Se o veículo for danificado por um acidente moderado a grave, inundação, incêndio ou outro evento,

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

deverá ser inspecionado o mais rápido possível. Até que o veículo tenha sido inspecionado, deixe-o fora a pelo menos 15 m (50 pés) de qualquer estrutura ou qualquer coisa que possa queimar. Ventile o veículo abrindo um vidro ou porta.

Entre em contato com a Assistência ao cliente o mais rápido possível para determinar se é necessária uma inspeção. Consulte Escritórios de assistência ao cliente.

Se o veículo se envolver em um acidente, o sistema sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. A mensagem SERVICE VEHICLE SOON (REPAIRE O VEÍCULO EM BREVE) no Centro de Informação do Motorista (DIC) será exibida. Antes que o veículo possa ser operado novamente, ele deve ser passar por reparos na concessionária.

Se um airbag inflar, consulte O que você verá depois que um airbag inflar?

Só um técnico de serviço treinado, com o conhecimento e as ferramentas adequados, deve inspecionar, testar ou substituir a bateria de alta tensão. Consulte a concessionária se a bateria de 12 V ou de alta tensão precisar de reparo. A concessionária possui informações sobre como reciclar a bateria de alta tensão.

Mantenha o veículo conectado, mesmo quando totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria de alta tensão pronta para a próxima viagem. Isso é importante quando as temperaturas externas estão extremamente altas ou baixas.

A potência de propulsão pode ser reduzida em temperaturas extremamente baixas ou se a bateria de alta tensão estiver fria demais. A mensagem BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM (BATERIA FRIA DEMAIS, CONECTE PARA AQUECER) será exibida.

Uma cobertura para o veículo, que pode reduzir a carga solar sobre este e melhorar a vida útil da bateria de alta tensão, está disponível na concessionária.

Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria de 12 V for

necessária. O veículo conta com uma bateria AGM (Absorbed Glass Mat, Absorção por manta de fibra de vidro) de 12 volts. A instalação de uma bateria de 12 volts padrão resultará na redução de sua vida útil.

Alguns carregadores de baterias de 12 volts contam com uma configuração para baterias AGM de 12 volts. Se disponível, use um carregador com a configuração AGM para limitar a tensão de carregamento em 14,8 volts. Siga as instruções do fabricante do carregador.



### Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

### Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor / usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.



## 214 Cuidados com o veículo

### Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

### Armazenamento do veículo

#### Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

#### Até quatro semanas

- Conecte o cabo de carga da bateria de alta tensão se as temperaturas excederem 35 °C (95 °F) e mantenha os cabos da bateria de 12 V conectados.

#### Quatro semanas a 12 meses

- Descarregue a bateria de alta tensão até que duas ou três barras permaneçam no medidor da bateria no painel de instrumentos. Consulte Medidor de bateria.
- Não conecte o cabo de carga da bateria de alta tensão.

- Remova o cabo preto negativo (-) da bateria de 12 V. Conecte um carregador lento aos terminais da bateria ou mantenha os cabos da bateria de 12 V conectados e aplique carga lenta nos terminais positivo (+) e negativo (-) remotos sob o capô. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 246 para ver a localização desses terminais.

### Cuidado

O veículo está equipado com uma bateria de 12 V AGM / VRLA, que pode ser danificada com o uso do tipo incorreto de carregador lento. Um carregador compatível com AGM / VRLA deve ser usado, com a configuração apropriada selecionada. Siga as instruções do fabricante do carregador lento.

#### Para reconectar o cabo preto negativo de 12 V

Depois que o cabo da bateria for reconectado, é possível que o veículo não funcione no Modo elétrico. Se isso acontecer, talvez seja necessário carregar a bateria de alta tensão.

## Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

### ⚠ Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento elétrico (EPB).

- Para verificar a capacidade de retenção do EPB: Com o sistema de propulsão ativo e a unidade elétrica de acionamento em N (Neutro), remova lentamente a pressão dos pés do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo EPB.

- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o sistema de propulsão ativo, mude para P (Estacionamento). A seguir, solte o EPB seguido do freio regular.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

## Substituição da palheta do limpador

### Substituição da palheta do limpador dianteiro

As palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas periodicamente. Consulte o *Manutenção preventiva* ⇨ 263.

Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas. Para ver o tipo e o tamanho adequados, consulte a concessionária.

### Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais

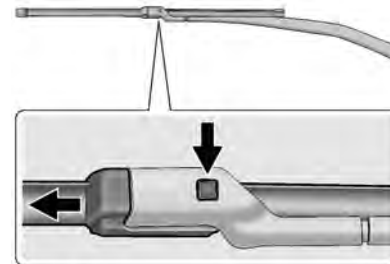
(Continuação)

### Cuidado (Continuação)

danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Para substituir a palheta do limpador do para-brisa:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.



2. Pressione o botão na parte central do conector do braço do limpador e puxe a palheta para longe do conector do braço.
3. Remova a palheta do limpador:

## 216 Cuidados com o veículo

4. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

### Substituição da palheta do limpador traseiro

A palheta e o braço do limpador traseiro têm uma cobertura para proteção. A cobertura deverá ser removida antes da substituição da palheta do limpador.

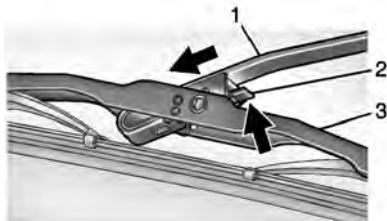
Para remover a cobertura:



1. Deslize uma ferramenta de plástico sob a tampa e empurre para cima para destravar.
2. Deslize a cobertura em direção à ponta da palheta do limpador para soltá-la do conjunto da palheta.
3. Remova a tampa.
4. Depois da substituição da palheta do limpador, verifique se o gancho da cobertura deslizou para dentro da ranhura no conjunto da palheta.
5. Empurre a cobertura para baixo para prendê-la.

Para substituir a palheta do limpador:

1. Erga o braço do limpador para longe do para-brisa.



2. Empurre a alavanca de liberação (2) para desengatar o gancho e empurre o braço do limpador (1) para fora do conjunto da palheta (3).
3. Empurre o novo conjunto da palheta seguramente sobre o braço do limpador até que a alavanca de liberação encaixe no lugar.
4. Recoloque a cobertura do limpador.

### Substituição do para-brisa

#### Sistemas de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo for equipado com sensor de câmera frontal para os Sistemas de

auxílio ao motorista, recomendamos que seja adquirido um para-brisa de reposição GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso não seja, esses sistemas podem não funcionar corretamente, eles podem exibir mensagens ou podem não funcionar. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

### Amortecedor(es) a gás

Este veículo é equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o sistema da tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.

#### ⚠ Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e / ou a tampa do porta-malas, você ou outras pessoas podem se ferir gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspeccione visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste,

(Continuação)

### Atenção (Continuação)

rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô / porta-malas / tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô / porta-malas / tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

### Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.

Consulte *Manutenção preventiva* ⇨ 263.



Tampa do porta-malas

## Nivelamento dos faróis

### Ajuste de foco dos faróis dianteiros

O ajuste de foco do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o ajuste de foco do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar o foco dos faróis dianteiros, consulte a concessionária.

## 218 Cuidados com o veículo

### Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

#### Cuidado

Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo.

### Lâmpadas halogêneas

#### Atenção

A lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e podem explodir se arranhadas ou deixadas cair. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não esqueça de ler e seguir as instruções da embalagem da lâmpada.

### Iluminação de descarga de alta intensidade (HID)

#### Atenção

O sistema de luzes de Descarga de alta intensidade (HID) opera em uma tensão muito alta. Se tentar reparar algum dos componentes do sistema, você poderá se ferir gravemente. Peça para sua concessionária ou técnico qualificado repará-los.

Este veículo tem várias lâmpadas HID.

Para substituição de qualquer conjunto de iluminação HID, entre em contato com sua concessionária.

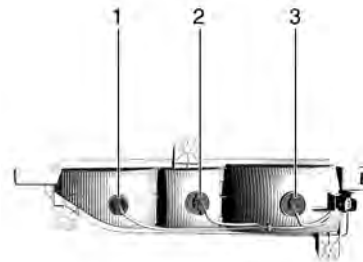
Após uma lâmpada de farol de HID ser substituída, o farol pode ter uma tonalidade ligeiramente diferente do que era originalmente. Isto é normal.

### Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED.

Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

### Luzes das lanternas traseiras, seta, freio e marcha à ré



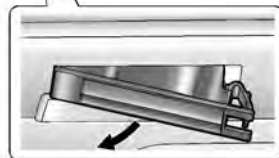
1. Luz de marcha à ré
2. Lâmpada da seta
3. Luz de freio / Lanterna traseira

Para ter acesso às lâmpadas, alcance atrás do para-choque traseiro. Para substituir uma lâmpada de ré, lâmpada de seta, lanterna traseira ou lâmpada de freio:

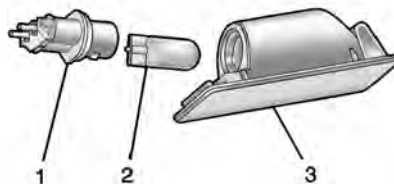
1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do soquete. As lâmpadas se encontram no para-choque traseiro.

2. Pressione a nova lâmpada e gire no sentido horário para instalar a lâmpada no soquete.
3. Gire o bocal da lâmpada no sentido horário para reinstalar.

### Lâmpada da placa



1. Pressione o grampo da mola na extremidade direita do conjunto da lâmpada para a esquerda, para desbloquear o conjunto da lâmpada.
2. Puxe para baixo o conjunto da lâmpada para removê-lo da cobertura.



4. Gire o soquete da lâmpada (1) no sentido anti-horário para removê-lo do conjunto da lâmpada (3).
5. Empurre a lâmpada (2) para fora do soquete (1).
6. Empurre a lâmpada de reposição para dentro do soquete (1) e gire o soquete (1) no sentido horário para instalá-lo no conjunto da lâmpada (3).
7. Reinstale o conjunto da lâmpada (3) na cobertura, inserindo primeiro o lado esquerdo.
8. Empurre o grampo da mola no lugar.

## Sistema elétrico

### Dispositivos e fiação de alta tensão

#### ⚠ Atenção

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura ou etiquetas cor de laranja. Não sonda, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

### Sobrecarga no sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

## 220 Cuidados com o veículo

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem o seguinte no veículo:

- Fiação dos faróis
- Motor do limpador de para-brisa
- Vidros elétricos e outros acessórios elétricos

Substitua um fusível defeituoso por um novo fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

### Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

### Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor esfrie e o controle do limpador seja desligado. Após a remoção do bloqueio, o motor do limpador reiniciará quando o controle for movido para a posição operacional desejada.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos no limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

### Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.



**Perigo**

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

Para verificar um fusível, olhe o fio prateado na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um novo fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Fusíveis de mesma amperagem podem ser temporariamente emprestados de outro local de fusível, caso um fusível estrague. Substitua o fusível o mais rápido possível.

## Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô



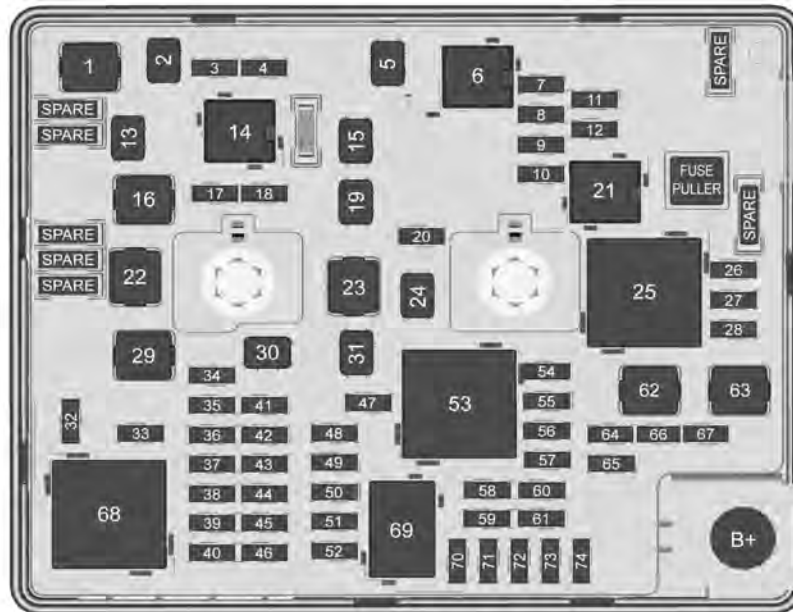
Para abrir a tampa do bloco de fusíveis, pressione os grampos na lateral e na traseira, e puxe a tampa para cima.

### Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.



## 222 Cuidados com o veículo



Há um saca-fusível no bloco de fusíveis do compartimento sob o capô

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Uso
1	-
2	Vidro elétrico traseiro
3	-
4	Sistema de armazenamento de energia recarregável 1
5	-
7	Farol alto esquerdo
8	Farol alto direito
9	Farol baixo esquerdo
10	Farol baixo direito
11	Buzina
12	-
13	Acionador do motor do limpador de para-brisa dianteiro
14	Tampa do porta-malas
15	Coacionador do motor do limpador de para-brisa dianteiro

Fusíveis	Uso
16	Sistema eletrônico de abastecimento do módulo de controle de freio eletrônico
17	Limpador do vidro traseiro
18	Tampa do porta-malas
19	Módulo do banco dianteiro
20	Lavador do para-brisa
22	Módulo de energia linear
23	Motor de abastecimento do módulo de controle de freio eletrônico
24	Módulo do banco traseiro
26	Módulo de controle de faixas da transmissão
27	Aeroshutter
28	Bomba de óleo auxiliar
29	Fonte do motor de reforço do freio elétrico
30	Vidros elétricos dianteiros

Fusíveis	Uso
31	Central elétrica conectada ao barramento no painel
32	Desembaçador do vidro traseiro
33	Espelho retrovisor externo aquecido
34	Alerta de segurança para pedestres
35	-
36	-
37	Sensor de corrente
38	Sensor de chuva
39	-
40	Reforço do freio elétrico (ECU)
41	Módulo de comunicação da linha de energia
42	Deteção automática de ocupantes
43	Interruptor do vidro
44	Sistema de armazenamento de energia recarregável

## 224 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Uso	Fusíveis	Uso	Relés	Uso
45	Módulo de controle de integração do veículo	60	Aquecedor elétrico do aquecimento, ventilação e ar-condicionado (HVAC)	6	Alerta de segurança para pedestres
46	Módulo de controle do chassi integrado	61	Módulo de carregamento integrado	21	Lâmpada HID
47	Regulagem do farol	62	Módulo de controle de faixas da transmissão 1	25	Trem de força
48	Módulo de controle do chassi integrado	63	Ventilador de arrefecimento elétrico	53	Funcionamento / acionamento
49	Espelho retrovisor interno	64	Módulo de controle do motor	68	Desembaçador do vidro traseiro
50	-	65	Bomba do aquecedor auxiliar	69	Segundo funcionamento / acionamento
51	Reforço do freio elétrico	66	Trem de força		
52	Câmera de ré	67	Controlador da unidade de acionamento		
54	Módulo de controle do ar-condicionado	70	Módulo de controle do ar-condicionado		
55	Bomba de arrefecimento do sistema de armazenamento de energia recarregável	71	-		
56	-	72	Módulo de controle de faixas da transmissão		
57	Bomba de arrefecimento do sistema eletrônico de energia	73	Módulo do inversor de energia simples		
58	Módulo de controle do motor	74	-		
59	-				

## Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



A caixa de fusíveis do painel de instrumentos fica no lado esquerdo do painel de instrumentos. Para acessar os fusíveis, abra a porta do painel de fusíveis puxando para fora.

Para reinstalar a porta, insira primeiro a aba superior e empurre a porta de volta em seu local original.

Fusíveis	Uso
F01	Módulo de processamento de vídeo
F02	Sensor solar da luz indicadora
F03	Alerta de ponto cego lateral
F04	Entrada passiva, partida passiva
F05	CGM
F06	Módulo de controle da carroceria 4
F07	Módulo de controle da carroceria 3
F08	Módulo de controle da carroceria 2
F09	Módulo de controle da carroceria 1
F10	Módulo de interface do reboque 1

Fusíveis	Uso
F11	Amplificador
F12	Módulo de controle da carroceria 8
F13	Conector de dados (Data Link Connector - DLC) 1
F14	Assistente de estacionamento automático
F15	-
F16	Módulo do inversor de energia simples 1
F17	Módulo de controle da carroceria 6
F18	Módulo de controle da carroceria 5
F19	-
F20	-
F21	-
F22	-
F23	USB
F24	Módulo de carregamento sem fio
F25	Display do alerta de LED refletido
F26	Volante aquecido

## 226 Cuidados com o veículo

<b>Fusíveis</b>	<b>Uso</b>	<b>Fusíveis</b>	<b>Uso</b>	<b>Fusíveis</b>	<b>Uso</b>
F27	CGM 2	F43	Módulo de controle da carroceria 7	F57	-
F28	Painel de instrumentos 2	F44	Módulo do sensor e diagnóstico	F59	-
F29	Módulo de interface do reboque 2	F45	Módulo da câmera frontal	<b>Relés</b>	<b>Uso</b>
F30	Dispositivo de nivelamento dos faróis	F46	Módulo de controle de integração do veículo	F58	Relé de logística
F31	-	F47	Módulo do inversor de energia simples 2	F60	Relé de energia acessória / retida para acessórios
F32	-	F48	-		
F33	Módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado	F49	Conector auxiliar		
F34	-	F50	Controles do volante		
F35	Painel de instrumentos 1	F51	Luz de fundo dos controles do volante		
F36	Rádio	F52	Módulo de função remota do smartphone		
F37	-	F53	Tomada elétrica auxiliar		
F38	-	F54	-		
F39	-	F55	Logística		
F40	-	F56	-		
F41	-				
F42	-				

## Rodas e pneus

### Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

#### Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155.
- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.

- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de

(Continuação)

#### Atenção (Continuação)

- reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.
- Não gire os pneus acima de 56 km / h em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

### Pneus para climas frios

Esse veículo não foi originalmente equipado com pneus para climas frios. Pneus para climas frios são projetados para maior tração em estradas cobertas de neve e gelo. Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução frequente em estradas cobertas por gelo ou neve. Consulte a concessionária para obter detalhes sobre a disponibilidade de pneus para climas frios e a seleção adequada de pneus. Consulte também *Comprando pneus novos* ⇨ 235.

Com pneus para climas frios, poderá haver menor tração em estradas secas, maior ruído na estrada e vida útil mais curta da banda de rodagem. Depois de

## 228 Cuidados com o veículo

trocar para pneus para climas frios, fique alerta para alterações no manuseio e na frenagem do veículo.

Se estiver usando pneus para climas frios:

- Use pneus da mesma marca e com o mesmo tipo de banda de rodagem em todas as quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade que os pneus originais.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Se pneus para climas frios com uma classificação de velocidade inferior forem usados, nunca exceda a capacidade máxima de velocidade do pneu.

### Pneus autosselantes

Este veículo pode possuir pneus autosselantes. Esses pneus possuem um material interno que pode vedar perfurações de até 6 mm na área da banda de rodagem. O pneu pode perder pressão do ar se a parede lateral for danificada ou a perfuração da banda de rodagem for muito grande. Se o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

indicar que a pressão do pneu está baixa, inspecione o pneu em busca de danos e calibre na pressão recomendada. Se o pneu não puder manter a pressão recomendada, entre em contato imediatamente com a unidade de assistência técnica autorizada GM mais próxima para providenciar inspeção, reparo ou substituição. Para localizar a unidade de assistência técnica autorizada GM mais próxima, ligue para a Assistência ao cliente da GM.

#### Cuidado

Não dirija com um pneu autosselante vazio, pois isso pode danificá-lo. Verifique se o pneu está calibrado na pressão recomendada ou providencie para que seja reparado ou substituído imediatamente.

Quando for necessário substituir o pneu, substitua-o por um autosselante, pois o veículo não vem com um pneu reserva nem com equipamento para troca de pneu.

### Pneus para climas quentes

Esse veículo pode vir com pneus para climas quentes de alto desempenho. Esses pneus têm uma banda de rodagem e um composto especiais otimizados para o desempenho máximo em estradas secas e molhadas. Essa banda de rodagem e o composto especiais reduzirão o desempenho em climas frios, no gelo e na neve. Recomenda-se instalar pneus para climas frios no veículo se houver frequente condução em temperaturas abaixo de aproximadamente 5° C (40° F) ou em estradas possivelmente cobertas de gelo ou de neve. Consulte *Pneus para climas frios* ⇨ 227.

### Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

#### Atenção

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

(Continuação)

**Atenção  
(Continuação)**

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá levar a um estouro.
- Desgaste prematuro ou irregular.
- Manuseio ruim.
- Autonomia elétrica da bateria reduzida.

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- Desgaste incomum.
- Manuseio ruim.
- Condução dura.
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

**Quando verificar**

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais.

**Como verificar**

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios, ou seja, com o veículo parado por pelo menos três horas ou não foi conduzido por mais de 1,6 km.

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor de pneu firmemente contra a válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional.

Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem estiver alta, pressione

a haste de metal no centro da válvula do pneu para liberar o ar. Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade e evitar vazamentos. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

**Sistema de monitoramento da pressão dos pneus**

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na



## 230 Cuidados com o veículo

etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente.

O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 230.

### Etiqueta da ANATEL



#### Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

### Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Esse veículo pode ter um Sistema de monitor de pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os

sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição usando POWER ⏻ até que os pneus sejam calibrados com

a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 103.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, fixada em seu veículo, mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ 228.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 233, *Rodízio dos pneus* ⇨ 233 e *Pneus* ⇨ 227.

### Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Kits compressores de pneus instalados na fábrica usam um composto de vedação líquido para pneu aprovado pela GM. Usar um composto de vedação para pneu não aprovado pela GM poderá danificar os sensores do TPMS. Consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 239 para obter mais informações sobre as instruções e os materiais do kit de calibragem.

### Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento

## 232 Cuidados com o veículo

incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante um minuto e estão permanecendo acesas durante o lembrete do ciclo de ignição usando POWER  $\psi$ . Uma mensagem do DIC também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição usando POWER  $\psi$  até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte seu revendedor para o reparo.

- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte seu revendedor para o reparo.
- Pneus ou rodas substituídos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos*  $\Rightarrow$  235.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

### Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.

 **Atenção**

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- Quando o código de identificação do sensor TPMS não estiver registrado no sistema.
- Quando a bateria do sensor TPMS estiver baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

### Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

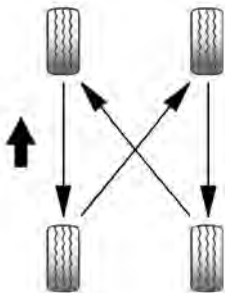
### Rodízio dos pneus

Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

## 234 Cuidados com o veículo

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 235 e *Substituição de rodas* ⇨ 237.



Use esse padrão quando fizer o rodízio dos pneus.

Se o veículo possuir um pneu reserva compacto, não o inclua no rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 228 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155.

### ⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira em uma roda, ou nas partes à qual ela é presa, poderão fazer com que as porcas das rodas fiquem soltas depois de algum tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou a sujeira.

Cubra levemente o diâmetro interno da abertura do cubo de roda com graxa de rolamento de roda depois de trocar uma roda ou do rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não coloque graxa na superfície de montagem da roda ou nos parafusos ou nas porcas da roda.

### Cuidado

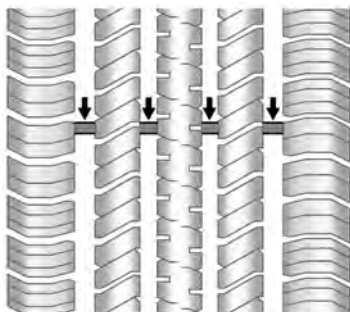
- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

### Nota

Após o rodízio de pneus, é necessário levar o veículo a uma concessionária Chevrolet para efetuar a reprogramação do TPMS.

## Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de direção, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 233 e *Rodízio dos pneus* ⇨ 233.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um,

mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipados, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem.

## Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

## Comprando pneus novos

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec (Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu. Se os pneus tiverem um design de sulco para todas as estações, o número TPC Spec (Especificação TPC) será seguido por um MS, relativo às iniciais de lama e neve (mud e snow).

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará

## 236 Cuidados com o veículo

a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ 233 para obter informações sobre o rodízio adequado dos pneus. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

### Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente

(Continuação)

### **Atenção (Continuação)**

a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar os desmontar os pneus.

### Atenção

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o mesmo tamanho, faixa de carga e tipo de pneus dos pneus originais.

### Atenção

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e / ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

Veículos que têm um sistema de monitoramento de pressão dos pneus podem apresentar um aviso inexistente de pressão baixa se pneus sem classificação TPC Spec (Especificação TPC) estiverem instalados. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 230.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 155.

## Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes,

airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

 **Atenção**

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 235 e *Acessórios e modificações* ⇨ 204.

### **Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus**

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão

necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e / ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

### **Substituição de rodas**

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroida. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

 **Atenção**

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substituídos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, causando um acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

### **Cuidado**

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou

(Continuação)



## 238 Cuidados com o veículo

### Cuidado (Continuação)

hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

### Rodas de substituição usadas

#### Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

### Se furar um pneu

Este veículo possui pneus autosselantes. Consulte *Pneus autosselantes* ⇨ 228. Perfurações na banda de rodagem normalmente não causam perda de ar dos pneus. No entanto, se o veículo tiver um pneu furado, não houver pneu sobressalente, equipamento para troca de pneus ou

local para armazená-lo. Entre em contato com a Assistência na estrada para obter ajuda.

É incomum que um pneu estoure, especialmente se receber a manutenção apropriada. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Consulte *Pneus* ⇨ 227. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer.

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

#### Atenção

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada.

1. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque a transmissão automática em P (estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (primeira marcha) ou R (marcha à ré).
4. Desligue a ignição.

5. Inspeção o pneu furado.

 **Atenção**

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Se este veículo tiver um kit de composto de vedação para pneu e compressor, e o pneu tiver sido separado da roda, tiver as paredes laterais danificadas ou um furo maior do que 6 mm, o pneu também estará gravemente danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor tenha eficácia. Se o furo for menor do que 6 mm na área da banda de rodagem do pneu, consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 239.

**Kit de composto de vedação para pneu e compressor**

 **Atenção**

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Leia e siga as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor e calibre o pneu com a pressão recomendada. Não exceda a pressão recomendada.

 **Atenção**

Armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor ou outros equipamentos no compartimento de passageiros do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene o kit de composto de vedação para pneu e compressor no local original.

Se o veículo possuir um kit de composto de vedação para pneu e compressor, pode não haver um pneu reserva nem um equipamento de troca de pneus e, em alguns veículos, pode não haver um local para armazenar um pneu.

O composto de vedação para pneu e o compressor podem ser usados para vedar furos temporariamente de até 6 mm na área da banda de rodagem do pneu. Ele também pode ser usado para inflar um pneu com pouca pressão.

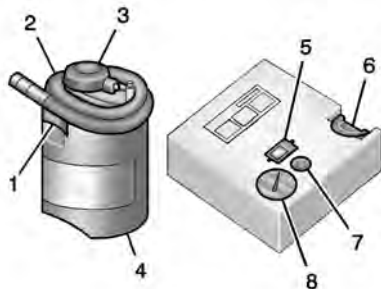
Para veículos com pneus autosselantes, tente calibrar o pneu sem vedante primeiramente. Consulte "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)", a seguir.

Caso o pneu seja separado da roda, possua as paredes laterais danificadas ou um furo grande, o pneu está muito danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor seja eficiente. Entre em contato com a concessionária.

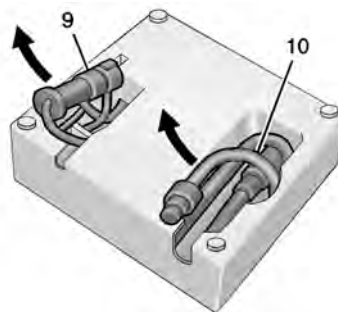
Leia e siga todas as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor.

## 240 Cuidados com o veículo

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Base do canister do composto de vedação
4. Canister do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar / desligar
6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada

10. Mangueira apenas para ar

### Composto de vedação para pneu

Leia e siga as instruções de manuseio seguro na etiqueta presa no canister do composto de vedação para pneu (4).

Verifique a data de validade do composto de vedação para pneu no canister do composto de vedação para pneu. O canister do composto de vedação para pneu (4) deve ser substituído antes do final da data de validade. Canisters do composto de vedação para pneu estão disponíveis nas concessionárias.

Só há composto de vedação suficiente para vedar um pneu. Após o uso, o canister do composto de vedação para pneu deve ser substituído.

### Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor para vedar temporariamente e inflar um pneu furado

Quando usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor em temperaturas frias, aqueça o kit em um ambiente aquecido por cinco minutos. Isso ajudará a inflar o pneu mais rápido.

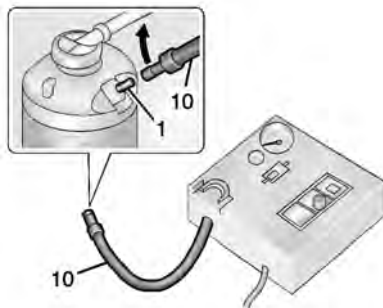
Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 238 para obter outras advertências de segurança importantes.

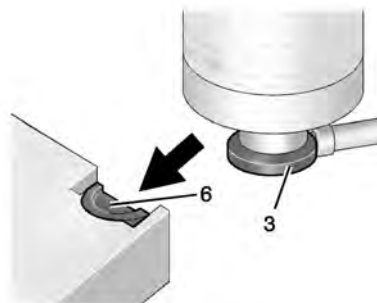
Não remova nenhum objeto que tenha perfurado o pneu.

1. Remova o canister do composto de vedação para pneu (4) e o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 245.

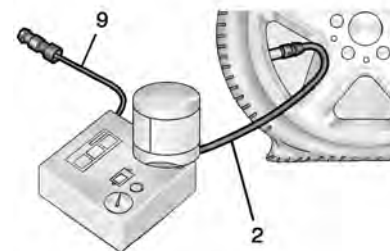
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.



4. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de entrada do canister do composto de vedação (1) girando no sentido horário até apertar.



5. Deslize a base do canister do composto de vedação para pneu (3) para a abertura na parte superior do compressor (6) para prendê-lo para cima. Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
6. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.



7. Prenda a mangueira de ar / composto de vedação (2) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
8. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 78.  
Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.  
Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.  
Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.

## 242 Cuidados com o veículo

9. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
10. Pressione o botão ligar / desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.  
O compressor injetará o composto de vedação e ar no pneu. O manômetro (8) indicará inicialmente uma pressão alta enquanto o compressor empurra o composto de vedação no pneu. Quando o composto de vedação estiver completamente dispersado no pneu, a pressão cairá rapidamente e aumentará novamente conforme o pneu é inflado com ar.
11. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 228.  
O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa.

Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

### Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu. Entre em contato com a concessionária.

12. Pressione o botão ligar / desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.  
O pneu não está selado e continuará a vazar ar até que o veículo conduzido e o composto de vedação distribuído no pneu. Portanto, as etapas de 13 a 21 devem ser realizadas imediatamente após a etapa 12.

Tome cuidado quando manusear o kit de composto de vedação para pneu e compressor, ele pode estar quente após o uso.

13. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
14. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido anti-horário para remover da válvula de pneu.
15. Substitua a tampa da válvula de pneu.
16. Remova o canister do composto de vedação para pneu (4) da abertura na parte superior do compressor (6).
17. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de entrada do canister do composto de vedação para pneu (1).
18. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido horário na válvula de entrada do canister do composto de vedação (1) para evitar vazamento de composto de vedação.
19. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.



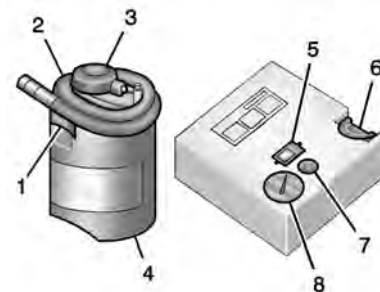
20. Se o pneu furado foi calibrado com a pressão recomendada, remova a etiqueta de velocidade máxima do canister do composto de vedação e coloque em um local visível.  
Não exceda a velocidade desta etiqueta até que o pneu danificado seja reparado ou substituído.
21. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.
22. Conduza imediatamente o veículo 8 km para distribuir o composto de vedação no pneu.
23. Pare em um local seguro e verifique a pressão do pneu. Consulte as etapas de 1 a 10 em "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)". Se a pressão do pneu caiu mais de

68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, pare de conduzir o veículo. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu não é capaz de vedar o pneu. Entre em contato com a concessionária.  
Se a pressão do pneu não caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, calibre o pneu com a pressão recomendada.

24. Limpe qualquer composto de vedação da roda, do pneu ou do veículo.
25. Descarte o canister do composto de vedação para pneu usado (4) em uma concessionária ou de acordo com as leis e normas locais.
26. Substitua o canister por um novo em uma concessionária.
27. Após vedar temporariamente um pneu usando o kit de composto de vedação para pneu e compressor, leve o veículo a uma concessionária autorizada ou providencie a troca do pneu.

### Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)

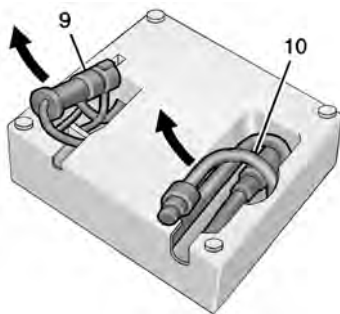
O kit inclui:



1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Base do canister do composto de vedação
4. Canister do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar / desligar

## 244 Cuidados com o veículo

6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada
10. Mangueira apenas para ar

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 238 para obter outras advertências de segurança importantes.

1. Remova o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 245.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado. Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
4. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.
5. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
6. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 78.  
Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.  
Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.  
Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.

7. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
8. Pressione o botão ligar / desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor. O compressor inflará o pneu apenas com ar.
9. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 228.  
O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

### Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu. Entre em contato com a concessionária.

10. Pressione o botão ligar / desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor. Tome cuidado quando manusear o compressor, ele pode estar quente após o uso.
11. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
12. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de pneu.
13. Substitua a tampa da válvula de pneu.

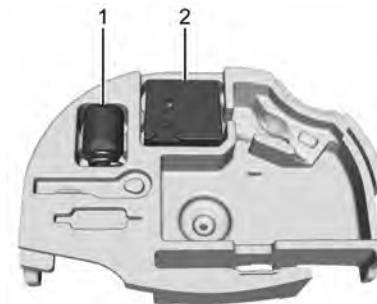
14. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.
15. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.

O kit de composto de vedação para pneu e compressor possui adaptadores localizados em um compartimento na parte inferior do alojamento que podem ser usados para inflar colchões de ar, bolas etc.

### Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor

Para acessar o kit de composto de vedação para pneu e compressor:

1. Abra a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 20.
2. Remova o assoalho de carga.



3. Remova o canister (1) da vedação do pneu e o compressor (2). Para armazenar o canister da vedação e compressor, siga as etapas na ordem inversa.



## 246 Cuidados com o veículo

### Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ⇨ 212.

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

#### **Atenção**

A bateria de alta tensão não pode ser ligada com partida auxiliar com outro veículo ou carregador de bateria. Podem ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

#### **Atenção**

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.

(Continuação)

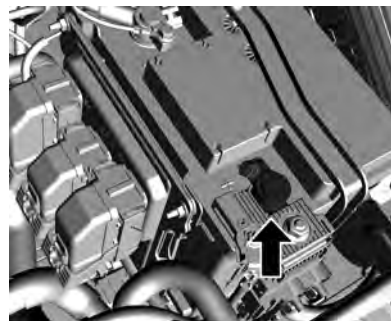
#### **Atenção (Continuação)**

- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

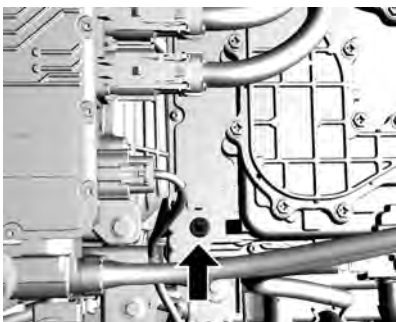
Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

#### **Cuidado**

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida do veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.



**Terminal positivo da bateria  
descarregada**



**Terminal negativo da bateria  
descarregada**

O ponto de aterramento negativo da partida do motor com cabos auxiliares é um pino em um suporte localizado perto do APM.

O terminal positivo de partida do motor com cabos auxiliares situa-se na bateria descarregada, no lado do motorista do veículo.

O terminal positivo da partida do motor com cabos auxiliares e o terminal negativo da partida do motor com cabos auxiliares situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida auxiliar.

A conexão positiva de partida auxiliar da bateria descarregada fica sob uma tampa de acabamento. Abra a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

#### Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.
3. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (Estacionamento). Consulte Posicionamento da alavanca em Estacionamento.

#### Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Desligue o veículo. Desligue todas as luzes e acessórios em ambos os veículos, exceto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), se necessário.

#### ⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o sistema de propulsão não esteja operando, e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe de qualquer ventoinha elétrica localizado sob o capô.

## 248 Cuidados com o veículo

### **Atenção**

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

### **Atenção**

Ventoinhas ou outras partes móveis do sistema de propulsão poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o sistema de propulsão estiver operando.

5. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
6. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.
7. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
8. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.
9. Ligue o veículo com a bateria boa.
10. Tente dar a partida no veículo que está com a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

### **Cuidado**

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

### **Remoção do cabo auxiliar**

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

## Reboque do veículo

Cuidado
Rebocar incorretamente um veículo inoperante poderá causar danos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não amarre ou enganche componentes da suspensão. Use as correias adequadas em volta dos pneus para fixar o veículo. Não arraste uma roda / pneu travado. Use skate de pneus ou dispositivos de içamento sob qualquer roda / pneu travado ao carregar o veículo. Não use um elevador do tipo cabo para rebocar o veículo. Isso pode danificar o veículo.

A GM recomenda um caminhão reboque de plataforma reta para transportar um veículo com problemas. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário. As rodas de tração do veículo rebocado não devem tocar o solo. Contate a Assistência na estrada ou um serviço profissional de reboque se o veículo com problemas precisar ser rebocado.

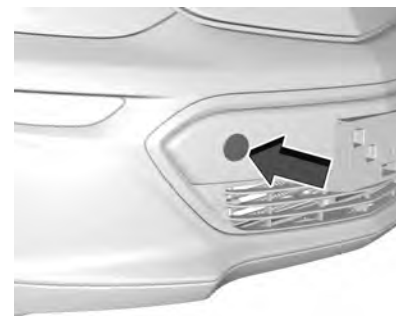
### Cuidado

O uso incorreto do gancho de reboque pode danificar o veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo desativado para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância. Seja cauteloso e use velocidades baixas. A transmissão deve estar em Neutro (N) ao transportar o veículo.

Se o veículo for equipado com gancho de reboque, use o gancho somente para puxar o veículo para cima da plataforma de um reboque estacionado sobre uma superfície plana. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama ou areia.

O gancho de reboque fica situado embaixo do assoalho de carga, perto do pneu reserva ou do kit do compressor, se equipado.

### Ponto de fixação do gancho de reboque dianteiro



Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.

## 250 Cuidados com o veículo



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloca a tampa com a ranhura na posição original.

### Ponto de fixação do gancho de reboque traseiro



Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloca a tampa com a ranhura na posição original.

### Reboque recreativo do veículo

Reboque recreativo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo, como atrás de um trailer. Os dois tipos mais comuns de reboque recreativo do veículo são conhecidos como reboque do tipo bote e reboque com içamento. O reboque do tipo bote é o reboque do veículo com todas as quatro rodas no solo. O reboque com içamento é

o reboque do veículo com duas rodas no solo e duas rodas erguidas por um dispositivo de içamento.

Eis algumas coisas importantes a considerar antes do reboque recreativo do veículo:

- Antes de rebocar o veículo, familiarize-se com as leis locais aplicáveis a reboque de veículo recreativo. Essas leis podem variar de acordo com a região.
- Qual é a capacidade de reboque do veículo de reboque? Assegure-se de ler as recomendações do fabricante do veículo rebocador.
- A que distância o veículo será rebocado? Alguns veículos têm restrições sobre a distância e duração do reboque.
- O veículo tem equipamento de reboque adequado? Consulte seu revendedor ou profissional de trailer para obter ajuda adicional e recomendações sobre o equipamento.
- O veículo está pronto para ser rebocado? Da mesma forma como prepara o veículo para uma longa viagem, assegure-se de que ele esteja preparado para ser rebocado.

#### Cuidado

O uso de uma proteção montada na dianteira da grade do veículo pode restringir o fluxo de ar e causar danos à unidade elétrica de acionamento. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Se usar uma proteção, use somente uma que se fixe ao veículo de reboque.

#### Reboque do tipo bote



#### Cuidado

Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, os componentes da linha de transmissão poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Não reboque o veículo com todas as quatro rodas no solo.

O veículo não foi projetado para ser rebocado com todas as quatro rodas no solo. Se o veículo precisar ser rebocado, um carrinho deve ser usado. Consulte "Reboque com içamento" a seguir.

#### Reboque com içamento



## 252 Cuidados com o veículo

Reboque o veículo com as duas rodas traseiras no solo e as rodas dianteiras suspensas.

Para rebocar o veículo na dianteira com as rodas traseiras no solo:

1. Coloque as rodas dianteiras em um dispositivo de içamento.
2. Coloque a transmissão em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 160.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Prenda o veículo ao dispositivo de içamento.
5. Siga as instruções do fabricante do carrinho para preparar o veículo e o içamento para o reboque.
6. Solte o freio de estacionamento.
7. Desligue o veículo.
8. Abra o capô.
9. Aguarde dois minutos.
10. Desconecte o conector do terminal negativo (-) da bateria de 12 V.
11. Feche e trave o capô.



### Cuidado

Rebocar o veículo pela parte traseira poderá danificá-lo. Além disso, reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Nunca reboque o veículo pela parte traseira.

## Cuidados com a aparência

### Limpeza externa

#### Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso.

#### Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.


### Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto,

(Continuação)

<b>Cuidado (Continuação)</b>
precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

<b>Cuidado</b>
Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

<b>Cuidado</b>
Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo  . Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

#### **Cuidados com o acabamento**

A aplicação de materiais de vedação transparente / cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo

assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

<b>Cuidado</b>
Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base / de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base / de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.



## 254 Cuidados com o veículo

### Como proteger molduras de metal brilhante externas

#### Cuidado

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são de alumínio ou aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use uma solução de limpeza aprovada para alumínio ou aço inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores para peças cromadas.

- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.
- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

### Como limpar as luzes externas / lentes, emblemas, inscrições, adesivos e tiras

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, decalques e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não limpe ou esfregue-as enquanto estão secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcool, combustíveis ou outros limpadores ácidos.
- Raspadores de gelo ou outros itens duros.

- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

#### Cuidado

Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

#### Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

### Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

### **Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros**

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem / enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

### **Guarnições**

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo.

### **Pneus**

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

#### **Cuidado**

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e / ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

### **Rodas e aros das rodas**

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

#### **Cuidado**

Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com

(Continuação)

#### **Cuidado (Continuação)**

magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

#### **Cuidado**

Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas / pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

### **Sistema de Freio**

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as

## 256 Cuidados com o veículo

pastilhas de freio estão desgastadas. Certifique-se de que não haja desgaste ou rachaduras nas sapatas e linhas de freio. Inspeccione todas as demais peças do freio.

### Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspeccione visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspeccione se a direção assistida apresenta fixações, conexões adequadas, dobras, vazamentos, rachaduras, atrito etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

### Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros de trava principais, dobradiças do capô, da tampa do porta-malas, porta de carga em aço e do degrau elétrico auxiliar, a menos que os componentes sejam de plástico. Aplicar graxa de silicone em guarnições

com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

### Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

### Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantém a garantia do veículo.

### Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

### Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

### Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Remova imediatamente alguma sujeira. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Com uma solução de sabão neutro, remova imediatamente loções para as mãos, protetor solar e repelente contra insetos de todas as superfícies internas, ou poderá haver dano permanente.

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar dano permanente. Aplique todos os limpadores diretamente ao pano de

limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles. Remova os limpadores rapidamente.

Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter ventilação adequada.

Para evitar danos, não limpe o interior usando os seguintes limpadores ou técnicas:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna.
- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Para limpadores líquidos, use aproximadamente 20 gotas por 3,8 L (1 galão) de água. Uma solução de sabão concentrado criará vestígios que atraem poeira. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.
- Não sature demais o estofamento ao limpar.

- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.

### **Vidro interno**

Para limpar, use um tecido atalhado embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

<b>Cuidado</b>
Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

### **Tampas dos alto-falantes**

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

### **Molduras revestidas**

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

### **Tecido / carpete / camurça**

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova à vácuo giratório estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.

## 258 Cuidados com o veículo

2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

### Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpa-vidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

#### Cuidado

Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

### Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Use um tecido de microfibra embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibra embebido em solução de sabão neutro.

#### Cuidado

Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

### **Cuidado**

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

### **Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção**

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

### **Cuidado com os cintos de segurança**

Mantenha os cintos limpos e secos.

#### **Atenção**

Não klareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

### **Tapetes do piso**

#### **Atenção**

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e / ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

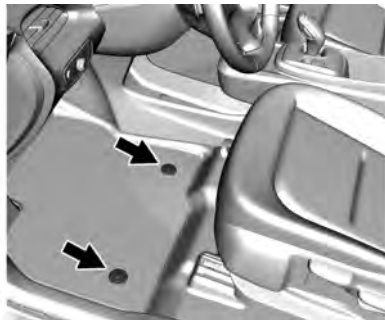
Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do piso:

- Os tapetes do piso originais foram projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes de piso certificados pela GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um carpete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de carpete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.

### **Removendo e substituindo os tapetes do piso**

Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar cada um dos retentores e removê-los.

## 260 Cuidados com o veículo



Reinstale-o alinhando as aberturas dos retentores do tapete sobre os retentores e encaixe-os na posição.

Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente.

Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

## Serviços e manutenção

### Informações gerais

Informação de manutenção ..... 261

### Manutenção preventiva

Manutenção programada ..... 263

### Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados ..... 266

## Informações gerais

### Informação de manutenção

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.



Nunca execute nenhum reparo ou regulagem no motor, chassi ou componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode estar infringindo leis ambientais e / ou de segurança.

### Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

## Inspeção especial

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - consulte instruções sobre as "Responsabilidades do proprietário". Esta revisão pode ser realizada em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o cupom encontrado no final do certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (consulte instruções sobre regras da garantia).

### Nota

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.



## 262 Serviços e manutenção

### Efetado pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão e preencha até o nível, se necessário. Duas setas indicam a marca de nível do líquido arrefecedor no reservatório do sistema de arrefecimento. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 266.

- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o pneu reserva.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.

### Condições de uso severo:

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante um longo período ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

## Manutenção preventiva

### Manutenção programada

Operações de serviço <sup>1</sup>	anualmente ou km x 10.000 <sup>2</sup>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Motor e transmissão</b>											
Óleo da transmissão automática: inspecionar se há vazamentos e completar o nível, se for preciso.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Verifique se há vazamentos no semi-eixo e no protetor da articulação.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Pedal do acelerador: inspecione a condição do atuador.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
<b>Sistema de arrefecimento</b>											
Sistema de arrefecimento.		Troque a cada 50.000 km ou 5 anos.									
Sistema de arrefecimento: Verifique quanto a eventuais vazamentos.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
<b>Sistema de ar condicionado</b>											
Sistema de ar condicionado.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Filtro do ar-condicionado.				🔧			🔧			🔧	
<b>Freios</b>											
Discos e pastilhas do freio.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Tubulações e mangueiras do freio.			⌚		⌚		⌚		⌚		⌚
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚

## 264 Serviços e manutenção

Operações de serviço <sup>1</sup>	anualmente ou km x 10.000 <sup>2</sup>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fluido de freios.		Troque a cada 50.000 km ou 5 anos.									
<b>Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus</b>											
Amortecedores: verifique a fixação e se há vazamentos.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Sistema de direção: verifique a folga e os torques dos parafusos - verifique o protetor contra pó da cremalheira da caixa de direção.				⌚			⌚			⌚	
Guarnições e protetor contra pó: estado, posição e se há vazamentos.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio de pneus e o balanceamento, caso necessário.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Aperte as porcas de fixação das rodas.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
<b>Carroceria</b>											
Carroceria e chassi: Danos na pintura ou ferrugem.		⌚			⌚			⌚			⌚
Cintos de segurança: Estado, aperto e funcionamento dos cintos, fivelas e parafusos de fixação		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
<b>Sistema elétrico</b>											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Equipamento de iluminação e de sinalização.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Sistemas do limpadores e lavadores dos vidros: verifique o estado das palhetas e lave-as, se necessário.		⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚	⌚
Regulagem dos faróis.			⌚				⌚				⌚

<b>Operações de serviço<sup>1</sup></b>	<b>anualmente ou km x 10.000<sup>2</sup></b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<p>⌘ - Inspeção ✂ - Substitua <sup>1</sup> Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet. <sup>2</sup> O que ocorrer primeiro.</p>											

## 266 Serviços e manutenção

---

### Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

#### Fluidos e lubrificantes recomendados

Uso	Fluido / Lubrificante
Unidade elétrica de acionamento	Consulte sua concessionária.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 3.
Circuitos do líquido de arrefecimento do veículo	Use somente o líquido de arrefecimento Premix DEX-COOL. Consulte Sistema de arrefecimento.

## Especificações

### Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN) .....	267
Placa de identificação .....	267

### Dados do veículo

Desempenho .....	268
Peso do veículo .....	269
Dimensões do veículo .....	270
Capacidades e especificações ....	271
Informação do pneu .....	272
Pressão dos pneus .....	272

## Identificação do veículo

### Número de identificação do veículo (VIN)

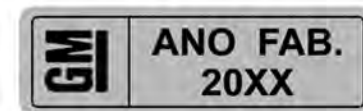


Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se nas etiquetas de Certificação do veículo e de Peças de reparo, e também nos certificados de título e de registro.

### Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações* ⇨ 271 para obter o código do motor do veículo.

## Placa de identificação



Localizada na coluna da porta dianteira direita.

## 268 Especificações

### Dados do veículo

#### Desempenho

<b>MOTOR</b>	<b>Elétrico</b>
Potência máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	203 CV (150 kW)
Torque máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	360 Nm (36.7 kgf.m)

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Bateria	12 V 50 Ah

<b>TRANSMISSÃO</b>	
<b>Automático</b>	
Eletricamente variável	
Relação final	3,381: 1

<b>FREIOS</b>	
Tipo	Hidráulicos, reforço elétrico
Dianteiros / traseiros	Freio de disco com pinça flutuante
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento elétrico na pinça traseira

<b>GEOMETRIA DA DIREÇÃO</b>		
Cambagem	Dianteiros	-0,55° +/- 0,75°
	Traseiros	-1.40° +/- 0,50°
Cáster	Dianteiros	5,50° +/- 0,75°
Convergência total (E+D)	Dianteiros	0,20° +/- 0,20°
	Traseiros	-0,20° +/- 0,35°

### **Peso do veículo**

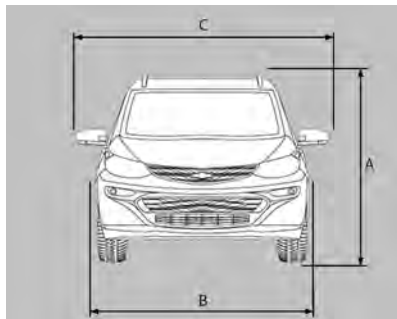
<b>PESO (kg)</b>	
Peso bruto total	2037
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	1060
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	1100
Peso em ordem de marcha	1641
Carga útil	396
Todos os pesos do veículo descritos aqui têm valores aproximados.	



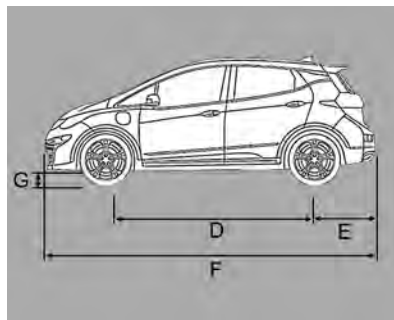
## 270 Especificações

### Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.



- A. Altura total até o teto: 1.611 mm
- B. Largura total – 1.765 mm
- C. Largura total (entre espelhos retrovisores) – 2.039 mm



- D. Distância entre eixos – 2.600 mm
- E. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 730 mm
- F. Comprimento total – 4.166 mm
- G. Distância até o solo - 110 mm

## Capacidades e especificações

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 266 para obter mais informações.

Aplicação	Capacidades
Refrigerante do ar-condicionado (1234yf gás)	Para saber o tipo e a quantidade de carga de refrigerante do sistema de ar condicionado, consulte a etiqueta de refrigerante sob o capô. Consulte seu revendedor para obter mais informações.
Sistemas de arrefecimento*	
Bateria de alta voltagem	7,0 L
Eletrônica de alimentação	3,8 L
Aquecedor	2,0 L
Sistema de Freio	0,6 L
Transmissão automática	
Transmissão seca (Vazia)	2,9 L
Troca do fluido	2,6 L
Torque da porca da roda	140 N•m
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.	
*Os valores das capacidades dos sistemas de arrefecimento se baseiam no sistema de arrefecimento específico e seus componentes.	

## 272 Especificações

### Informação do pneu

RODAS / PNEUS	DIMENSÕES
Rodas	17 X 7J
Pneus	215/50 R17 91H (pneu auto-selante)

### Pressão dos pneus

Pneus <sup>1</sup>	Dianteiros	Traseiros
215/50 R17 91H <sup>2</sup>	35 psi (240 kPa)	39 psi (270 kPa)

<sup>1</sup> Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.

<sup>2</sup> Para carga máxima, use a mesma pressão de pneu indicada.

## **Informações sobre a garantia**

### **Informações sobre a garantia**

Informações de garantia .....	273
Certificado de garantia internacional .....	274
Garantia do veículo .....	274
Mensagem importante aos proprietários .....	275
Visão geral da cobertura da garantia .....	275
Garantia limitada para veículos novos .....	277
Garantia limitada das peças e acessórios .....	277
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro .....	279

## **Informações sobre a garantia**

### **Informações de garantia**

#### **Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva\***

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina

Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

#### **Plano de Manutenção Preventiva\***

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que

## 274 Informações sobre a garantia

o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens longas em estradas de terra e / ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

\* O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com

*o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)*

### Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

### Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

**Garantia:** De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

**Revisão de manutenção preventiva:** Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 275). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 277).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

**Assistência técnica:** Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

**Orientação:** Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

**Para adquirir estes direitos, é necessário**

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data da entrega do veículo ao proprietário, como preenchido na tabela de identificação, é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

### **Mensagem importante aos proprietários**

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

### **Visão geral da cobertura da garantia**

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda.,

na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

## 276 Informações sobre a garantia

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

**A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:**

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador,

pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

**Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:**

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (por exemplo: alinhamento do volante, balanceamento de rodas e ajustes de freios);
- Substituição de itens de manutenção normal (como filtros, escovas do alternador, discos e pastilhas de freio, buchas de suspensão, amortecedores, rolamentos e vedações de uso geral) quando tal substituição for feita em serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

## Garantia limitada para veículos novos

### 1. **Preparação antes da entrega:**

Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.

### 2. **Identificação do proprietário:**

O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

### 3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

### 4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:**

O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 275).

### 5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário,

procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

## Garantia limitada das peças e acessórios

### Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.



## 278 Informações sobre a garantia

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

### Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final) <sup>1</sup> 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) <sup>2</sup>
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) <sup>1</sup> 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) <sup>2</sup>
Bateria de alta voltagem	96 meses

<sup>1</sup> - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.  
<sup>2</sup> - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

#### Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item

"Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 275.

#### OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

### **Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro**

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 277 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 275 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

## 280 Informações ao consumidor

### Informações ao consumidor

#### Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente .....	280
---	-----

#### Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade .....	281
Segurança cibernética .....	281
Registradores de dados de eventos .....	281
Identificação de frequência de rádio (RFID) .....	282

### Informações ao consumidor

#### Escritórios de assistência ao cliente

#### CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- **Brasil 0800-702-4200**  
f chevrolet (BR),  
t @chevroletbrasil, i chevroletbr.

- **Argentina 0800-888-2438**  
f chevroletArgentina,  
t @chevroletArg, i chevroletarg.
- **Uruguai 0800-2438**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF / CNPJ do cliente.

#### Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br) e programe a revisão on-line.

## Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido ou usado. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho unidade elétrica de acionamento, para monitorar as condições de acionamento do airbag e para acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antiblocante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Esses módulos podem armazenar dados para ajudar o técnico da concessionária a reparar o veículo ou ajudar a GM a melhorar a segurança ou os recursos. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de energia ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

### Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à

segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra cesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, WiFi ou outra tecnologia similar). Caso suspeito de algum incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

## Registradores de dados de eventos

Este veículo está equipado com um registro de dados de evento (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

## 282 Informações ao consumidor

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

### Observação

Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou

por agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme exigido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

### Identificação de frequência de rádio (RFID)

A tecnologia RFID é usada em alguns veículos para funções como monitoramento de pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. Também é usada em conexão com comodidades, como controles remoto para travamento / destravamento da porta e partida, e transmissores dentro do veículo para abrir portões de garagem. A tecnologia RFID em veículos Chevrolet não usa nem grava informações pessoais nem liga a qualquer outro sistema Chevrolet que contenha informações pessoais.

## Índice

### A

Acessórios e modificações .....	204
Acionamento remoto por radiofrequência	
Acionamento remoto por radiofrequência (RKE) .....	9
Admissão de ar .....	144
Advertência	
Luz do Sistema de Freio .....	88
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes recomendados .....	266
Manutenção preventiva .....	263
Airbag	
Adição de equipamento ao veículo .....	55
Indicador de Condição do Passageiro .....	87
Luz Indicadora .....	87
Reparo de veículos equipados com airbag .....	54
Verificação do sistema .....	45
Alarme	
Sistema antifurto .....	21
Alerta	
Mudança de pista .....	183
Ponto cego lateral (SBZA) .....	183
Alerta de mudança de pista (LCA) .....	183
Alerta de ponto cego lateral (SBZA) .....	183
Amaciamento de Veículo Novo .....	158

Amaciamento, Veículo Novo .....	158
Amortecedor(es) a gás .....	216
Amortecedores	
Gás .....	216
Antena	
Multibanda .....	123
Antena multibanda .....	123
Apoio de braço	
Banco traseiro .....	37
Apoios de cabeça .....	30
Apps Store .....	138
Aquecimento .....	140
Ar Condicionado .....	140
Áreas de armazenamento	
Console central .....	70
Painel de instrumentos .....	69
Sistema de gestão de carga .....	71
Tampa do compartimento de carga .....	70
Armazenar	
Aplicativos .....	138
Assentos	
Ajuste, dianteiro .....	32
Apoios de cabeça .....	30
Aquecido, traseiro .....	37
Dianteira aquecida .....	34
Reclinamento de encostos .....	33
Traseira .....	35
Assistência à manutenção na faixa (LKA) .....	185

## 284 Índice

Assistência ao cliente		Bateria (Continuação)		Centro de informações do	
Escritórios .....	280	Economizador de bateria das		motorista (Driver Information	
Atenção		luzes externas .....	117	Center - DIC) .....	103
Cuidado e perigo .....	2	Partida com cabos auxiliares .....	246	Certificado de garantia	
Ativar auxiliar, acive .....	169	Proteção de Energia .....	117	internacional .....	274
Áudio		Bluetooth		Chaves .....	7
Bluetooth .....	131	Visão geral .....	133	Cinto de três pontos .....	41
Recurso do Alarme Antifurto .....	119	Bússola .....	77	Cintos de segurança .....	38
Áudio Bluetooth .....	131	Buzina .....	74	Avisos .....	86
Automático		<b>C</b>		Cinto de três pontos .....	41
Frenagem de		Cabo de carga .....	195	Como usar os cintos de	
emergência (AEB) .....	180	Caixa de fusíveis do		segurança corretamente .....	39
Sistema de Faróis .....	114	compartimento sob o capô .....	221	Cuidados .....	44
Sistema de Ventilação e Ar		Calibração .....	77	Extensor .....	43
Condicionado .....	140	Câmera retrovisora (RVC) .....	176	Substituição após acidente .....	44
Travas das portas .....	19	Cancelamento de carregamento		Uso durante a gravidez .....	43
Auxiliar de estacionamento .....	176	programado .....	191	Cluster de instrumentos .....	81
Auxiliar de partida em		Capacidades e especificações .....	271	Cluster, Instrumentos .....	81
acive (HSA) .....	169	Carga		Cobertura	
Aviso da Luz Externa Desligada .....	113	Conectar .....	187	Carga .....	70
Avisos		Interrupção da empresa de		Cobertura de operação em	
Pisca-alerta .....	115	serviço público .....	200	outros países .....	279
<b>B</b>		Programável .....	94	Coleta de dados	
Bancos dianteiros		Requisitos de energia elétrica .....	201	Identificação por	
Ajuste .....	32	Sem fio .....	78	Radiofrequência (Radio	
Aquecido .....	34	Sistema de gestão .....	71	Frequency Identification	
Bancos dianteiros aquecidos .....	34	Substituição de adiantamento .....	191	- RFID) .....	282
Bancos traseiros .....	35	Tampa .....	70	Como armazenar o kit de	
Aquecido .....	37	Carregamento plug-in .....	187	composto de vedação para	
Barra de suporte do capô .....	205	Carregamento programável .....	94	pneu e compressor .....	245
Bateria .....	84, 212	Carregamento sem fio .....	78		

Como usar os cintos de segurança corretamente .....	39
Como utilizar este Manual .....	2
Compartimento	
Sob o capô .....	207
Compartimento do painel de instrumentos	
Porta-Objetos .....	69
Compartimentos	
Compartimentos de carga .....	69
Compartimentos de carga	
Extintor de Incêndio .....	71
Comprando pneus novos .....	235
Condução	
Ambiente .....	148
Bêbado .....	151
Defensiva .....	150
Estradas em Regiões	
Montanhosas .....	154
Inverno .....	154
Limites de Carga do Veículo .....	155
Perda de Controle .....	152
Retorno para a Pista .....	152
Rodovias Molhadas .....	153
Se o Veículo Atolar .....	155
Sistemas de auxílio .....	178
Um pedal .....	166
Condução com um pedal .....	166
Configurações .....	136
Contratos	
Marcas registradas e licenças ....	138

Controle	
Tração e estabilidade	
eletrônica .....	170
Controle das Luzes Externas .....	112
Controle de tração / Controle	
eletrônico de estabilidade .....	170
Controle de um Veículo .....	151
Controle de velocidade de	
cruzeiro .....	172
Luzes .....	93
Crianças maiores, proteções .....	56
Cuidado, perigo e atenção .....	2
Cuidados com a aparência	
Externa .....	252
Interior .....	256
Cuidados com o veículo	
Como armazenar o kit de	
composto de vedação para	
pneu e compressor .....	245
Pressão dos pneus .....	228
<b>D</b>	
Descansa-braços do banco	
traseiro .....	37
Desempenho .....	268
Dimensões	
Veículo .....	270
Dimensões do veículo .....	270
Direção .....	151
Ajuste da Roda .....	73
Controles da Roda .....	73
Roda aquecida .....	74

Direção com distração .....	150
Direção Defensiva .....	150
Direção, Sinalizadores .....	115
Dirigindo para uma melhor	
eficiência energética .....	149
Disjuntores .....	220
Dispositivo de retenção para	
crianças ISOFIX .....	65
Dispositivos	
Auxiliar .....	130
Dispositivos Auxiliares	
Dispositivos .....	130
Dispositivos e fiação de alta	
tensão .....	219
Dispositivos e fiação de tensão ....	219

**E**

Economizador de bateria das	
luzes externas .....	117
Eficiência energética	
Condução .....	149
Elétrico	
Botão .....	158
Energia Retida para	
Acessórios (RAP) .....	160
Espelhos .....	23
Fluxos .....	94
Medidor do indicador .....	85
Proteção, Bateria .....	117
Tomadas .....	78
Travas das portas .....	19



## 286 Índice

Elétrico (Continuação)		Estacionamento		Faróis (Continuação)	
Vidros .....	27	Desengatando a Marcha Park (Estacionamento) .....	161	Substituição da lâmpada .....	218
Energia do acessório .....	160	Estendido .....	162	Fiação, Dispositivos de alta tensão .....	219
Energia retida para acessórios (RAP) .....	160	Verificação do freio e mecanismo P (Estacionamento) .....	215	Filtro de ar do compartimento de passageiros .....	144
Equipamento Elétrico Adicional .....	202	Estacionamento estendido .....	162	Filtro de ar, compartimento de passageiros .....	144
Equipamento Elétrico, Adicional .....	202	Estacionamento ou ré		Fixação de sistemas de proteção infantil .....	67
Especificações		Sistemas de auxílio .....	176	Fluido	
Informações sobre os pneus .....	272	Estradas em Regiões		Freios .....	211
Pressão dos pneus .....	272	Montanhosas .....	154	Lavador .....	209
Especificações e Capacidades .....	271	Extensor, cinto de Segurança .....	43	Fluido do lavador .....	209
Espelho		Extintor de Incêndio .....	71	Fluidos e lubrificantes recomendados .....	266
Câmera de ré .....	24	<b>F</b>		Fora da Pista	
Espelho da câmera de ré .....	24	Faróis		Retorno .....	152
Espelho retrovisor		Automático .....	114	Freio de estacionamento elétrico .....	167
Eletrocrômico .....	24	Computador de Farol Alto / Baixo .....	114	Freios .....	210
Espelhos		Faróis dianteiros visados .....	217	Antiblocante .....	167
Aquecido .....	24	Lampejador de Farol Alto .....	114	Assistência .....	169
Convexo .....	23	Lembrete de luzes acesas .....	93	Fluido .....	211
Elétrico .....	23	Luz Indicadora de Faróis Altos		Frenagem regenerativa .....	169
Espelhos escamoteáveis .....	24	Ligados .....	92	Frenagem .....	151
Retrovisor eletrocrômico .....	24	Luzes de descarga de alta intensidade (HID) .....	218	Emergência automática (AEB) .....	180
Espelhos aquecidos .....	24	Luzes de funcionamento diurno (DRL) .....	114	Frenagem regenerativa .....	169
Bancos traseiros .....	37			Fusíveis	
Direção .....	74			Caixa de fusíveis do painel de instrumentos .....	225
Espelhos convexos .....	23			Compartimento sob o capô .....	221
Espelhos escamoteáveis .....	24				
Espelhos retrovisores internos .....	24				
Espelhos, Retrovisores internos .....	24				

Fusíveis (Continuação)  
Fusíveis e disjuntores ..... 220

## **G**

Garantia do veículo ..... 274  
Garantia limitada  
Peças e acessórios ..... 277  
Garantia limitada de peças  
e acessórios ..... 277  
Garantia limitada do  
veículo novo ..... 277  
Gravidez, uso de cintos de  
segurança ..... 43

## **H**

Hodômetro parcial ..... 84  
Hora ..... 77  
HVAC ..... 140

## **I**

Identificação de veículo  
Placa ..... 267  
Identificação do veículo ..... 146  
Acessórios e modificações ..... 204  
Fazer revisão em breve ..... 88  
Realizando seu próprio  
trabalho ..... 204  
Identificação por  
Radiofrequência (RFID) ..... 282  
Iluminação  
Controle de Iluminação ..... 116  
Entrada ..... 117

Iluminação (Continuação)  
LED ..... 218  
Saída ..... 117  
Iluminação de entrada ..... 117  
Iluminação de LED ..... 218  
Iluminação de saída ..... 117  
Indicador  
Pedestre à frente ..... 90  
Veículo à frente ..... 90  
Indicador de Condição do Airbag  
do Passageiro ..... 87  
Indicador de eficiência de  
condução ..... 85  
Indicador de pedestre à frente ..... 90  
Indicador de pronto ..... 92  
Indicador de veículo à frente ..... 90  
Informações  
Energia ..... 101  
Manutenção ..... 261  
Informações de serviço ..... 261  
Informações gerais  
Cuidados com o veículo ..... 204  
Reboque ..... 202  
Informações sobre a garantia ..... 273  
Certificado de garantia  
internacional ..... 274  
Cobertura de operação em  
outros países ..... 279  
Garantia limitada de peças  
e acessórios ..... 277

Informações sobre  
a garantia (Continuação)  
Garantia limitada do  
veículo novo ..... 277  
Mensagem importante aos  
proprietários ..... 275  
Resumo da cobertura ..... 275  
Veículo ..... 274  
Informações sobre energia ..... 101  
Informações sobre os pneus ..... 272  
Interrupção de carregamento da  
empresa de serviço público ..... 200  
Introdução ..... 2, 118  
Inverno  
Condução ..... 154

## **K**

Kit compressor, composto de  
vedação para pneu ..... 239  
Kit do composto de  
vedação, pneu ..... 239

## **L**

Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios  
Estacionamento, elétrico ..... 167  
Luz de advertência do sistema ..... 88  
Lâmpadas  
Aviso da Luz Externa Desligada ... 113  
Controles Externos ..... 112  
Cortesia ..... 116  
Economizador de bateria das  
luzes externas ..... 117

## 288 Índice

Lâmpadas (Continuação)		Luzes internas ..... 116
Funcionamento diurno (DRL) ..... 114	Lanternas (Continuação)	Luzes para Uso Diurno (DRL) ..... 114
Leitura ..... 116	Sistema de Carga ..... 88	<b>M</b>
Lembrete ..... 93	Sistema de controle de tração	Manutenção
Placa de licença ..... 219	(TCS)/StabiliTrak ..... 91	Operação regular do ar
Teto ..... 116	StabiliTrak desativado ..... 91	condicionado ..... 145
Lâmpadas de leitura ..... 116	Tração desativada ..... 91	Manutenção preventiva ..... 263
Lâmpadas halógenas ..... 218	Veículo pronto ..... 92	Marcas registradas e Contratos
Lampejador de Farol Alto ..... 114	Lanternas traseiras	de licença ..... 138
Lanternas	Substituição da lâmpada ..... 218	Medidor de bateria
Advertência do Sistema de Freio ..... 88	Lavador / limpador do vidro	Alta tensão ..... 84
Advertência do Sistema de	traseiro ..... 76	Medidor de bateria de alta tensão ..... 84
Freios Antiblocantes (ABS) ..... 89	Limpadores	Medidores
Assistente de permanência na	Lavador traseiro ..... 76	Aviso de luzes e indicadores ..... 81
faixa ..... 90	Limpeza	Bateria ..... 84
Computador de Farol Alto / Baixo ..... 114	Limpeza externa ..... 252	Eficiência do motorista ..... 85
Controle de velocidade de	Limpeza interna ..... 256	Hodômetro ..... 84
cruzeiro ..... 93	Luz de Assistência à manutenção	Hodômetro parcial ..... 84
Faróis Altos Ligados ..... 92	na faixa ..... 90	Indicador de energia ..... 85
Freio de estacionamento elétrico ..... 89	Luz do freio de estacionamento	Velocímetro ..... 84
Freio de estacionamento elétrico	elétrico ..... 89	Mensagem importante
de serviço ..... 89	Luz do freio de estacionamento	Proprietários ..... 275
Indicação do Airbag ..... 87	elétrico de serviço ..... 89	Mensagens
Lampejador de Farol Alto ..... 114	Luz do Sistema de Carga da	Potência de propulsão ..... 105
Lembretes do cinto de	Bateria ..... 88	Veículo ..... 105
segurança ..... 86	Luz Indicadora de Faróis Altos	Velocidade do veículo ..... 106
Luz indicadora de anomalia ..... 88	Ligados ..... 92	Mensagens de potência de
Modo esportivo ..... 90	Luzes de advertência, medidores	propulsão ..... 105
Porta entreaberta ..... 93	e indicadores ..... 81	Modo esportivo ..... 90
Pressão dos pneus ..... 92	Luzes de cortesia ..... 116	Modos
Segurança ..... 92	Luzes de freio e Luzes de marcha à ré	Motorista selecionado ..... 162
	Substituição de lâmpadas ..... 218	

Modos de operação selecionados do motorista	162
Monóxido de carbono	
Direção no Inverno	154
Tampa do compartimento traseiro	20
Mudança de Marcha	
Desengatado da Marcha Park (Estacionamento)	161
Para a Posição Park (Estacionamento)	160
<b>O</b>	
Odômetro	84
Percurso	84
Óleo para motor	
Sistema de arrefecimento	208
Onde colocar a proteção	60
Opções de carregamento	102
Operação	
Sistema de Conforto e conveniência	119
Operação regular do ar condicionado	145
Options (Opções)	
Carregando	102
<b>P</b>	
Para-brisa	
Limpador/Lavador	75
substituição	216
Para-sóis	29

Partida	
Controlo remoto	15
Partida com cabos auxiliares	246
Partida e parada do veículo	159
Partida remota	15
Peças de reposição	
Airbags	56
Perda de Controle	152
Perigo, atenção e cuidado	2
Personalização	
Veículo	106
Peso do veículo	269
Pesos	
Veículo	269
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência	115
Plaqueta de identificação	267
Pneu furado	238
Pneus	227
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	237
Autosselante	228
Comprando pneus novos	235
Inspeção	233
Inverno	227
Kit compressor e composto de vedação	239
Kit compressor e composto de vedação, armazenagem	245
Luz Indicadora de Pressão	92

Pneus (Continuação)	
Operação de monitoramento da pressão	230
Pressão	228
Quando é o momento para pneus novos	235
Rodízio	233
Se furar um pneu	238
Sistema de monitoramento da pressão	229
Substituição das rodas	237
Tamanhos diferentes	236
Pneus autosselantes	228
Pneus para climas frios	227
Pneus para climas quentes	228
Porta	
Luz indicadora de porta aberta	93
Travamento com retardo	19
Travas	17
Travas elétricas	19
USB	124
Porta USB	124
Porta-objetos	69
Porta-copos	69
Porta-objetos no Console Central	70
Pressão	
Pneu	272
Pressão dos pneus	272
Privacidade	
Registro de dados do veículo	281

## 290 Índice

Proteções		Rodas		Sistema de Acionamento remoto
Onde colocar ..... 60		Alinhamento e balanceamento		por radiofrequência (Remote
<b>Q</b>		dos pneus ..... 237		Keyless Entry - RKE) ..... 8, 9
Quando carregar ..... 187		substituição ..... 237		Sistema de airbag
Quando é o momento para		Tamanhos diferentes ..... 236		Como o airbag protege? ..... 49
pneus novos ..... 235		Rodízio, pneus ..... 233		O que faz o airbag inflar? ..... 49
<b>R</b>		Rodovias		O que você vê depois que um
Rádio AM-FM ..... 122		Como Conduzir, Molhadas ..... 153		airbag infla? ..... 49
Rádios		<b>S</b>		Onde estão os airbags? ..... 46
Rádio AM-FM ..... 122		Saídas de ar ..... 143		Quando o airbag deve inflar? ..... 48
Reboque		Segurança		Sistema sensor de presença de
Informações Gerais ..... 202		Alarme do veículo ..... 21		passageiro ..... 50
Veículo ..... 249		Luzes ..... 92		Verificação ..... 55
Veículo recreativo ..... 250		Veículo ..... 21		Sistema de alerta de colisão
Reboque recreativo do veículo ..... 250		Segurança cibernética ..... 281		frontal (FCA) ..... 178
Reclinamento de encostos ..... 33		Serviços e manutenção		Sistema de arrefecimento ..... 208
Registradores de dados de		Informações de serviço ..... 261		Sistema de Freios
eventos ..... 281		Seta		Antiblocantes (ABS) ..... 167
Registradores de dados, Eventos ... 281		Substituição da lâmpada ..... 218		Luz de Advertência ..... 89
Registro de dados do veículo		Símbolos ..... 2		Sistema de frenagem
e privacidade ..... 281		Sinal de segurança		Pedestre na dianteira (FPB) ..... 181
Relógio ..... 77		Pedestre ..... 74		Sistema de Frenagem de
Reparo do airbag ..... 54		Sinal de segurança para		pedestre na dianteira (FPB) ..... 181
Requisitos		pedestres ..... 74		Sistema de monitoramento,
Carregamento da bateria		Sinalizador de Advertência		Pressão dos pneus ..... 229
elétrica ..... 201		(Pisca-alerta) ..... 115		Sistema elétrico
Requisitos elétricos para		Sinalizadores de Direção ..... 115		Caixa de fusíveis do painel de
carregamento da bateria ..... 201		Sistema		instrumentos ..... 225
Resfriamento ..... 140		Alerta de colisão frontal (FCA) .... 178		Fusíveis e disjuntores ..... 220
				Sobrecarga ..... 219

## Índice 291

Sistema sensor de presença de passageiro .....	50	Substituição da palheta do limpador .....	215	Travas de segurança .....	20
Sistemas		Substituição da palheta, Limpador .....	215	Triângulo de Segurança .....	71
Assistência ao condutor .....	174	Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente .....	44	Triângulo, Segurança .....	71
Sistemas antifurto .....	22	Substituição do sistema de airbag ..	56	<b>U</b>	
Sistemas de auxílio		<b>T</b>		Unidade de acionamento	
a estacionamento e ré .....	176	Tapetes do piso .....	259	Elétrico .....	163
Sistemas de auxílio ao motorista ..	174	Telas de status		Unidade elétrica de acionamento ..	163
Sistemas de auxílio para condução .....	178	Carregando .....	191	<b>V</b>	
Sistemas de climatização		Telas de status de carregamento ..	191	Veículo	
Automático .....	140	Telefone		Controle .....	151
Sistemas de proteção infantil		Bluetooth .....	133	Fazer revisão em breve .....	88
Crianças maiores .....	56	Viva-voz .....	135	Limites de Carga .....	155
Fixação .....	67	Telefone viva-voz .....	135	Mensagens .....	105
ISOFIX .....	65	Tomadas		Mensagens de velocidade .....	106
Sistemas .....	57	Elétrico .....	78	Número de identificação (VIN) ..	267
StabiliTrak		Tração		Partida e parada .....	159
Luz indicadora de desativação ..	91	Luz do Sistema de controle (TCS)/StabiliTrak .....	91	Personalização .....	106
Substituição da estrutura .....	20	Luz indicadora de desativação ..	91	Reboque .....	249
Substituição da lâmpada		Travamento com retardo .....	19	Segurança .....	21
Faróis .....	218	Travas		Sistema de alarme .....	21
Lâmpadas da placa de licença ..	219	Porta .....	17	Veículo Atolado .....	155
Lâmpadas halógenas .....	218	Porta automática .....	19	Veículo pronto .....	92
Lanternas traseiras, Luzes		Porta elétrica .....	19	Velocímetro .....	84
indicadoras dos sinalizadores de direção, Luzes de freio e Luzes de marcha à ré .....	218	Proteção contra travamento ..	19	Ventilação, Ar .....	143
Luzes de descarga de alta intensidade (HID) .....	218	Segurança .....	20	Verificação do sistema de segurança .....	43
Nivelamento dos faróis .....	217	Travamento com retardo .....	19	Vidros .....	27

## 292 Índice

---

Visão geral (Continuação)	
Painel de instrumentos .....	4
Visão geral do compartimento	
sob o capô .....	207
Visão geral do painel de	
instrumentos .....	4
Visores .....	29

## Motorista adolescente/ iniciante

### Atenção

O BOLT EV SOMENTE poderá ser conduzido por motoristas regularmente habilitados.

Se equipado, permite que várias chaves sejam registradas para motoristas iniciantes, incentivando hábitos de direção seguros. Quando o veículo for ligado com uma chave de Motorista adolescente/iniciante, ele ativará automaticamente determinados sistemas de segurança, permitirá a configuração de alguns recursos e limitará o uso de outros. O Relatório registrará dados do veículo sobre o comportamento de condução, que poderão ser visualizados posteriormente. Quando o veículo é ligado com uma chave registrada, o Driver Information Center (DIC) (Centro de Informação do Motorista, DIC) exibe uma mensagem de que Motorista adolescente/iniciante está ativo.

#### Para acessar:

1. Toque em Configurações na Home Page (Página inicial) e, depois, em Motorista adolescente/iniciante.
2. Crie um número de identificação pessoal (PIN) escolhendo um PIN de quatro dígitos. Digite novamente

o PIN para confirmar. Para alterar o PIN, selecione Alterar PIN.

#### O PIN é obrigatório para o seguinte:

- Registrar ou cancelar o registro de chaves.
- Alterar as configurações de Motorista adolescente/iniciante.
- Alterar ou remover o PIN de Motorista adolescente/iniciante.
- Acessar ou excluir dados de Relatório.

#### Registre as chaves para ativar:

Qualquer chave de veículo pode ser registrada, até no máximo oito chaves. Etiqueta a chave para distingui-la das demais.

1. Ligue o veículo.
2. O veículo deve estar em P (Estacionamento).
3. No menu Configurações, selecione Motorista adolescente/iniciante.
4. Digite o PIN.
5. Coloque a chave do transmissor Remote Keyless Entry (RKE) (Entrada por controle remoto, RKE) no alojamento do transmissor. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 9 para saber o local do alojamento do transmissor.

6. No menu Motorista adolescente/ iniciante, selecione Registro de chave.

- Se a chave do transmissor estiver no alojamento do transmissor, ele identificará se a chave do transmissor está registrada ou não.
- Se a chave do transmissor não estiver registrada, a opção para registrar será exibida. Selecione Registro e uma mensagem de confirmação é exibida.
- Se a chave do transmissor já estiver registrada, a opção para cancelar registro será exibida. Se a opção Descartar estiver selecionada, a chave do transmissor não está mais registrada e uma mensagem de confirmação será exibida.

Se uma chave do transmissor de Motorista adolescente/iniciante e uma chave de transmissor não Motorista adolescente/iniciante estiverem presentes na partida, o veículo reconhecerá a chave de transmissor não Motorista adolescente/iniciante para dar partida no veículo. As configurações de Motorista adolescente/iniciante não estarão ativas.



### Gerenciar configurações

Use o PIN para alterar as seguintes configurações:

**Limite de volume do áudio :** Permite que um volume de rádio máximo seja definido. Ative ou desative o limite de volume do áudio e, se equipado, escolha o nível máximo para o volume do áudio.

**Alerta de velocidade p/ motorista adolescente/iniciante :** Permite definir um aviso visual e sonoro quando uma certa velocidade é excedida. O aviso de velocidade é selecionável de 65 km/h (40 mph) a 120 km/h (75 mph). O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo.

### Limitador de velocidade de motorista adolescente/iniciante (se equipado):

Permite que a velocidade máxima do veículo seja limitada a 136 km/h (85 mph). Quando o limitador de velocidade é ativado e o veículo é ligado com uma chave de Motorista adolescente/iniciante, o DIC exibe uma mensagem informando que a velocidade máxima é limitada a 136 km/h (85 mph).

Quando Motorista adolescente/ iniciante está Ativado:

- O rádio silenciará quando o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado e, em alguns veículos, quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro não estiver afivelado. O áudio de qualquer dispositivo emparelhado com o veículo também será silenciado.
- Certos dispositivos eletrônicos colocados no banco do passageiro da frente podem fazer com que o sistema de detecção de passageiros detecte equivocadamente um passageiro da dianteira sem o cinto de segurança e silencie o rádio. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 53.
- Alguns sistemas de segurança, como a Forward Automatic Braking (Frenagem automática na dianteira), se equipados e compatíveis, não podem ser desligados.
- A configuração de intervalo do Alerta de colisão frontal, se equipado, não pode ser alterada.

### Relatório

O proprietário do veículo deve garantir o consentimento do motorista para registrar determinados dados do veículo quando o veículo for conduzido com

uma chave de Motorista adolescente/ iniciante registrada. Há um Relatório por veículo. Os dados não são gravados quando Motorista adolescente/iniciante não está ativado.

Os dados do Relatório são coletados a partir do momento em que Motorista adolescente/iniciante é ativado ou da última vez em que Relatório foi redefinido. Os seguintes itens podem ser registrados:

- Distância percorrida – a distância total percorrida.
- Velocidade máxima – a velocidade máxima do veículo registrada.
- Velocidade excedida – o número de vezes que a configuração de alerta de velocidade foi excedida.
- Alertas de colisão dianteira – o número de vezes que o motorista foi notificado ao se aproximar de um veículo à frente com muita rapidez e com risco potencial de colisão.
- Frenagens de Prevenção de colisão dianteira - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão na dianteira e acionou os freios. Também chamada de Forward Automatic Braking (Frenagem automática na dianteira).

- Stability Control (Controle de estabilidade) – o número de eventos que exigiram o uso do controle eletrônico de estabilidade.
- ABS ativo – o número de ativações do Antilock Brake System (Sistema Antitravamento do Freio (ABS)).
- Alertas de colisão dianteira – o número de vezes que o motorista foi alertado por seguir um veículo muito de perto.
- Controle de tração – o número de vezes que o Sistema de controle de tração foi ativado para reduzir o giro da roda ou a perda de tração.
- Aceleração máxima - o número de vezes que o pedal do acelerador foi pressionado quase totalmente.

#### **Delete Report Card Data (Excluir dados de relatório)**

Os dados são salvos para todas as viagens até que os dados sejam excluídos usando o PIN ou até que a contagem máxima seja excedida. Cada item informará no máximo 1.000 contagens. A distância percorrida informará no máximo 64.374 km (40.000 mi).

Para excluir Report Card data (Dados de relatório), faça um dos seguintes:

- Na tela Relatório, selecione Redefinir.
- Selecione Clear All Teen Keys / PIN (Apagar todas as chaves e PIN de adolescentes/iniciantes) no menu Motorista adolescente/iniciante. Isso também cancelará o registro de todas as chaves de Motorista adolescente/iniciante e excluirá o PIN.

#### **PIN esquecido**

Consulte sua concessionária para redefinir o PIN.



### Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

#### Definições:

*Proprietário:* Titular da propriedade do veículo.

*Usuário:* O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

*Passageiro(s):* Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

*Beneficiário:* Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

*Veículo:* Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

*Domicílio:* Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

*Veículo Turista:* Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

*Pane:* Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos. Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não

genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

### 1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

### 2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane\* no item 5.

### **Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai**

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane\* no item 5.

### **3 - Período de Validade do Programa**

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado

a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

### **4 - Como Utilizar os Serviços**

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

**Brasil: 0-800-702-42-00**

**Argentina: 0-800-5-55-11-15**

**Uruguai: 0-800-5-55-11-153**

**Paraguai:**

**(contatar a telefonista): 0010**

**(chamada a cobrar):**

**0054-11-47-88-11-15**

**A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada**

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

### **5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane**

#### **5.1 Conserto no Local**

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

### 5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da

Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga. O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

### 5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se

locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** localará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

## Road Service

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

**Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.**

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou

antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou

moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

**ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).**

**Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.**

### 5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

### 5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

### 5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

### 5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

### 5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio. A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.



### 5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

### 5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o

**Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

### 6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

### 7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros,

não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

### 8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitados através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionados ao Chevrolet Road Service.

## Quadro de Controle das Revisões

### Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

### Revisão de Entrega

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 2ª Revisão aos 20.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 3ª Revisão aos 30.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 4ª Revisão aos 40.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 5ª Revisão aos 50.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 6ª Revisão aos 60.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

### 7ª Revisão aos 70.000 km

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

## Quadro de Controle das Revisões

<p><b>8ª Revisão aos 80.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>9ª Revisão aos 90.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>10ª Revisão aos 100.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>
<p><b>11ª Revisão aos 110.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>12ª Revisão aos 120.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>13ª Revisão aos 130.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>
<p><b>14ª Revisão aos 140.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>15ª Revisão aos 150.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>	<p><b>16ª Revisão aos 160.000 km</b></p> <p>Data: ..... / ..... / .....</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: ..... km: .....</p>

## 1ª REVISÃO (ESPECIAL)

### VEÍCULO VIN

Proprietário: .....  
Executada aos: ..... km    Data: ..... / ..... / .....  
Concessionária: .....  
Cidade: .....    Estado: .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

.....  
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardá-lo em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

**IMPORTANTE:** Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

### 1ª REVISÃO (ESPECIAL)

#### VEÍCULO VIN

Proprietário: .....

Executada aos: ..... km      Data: ..... / ..... / .....

Concessionária: .....

Cidade: .....      Estado: .....

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da  
Concessionária  
Atendadora

Assinatura da Concessionária Atendadora

## Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ o Manual do Proprietário e toda literatura  
relativa ao veículo modelo \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, chassi \_\_\_\_\_, que adquiri  
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis  
no site [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br) e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado  
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

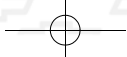
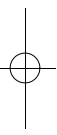
Nome do comprador: \_\_\_\_\_

R.G. ou C.P.F. \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Telefone: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Assinatura:





## QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

Destinatário final

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da  
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

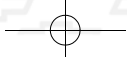
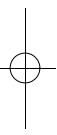
INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA



## QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – BOLT

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

### Pneus

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
215/50 R17	35 (240)	39 (270)

**Calibragem:** Deve ser feita com os pneus frios